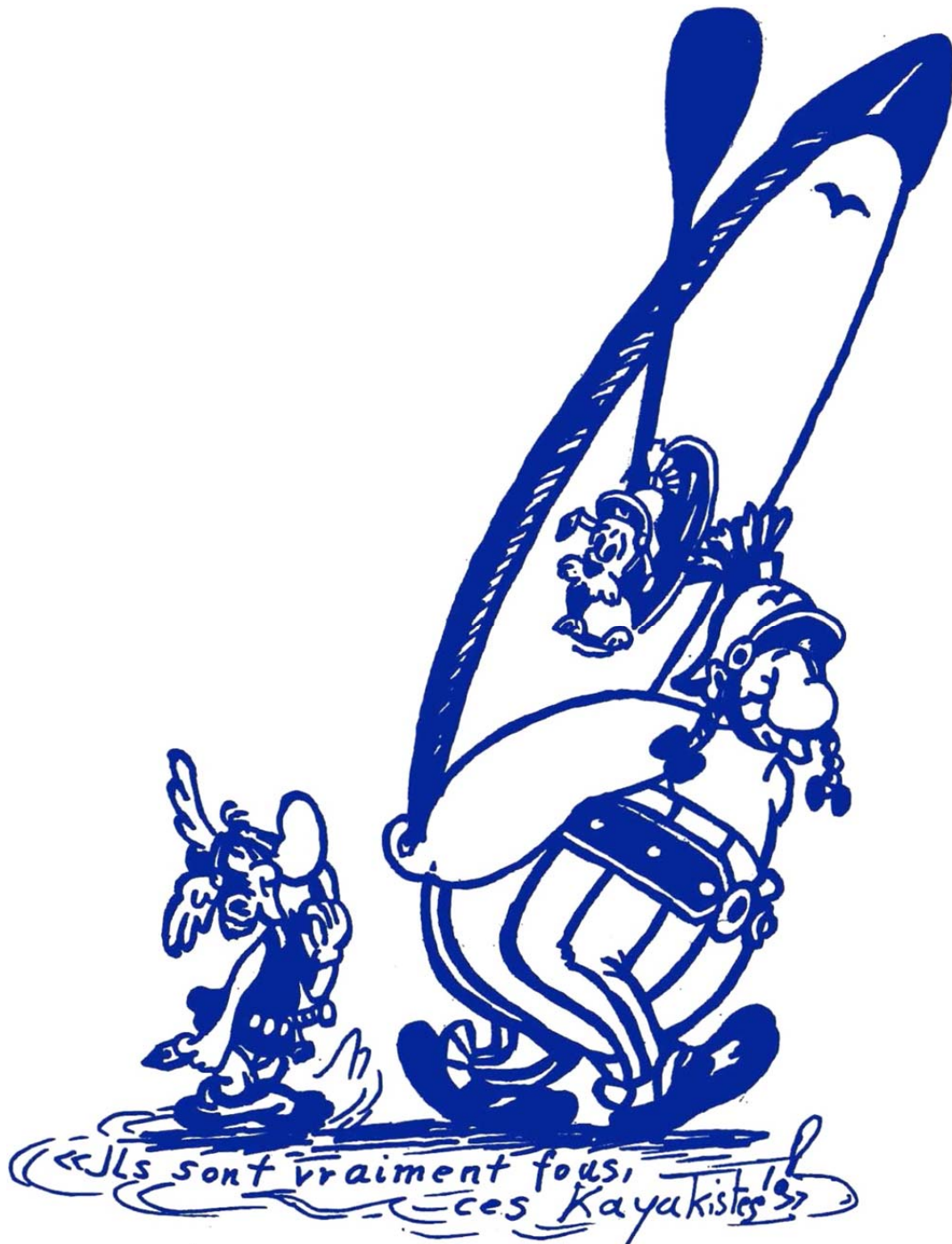


KAYAK de RIVIERE en CORSE

Recueil de données



Mars 2018

Sommaire

- Carte générale de Corse	p.04
- Cartes générales des rivières de Corse	p.05
- Abatesco – descriptif et topo	p.07
- Asco – descriptif et topo	p.10
- Calasima – descriptif et topo	p.13
- Casaluna – descriptif et topo	p.15
- Cavu / Santa Lucia – descriptif et topo	p.17
- Codi – descriptif et topo	p.18
- Cruzzini – descriptif et topo	p.21
- Fango – descriptif et topo	p.24
- Figarella – descriptif et topo	p.26
- Fium Orbo – descriptif et topo	p.28
- Fiumicicoli – descriptif et topo	p.31
- Golo – descriptif et topo	p.33
- Gravonne – descriptif et topo	p.42
- Liamone – descriptif et topo	p.46
- Ortollo – descriptif et topo	p.49
- Porto – descriptif et topo	p.51
- Prunelli – descriptif et topo	p.54
- Restonica – descriptif et topo	p.57
- Rizzaneze – descriptif et topo	p.60
- Sagone – descriptif et topo	p.66
- Solenzara – descriptif et topo	p.69
- Tagnone – descriptif et topo	p.70
- Taravo – descriptif et topo	p.72
- Tartagine – descriptif et topo	p.78
- Tavignano – descriptif et topo	p.83
- Travo – descriptif et topo	p.88
