

Ma

Magazine

Bastide

Mon Ardèche

offert

Le mensuel de la vie ardéchoise édité par Pub'Attitude

N°158 Janvier 2012

68 pages

Marc Chailan

**Un ardéchois
traverse
l'Atlantique**



Un Ardéchois sur l'atlantique



Le défi de Marc Chailan bien connu des kayakistes : traverser 4700 km du Sénégal à la Guyane à la rame

Véritable aventure humaine, la traversée de l'Atlantique à la rame a toujours suscité la convoitise des navigateurs. Beaucoup se sont lancés sur l'océan, tous n'ont pas réussi.

Le 29 janvier, ce sera le tour de Marc Chailan 44 ans, en compagnie des vingt-neuf autres concurrents de la course entre Dakar et Cayenne...

Parmi les trente rameurs engagés sur la troisième édition de la course transatlantique « Bouvet Guyane », Marc Chailan représentera fièrement notre département. Natif d'Aubenas, cet homme goûtant le dépassement de soi créa son entreprise à Grospierres. Elle est devenue une référence internationale pour la conception de canoës, kayaks, pirogues et pagaies de compétition. C'est d'ailleurs avec le matériel sortant de son atelier que Benoît Peschier remporta en 2004 son épreuve aux Jeux Olympiques d'Athènes.

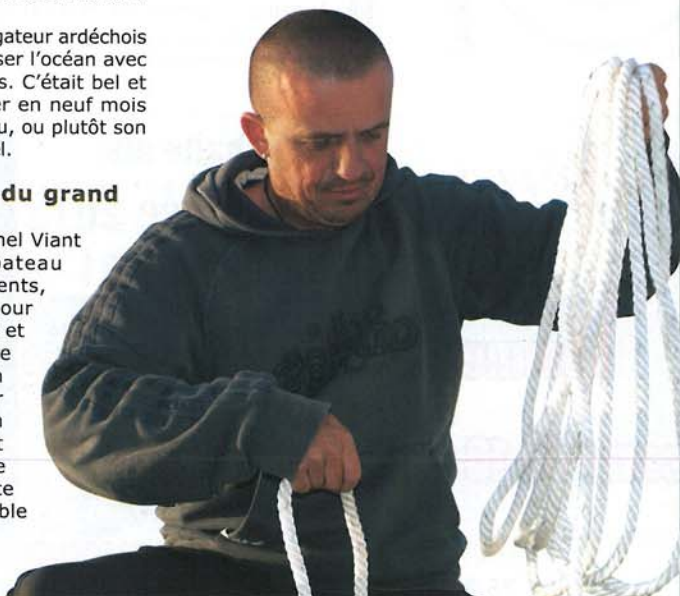
Toujours en quête de performance, Marc Chailan s'engage désormais avec une détermination sans faille dans ce nouveau défi qu'est la traversée de l'Atlantique à la rame. Il s'engage pour réussir.

« Ce projet est né, il y a quelques années, lorsque nous sommes allés au salon nautique à Paris, explique Valérie Chailan. Marc a rencontré Michel Horeau, l'organisateur de la course et depuis il a suivi les éditions et les parcours des concurrents. »

Une des motivations de notre navigateur ardéchois était aussi la possibilité de traverser l'océan avec un bateau assemblé par ses soins. C'était bel et bien un challenge pour le réaliser en neuf mois seulement. La devise de ce bateau, ou plutôt son nom de baptême, est Grain de Sel.

La magnifique aventure du grand large

C'est l'architecte naval Jean-Michel Viant qui a dessiné les plans du bateau identique pour tous les concurrents, d'une longueur de huit mètres pour une largeur d'un mètre soixante et un poids de quatre cent cinquante kilogrammes à vide. Un bien petit espace pour vivre et peiner si longtemps sur l'eau ! En contreplaqué stratifié verre et époxy, ce bateau insubmersible et auto redressable se présente sous la forme d'un kit assemblable par le skipper.



Lors de la première mise à l'eau de ce « grain de sel » dans l'Ardèche, plus de trois cents personnes étaient présentes le 17 septembre dernier pour assister à l'événement.

Un rendez-vous sportif

Ténacité, courage, force, endurance, mais aussi tactique et stratégie sont les valeurs et les qualités dont devront faire preuve les concurrents qui s'élanceront le 29 janvier 2012 de Dakar au Sénégal. Sans escale et sans assistance, les rameurs seront attendus à Cayenne en Guyane au mois de mars, après une quarantaine de jours de navigation et quatre mille sept cent kilomètres parcourus. Cette course est qualifiée d'Everest de la route sud car son parcours est sélectif et exige de la part des navigateurs une grande force morale et physique. « L'aventure est magnifique et Marc a un passé de sportif qui l'a conduit à souvent se surpasser dans des épreuves de triathlon ou de kayak par exemple, poursuit Valérie Chailan. Il est également à la recherche de sensations qu'il a perdu dans une vie bien remplie par son entreprise et sa famille.

Il a cette détermination et la soif de réussir, et également le désir d'appréhender la solitude et l'introspection. »

En digne représentant de l'Ardèche, cerise sur le gâteau, l'étrave de son bateau portera une reproduction d'une partie du panneau des chevaux de Prévost ornant la grotte Chauvet.

**Association Grain de Sel,
3 boulevard Peschaire Alizon,
07150 Vallon-Pont-d'Arc
06 24 81 05 09**

<http://atlantique.crc-compétition.com>

Illustres prédécesseurs

Parti de Cape Cod aux États-Unis le 10 juillet 1980, Gérard d'Aboville arrive à Brest 71 jours et 23 heures plus tard après avoir parcouru 5 200 kilomètres.

Il fut le premier navigateur français à traverser l'océan Atlantique à la rame. Il avait pris place à bord du « Capitaine Cook » qui ne mesurait que 5,60 mètres de longueur.

En 1998, la savoyarde Peggy Bouchet tenta à son tour cette traversée. Malheureusement elle chavira à quelques milles de la ligne d'arrivée. Non découragée par sa mésaventure, elle recommença deux ans plus tard. Elle mit à l'eau au Cap-Vert le 5 janvier 2000 et débarqua en Martinique après plus de 4 000 kilomètres et, pour l'anecdote, donna 800 000 coups d'aviron. Elle fut la première femme à réaliser cette traversée.



Le prix de l'aventure

L'aventure de Marc Chailan est soutenue par le club de Canoë-kayak de Vallon-Pont-d'Arc et de nombreux partenaires institutionnels et privés. Le prix de l'aventure s'élève à 115 000 euros (frais d'inscription = 5 000 euros / kit de fabrication du bateau = 5 000 euros / matériaux composite de construction = 5 000 euros / main d'œuvre et finitions = 40 000 euros / accastillage, électronique, sécurité, équipements = 30 000 euros / logistique, communication, déplacements, hébergements = 20 000 euros / frais de communication = 10 000 euros).

Chacun peut soutenir l'aventure de notre rameur en adhérant à l'association « Grain de Sel » ou en finançant l'un de ses innombrables coups de rame. Et à son retour, que l'on espère victorieux, une grande soirée sera organisée.



Cette course est organisée par la société 54 WEST, dont l'équipe bénéficie de plus de 25 ans d'expérience dans l'organisation d'événements nautiques majeurs comme le 'Vendée Globe', 'La Baule-Dakar' et 'Québec-St Malo', le 'Trophée Jules Verne', la 'Twostar', 'L'Ostar', la 'Rames Guyane 2006', la 'Bouvet Rames Guyane 2009'... CINQUANTE QUATRE WEST 56470 La Trinité-sur-Mer. Site internet : www.ramesguyane.com