

LE « STENA-CHALLENGER » FINALEMENT REMIS À FLOT

LE « Stena Challenger », le ferry échoué depuis mardi soir au large de Calais, a été remis à flot hier soir par les remorqueurs venus à son secours. Le bâtiment a finalement été arraché aux sables par deux des remorqueurs qui l'avaient pris en charge mercredi matin grâce à la marée montante et à une vague favorable.

Cinq bateaux sauveteurs au moins avaient été mobilisés dès l'annonce du naufrage du navire, parti de Douvres à 22 heures, dû, semble-t-il, à la violence des vents. Leurs équipages ont fait preuve d'une abnégation hors du commun, comme on pourra s'en rendre compte avec ce récit, fait par l'AFP, d'une nuit de tentatives pour amarrer le ferry de la compagnie franco-suédoise. Nous le publions en guise d'hommage :

« Les sauveteurs du « Notre-Dame-du-Risban », canot de sauvetage de Calais, ont passé une dure nuit en mer à tenter de passer des amarres au « Stena-Challenger ». « On est dans les rouleaux. On essaie de s'approcher, mais qu'est-ce qu'on ramasse », dit l'un d'eux. « C'est dur, vraiment dur », ajoute-t-il. Il est 9 heures et les hommes du « Notre-Dame-du-Risban », une dizaine, sont partis dès la première alerte peu après minuit. La fatigue se fait sentir, aggravée pour certains par le mal de mer. Ce mercredi, les vagues ont 4 mètres de creux. Ils ont passé la majeure partie de la nuit dans les rouleaux, battus par les vagues et les embruns.

« On a un hélicoptère au-dessus de nous. Il va nous passer une amarre », hurle le sauveteur dans les embruns. En fait, expliquera-t-il, c'est une corde souple, attachée au câble de remorque proprement dit, que l'hélicoptère de la marine nationale passera au canot qui transmettra ensuite ce lien au remorqueur le « Calaisien », qui halera le câble d'acier et le mettra aussitôt en tension. Quelque deux heures plus tôt, les sauveteurs avaient déjà tendu une première amarre entre le ferry échoué et le remorqueur le « Puissant » venu de Dunkerque. Le « Notre-Dame-du-Risban », patron Charles Devos, de Calais, est l'un des derniers modèles de bateaux de sauvetage de la Société nationale de sauvetage en mer, dont sont membres tous les sauveteurs, volontaires, de Calais. Avec 18 mètres de long et deux moteurs très puissants, il peut sortir par tous temps. C'est un canot insubmersible et auto redressable. « Du moins on l'espère », dit le sauveteur dans son téléphone. »