- Vecchio – descriptif et topo	p.94

Ressources

- Infos Topos EVO : <http://www.eauxvives.org/fr/rivieres/liste>
- Infos Rivières Info : <https://www.rivieres.info/rep/13/corse.htm>
- Le site de Milou : <http://www.ernella.com> – « paddler paradise »
- Photos de kayak en Corse : <http://gite.lamy.free.fr/corse/index.htm> (Jean Lamy-Chappuis)
- Photos de kayak en Corse : <http://ilua.free.fr/sdn/ck/corse/index.htm> (Mathieu Morverand)
- Photos de Corse : <http://ilua.free.fr/voyage/corse/index.htm> (Mathieu Morverand)

Sources - Notes

Ce document réunit une compilation de différentes sources d'informations parmi lesquelles :

- Corse Paradis de l'eau-vive - de Josef Haas - Tome 1 (1982) et Tome 2 (1987)
- Site internet www.eauxvives.org
- Site internet www.rivieres.info

Attention, ces informations sont rassemblées ici de manière brute non vérifiées. Il s'agit par ailleurs souvent de données anciennes non actualisées et qui ne tiennent donc pas compte des évolutions du milieu. Il importe en conséquence de vérifier ces informations et de les corriger avant d'entreprendre toute descente de rivière.



