

PORTRAIT Il va traverser l'Atlantique à la rame en janvier 2012

Marc Chailan, la soif d'aventures

Le bleu de l'océan se reflète dans ses yeux azur. Dans son atelier à Grospièrres, pas très loin de la rivière Ardèche, Marc Chailan, 42 ans, gère son temps. Entre l'entraînement, la compétition et le boulot. Ses boulots. La confection de bateau pour les autres. Et le sien. Un "Grain de Sel" qui défilera l'Atlantique en janvier prochain, si tout va bien.

Marc Chailan se lance un défi. Pour vivre l'aventure solitaire. Entre 40 et 60 jours seul en mer. 4 700 km en aviron pour cette course particulière à la rame : la Bouvet-Guyane. Une lutte contre les éléments. Contre soi-même. « Avec CRC, je travaille pour les autres. Sur ce projet, je le fais pour moi. Traverser l'Atlantique, je ne l'ai jamais réalisé. J'ai envie de me retrouver tout seul. »

La course aux sponsors

Aujourd'hui, Marc Chailan se consacre à deux tâches principales : la construction du bateau et la recherche de sponsors. Sa future maison sur l'eau est un canot monotype insubmersible et auto-redressable. Il mesure 8 mètres de long pour 1,60 m de large. Il est en contreplaqué stratifié verre et époxy. Il est surtout, ce qui n'est pas le cas de tous les concurrents, entièrement construit par son propre skipper. Marc Chailan y gagne notamment sur le budget de l'aventure. Car le plus gros du travail, dit-il, est de trouver des sponsors, des entreprises qui le soutiennent dans cette traversée. « En octobre, il y a un prologue à la Trinité-sur-Mer (Morbihan). Cela permettra de vérifier que tout va bien pour le bateau mais aussi de créer une émulation



Marc Chailan, dans son entrepôt de CRC à Grospièrres, travaille à la confection de son bateau. Il y consacre ses fins de journées afin d'être prêt en octobre.

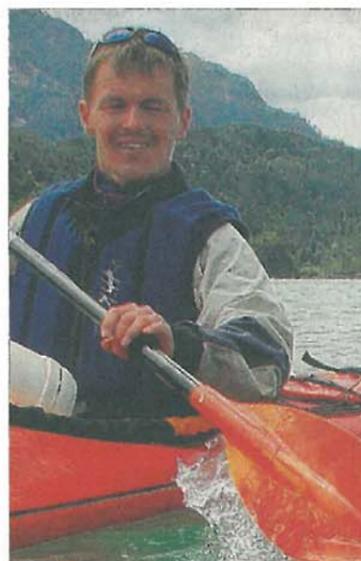
entre les concurrents. Le bateau devra donc être fini. Mais le plus gros souci à l'heure actuelle pour moi, c'est de trouver l'argent qui manque. C'est vrai que je suis ardéchois, que j'ai toujours été attaché à mon territoire et que donc j'aimerais trouver des sponsors locaux. » La Bouvet-Guyane est une course prestigieuse, par exemple en Bretagne. Moins connue chez nous mais elle bénéficiera d'une grosse médiatisation avec des reportages, notamment lors de l'émission "Thalassa".

Dans son petit atelier aménagé, Marc Chailan n'a pas de crainte. Il avance sereinement. Aidé par ses amis. Avant de se retrouver seul. Pour une grande aventure.

Stéphane BLANC

Un précédent

Il s'en défend gentiment mais est un peu ardéchois. Professeur au Creps de Vallon-Pont-d-Arc, c'est pourtant en vrai Breton que Mathieu Morverand avait réalisé l'exploit de la traversée de l'Atlantique Nord. Il était encore tout jeune, 22 ans, mais était allé au bout de son rêve. Le 26 mai 1994, il prenait le départ de Provincetown Cape Cod (États-Unis) pour rallier le continent européen. Seul, sans assistance, à bord de son kayak "Capitaine Cook", après 7 000 km, il touche Brest le 17 août soit 83 jours de mer.



Mathieu Morverand avait réalisé son exploit en 1994.

REPÈRES

CRC

■ Créée en 2001, son entreprise s'est spécialisée dans la conception de canoës, kayaks, pirogues et pagaies de compétition. De nombreux athlètes internationaux arborent les couleurs de l'entreprise sud-ardéchoise.

MARC CHAILAN

■ Compétiteur dans l'âme, Marc Chailan est breveté d'État. Il est proche du club de Vallon, le Vallon Plein Air.

GRAIN DE SEL

■ C'est le nom du bateau mais aussi de l'association créée pour soutenir Marc Chailan dans cette aventure. Elle pourrait aider à l'avenir d'autres projets de ce type.

BUDGET

■ 115 000 € sont nécessaires pour cette aventure.

BOUVET-GUYANE

■ Cette course en solitaire sans escale ni assistance partira en janvier de Dakar (Sénégal) pour rejoindre deux mois plus tard Cayenne (Guyane). 25 skippers sont engagés.

PROJET PÉDAGOGIQUE

■ Un projet pédagogique a été lancé avec l'école de Lagorce et les enfants du Home vivarois de Pont-d'Aubenas. L'aventure sera suivie donc de très près par les élèves et servira de base à un travail scolaire.