ALTITUDES

Plaine 0 à 100 m



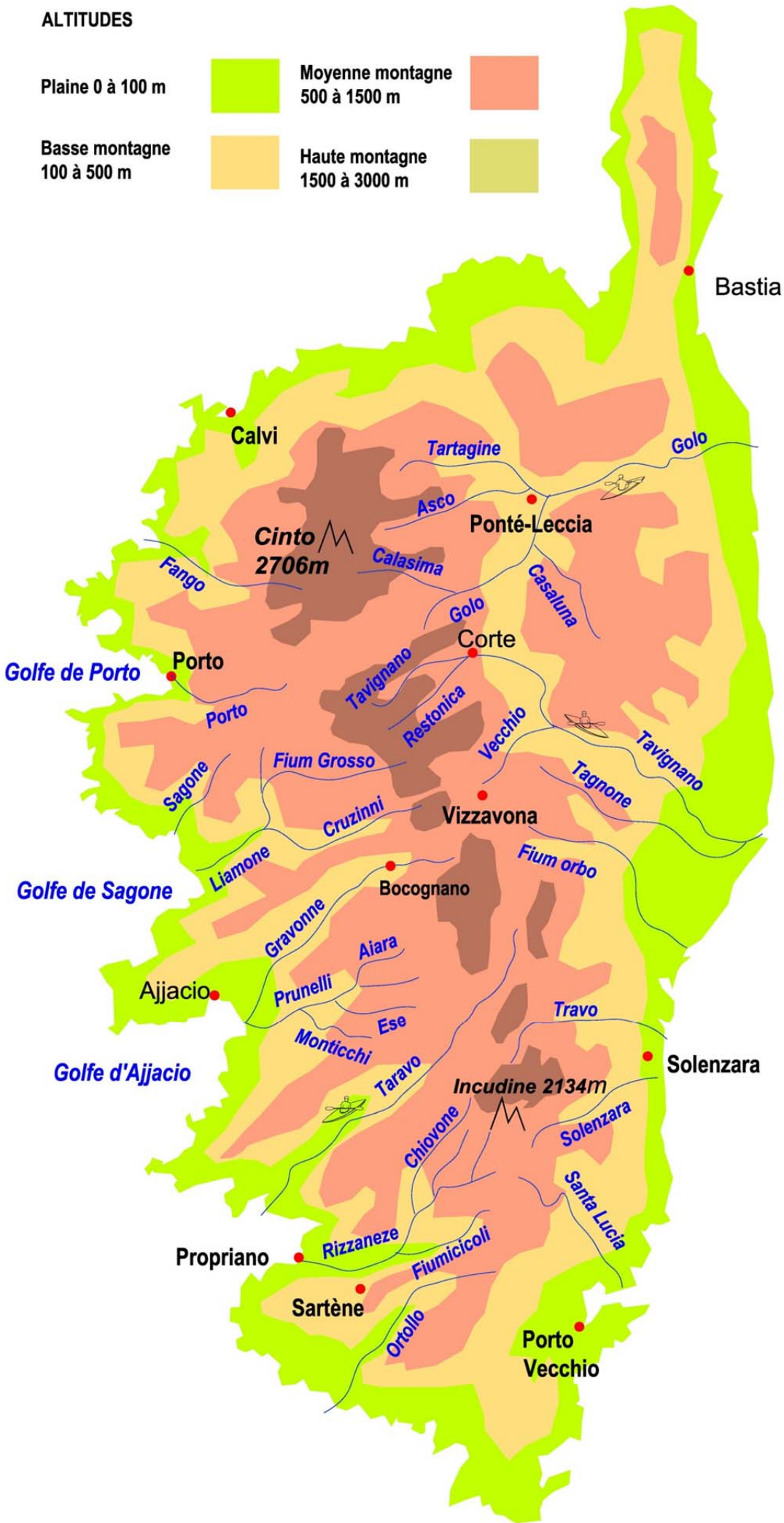
Moyenne montagne
500 à 1500 m

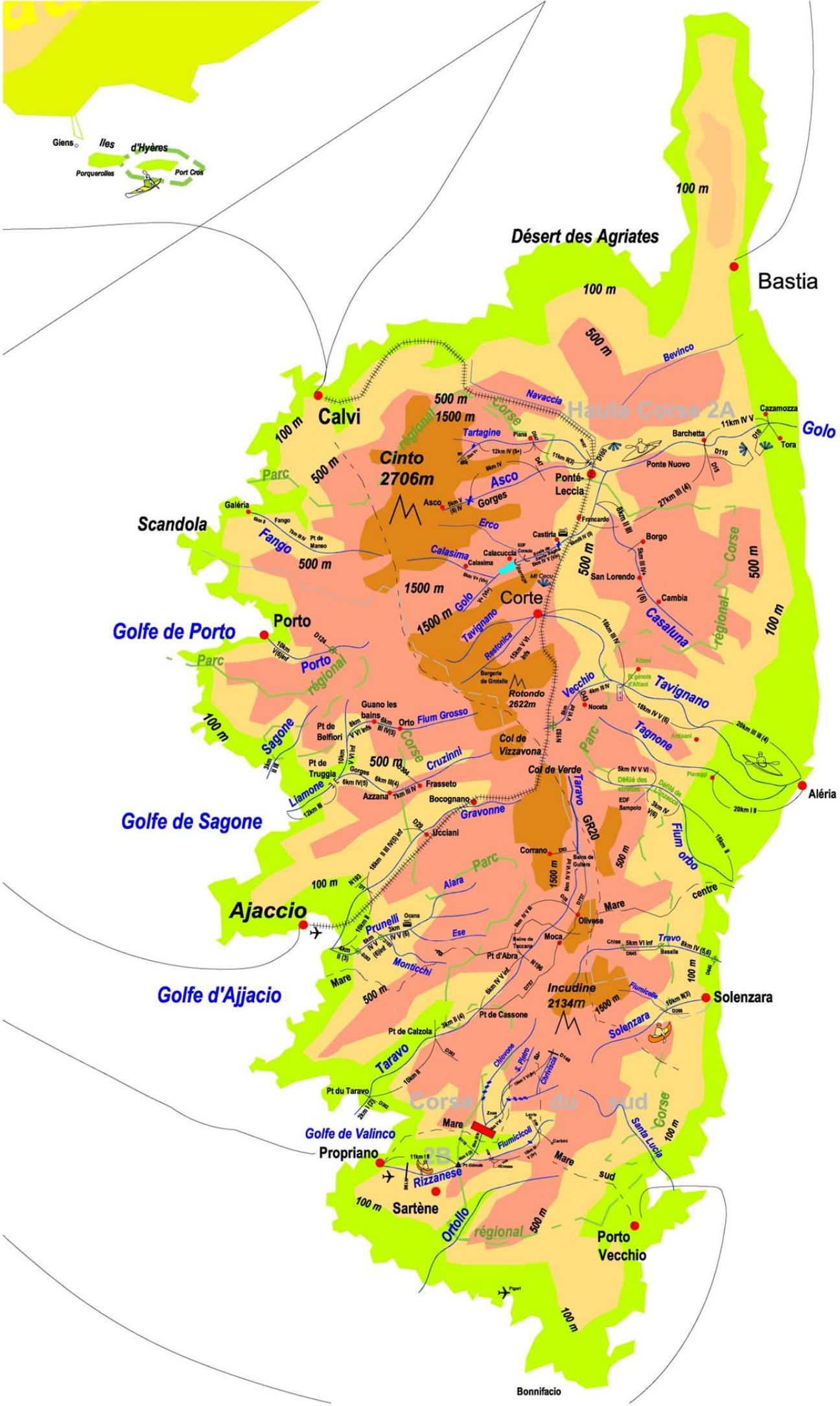


Basse montagne
100 à 500 m



Haute montagne
1500 à 3000 m





Giens
Iles d'Hyères
Porquerolles
Port Cros

Désert des Agriates

Bastia

Calvi
Cinto 2706m

Haute Corse 2A

Golo

Scandola

Golfe de Porto

Golfe de Sagone

Ajaccio

Golfe d'Ajjacio

Golfe de Valinco

Propriano

Bonifacio

Abatesco

Situation géographique

Coule en parallèle des Travo et Fium Orbo , cote Est de la Corse

Présentation

Torrent Corse peu connu et plus exigeant en eau que le Travo ou le Fium Orbo

Alimentation

Pluvial et Nival

Période favorable

Printemps et sur forte pluie

Débit

estimer celui-ci à Piétrapola au pont de la D945 , si les grilles vous semble être faisable s'en trop gratter , c'est bon

Qualité de l'eau

Cristallines dans des nuances du bleu au vert , belle comme presque partout en Corse

Température de l'eau

Fraiche mais pas froid

Risques particuliers

Rappel , coincement etc etc

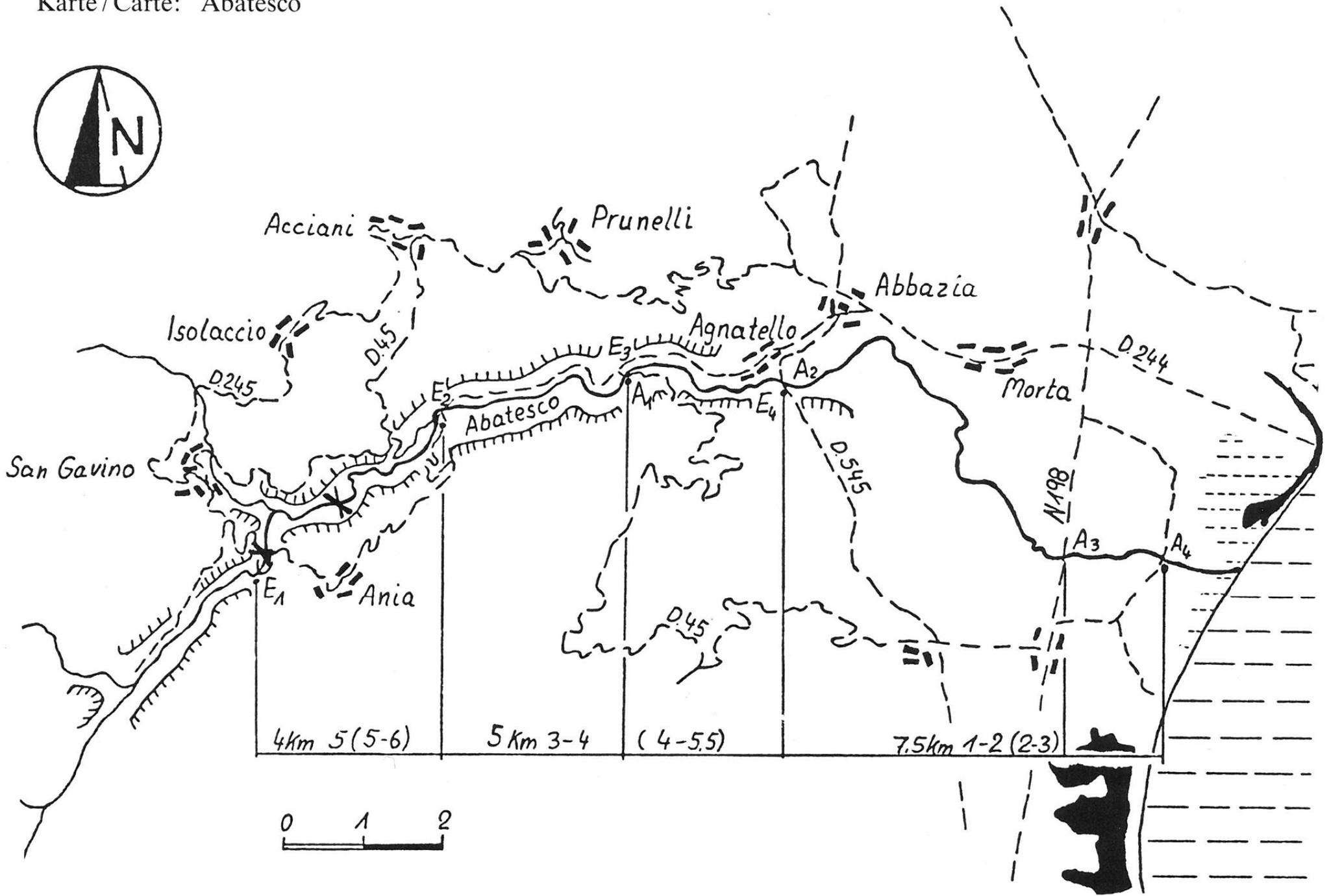
Bibliographie

Tome II de Haas , DKV sur la Corse

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Fium Orbo , Travo , Tavignano
- Alternatives moyennes eaux : Fium Orbo , Travo , Tavignano , Solenzara etc etc
- Alternatives hautes eaux : essayer de découvrir celle qui sont rarement en Eaux... Bravone , Alesani , Fium Alto , Tagnone , Casaluna ,l'Orso , Fango etc etc

Karte/ Carte: Abatesco



Difficulté

IV , V , VI Infran

Longueur

5 km



pont de la D945 en amont de San Gavino



pont de la D945 en Aval de pietrapola

Présentation

Gorge typiquement Corse , plus ou moins ouverte et cerné par le maquis Corse

Physionomie

ouvert au début, se resserrant par moment , ouvert après la grande chute et jusqu'à piétrapola

Logistique

De piétrapola , 2 route la D945 par Ania ou la D445 par San Gavino

Paysage

c'est beau, mieux avec le soleil bien-sur , typique de la Corse

Isolement

Y en a... en dehors des ponts de départ et d'arrivée

Durée

3H à + en fonctions de l'équipe, certainement moins pour les fils à Félix HAMLER !!!

Asco

Situation géographique

Source : Monte Cinto au centre de la Corse (2b) pour rejoindre le golo en aval de ponte Leccia.

Présentation

L'une des plus belles rivières de corse, un des grands classique dans un paysage de haute montagne.

Alimentation

pluivio-nivale. L'influence de la fonte est ici importante.

Période favorable

Printemps et automne, mais c'est au printemps uniquement que pourront se combiner fonte et pluies.

Echelle

Il existe une échelle en aval d'asco, dans les gorges au niveau d'une passerelle, avec un parcours « aventure » en rive droite a cet endroit. A 90 a l'échelle le niveau est correct.

Débit

C'est une rivière qui peut accepter pas mal d'eau car assez enchainée mais sans gros passages (à l'exception des premières gorges).la fourchette pourrait être entre 7 et 20 mètres cubes (a affiner).

Sources niveaux

club d'Ajaccio, site des nageurs en eaux-vive(le lien est sur evo: région corse)

Qualité de l'eau

Limpide

Température de l'eau

Fraiche voire froide (environnement de haute montagne).

Risques particuliers

Coincements, rappels.

Secours

a ponte leccia, vous devriez trouver des secours.

Prestataires

cors aventures est basé vers Corte.

Club locaux

Ajaccio.

Bonnes adresses

un bon endroit pour du camping sauvage: en rd peu de temps après le premier pont de sortie: petite piste qui vous mène au bord de l'eau: respectez l'endroit.

Bibliographie

la bible de ce bon vieux joseph (haas).

web utile

le site des nageurs d'Ajaccio.

Réglementation, accords

Pas a ma connaissance.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : moyen golo (sur lâchers).
- Alternatives moyennes eaux : Tartagine.
- Alternatives hautes eaux : Tartagine et haut golo.

Nom

parcours classique

Difficulté

cl IV (5), 1x, E1

Longueur

10 km



Pont genoais d'asco.



Vieux pont de la D147.

Présentation

sans doute la rivière la plus alpestre de corse par sa configuration et son environnement. une pente continue et un décor a couper le souffle.

Physionomie

des blocs, de la pente et un parcours qui pourrait être décomposé en deux parties: le premier jusqu'a l'infran est légèrement plus soutenu que le deuxième jusqu'au pont vieux ou au pont qui précède.

Pente

importante.

Logistique

la route longe: navette facile et plusieurs point de débarquement ou d'embarquement sont possibles.

Paysage

fantastique.

Isolement

on sent peu la route qui longe pratiquement tout le temps. C'est la rivière ou on rejoint le plus facilement la civilisation.

Potentiel playboating

non.

Durée

3heures.

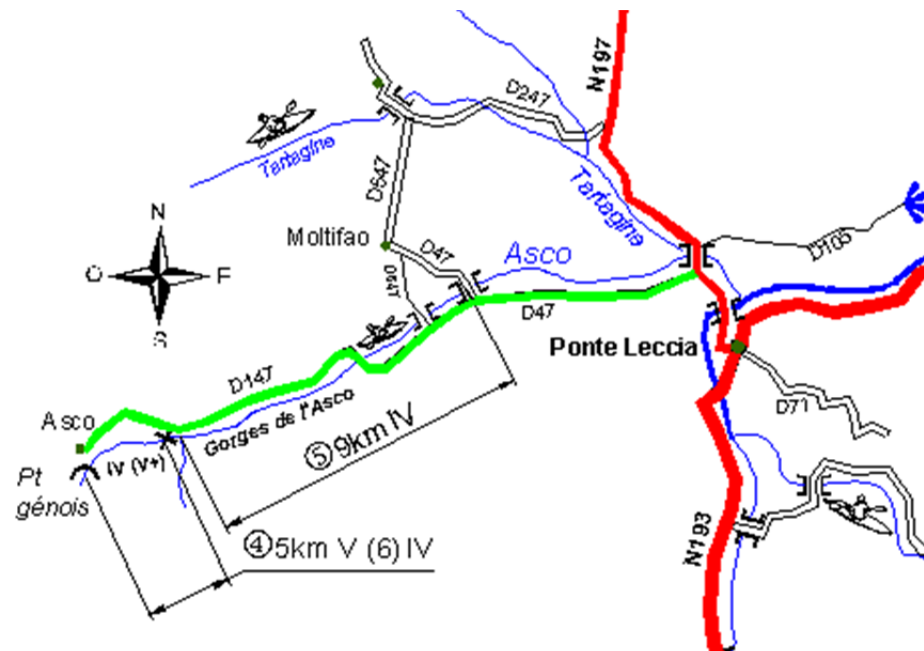
Au fil de l'eau

Du village d'asco, on descend par une petite route jusqu'au pont genoais ou on embarque.

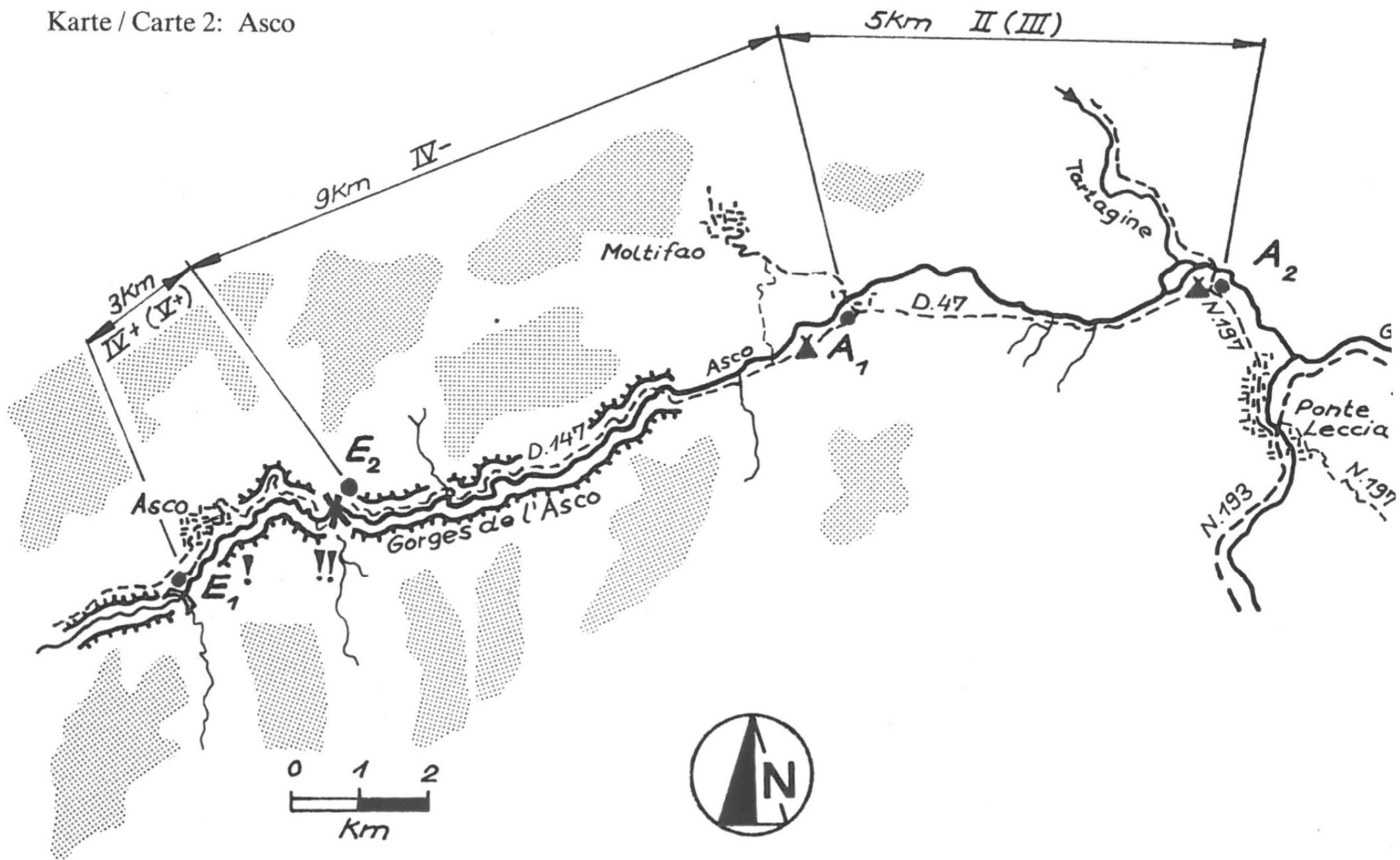
La première ligne droite est la plus tonique et donne le ton de ce que sera la descente : de la pente, du slalom entre les blocs.

On arrive rapidement au crux de la descente : des gorges d'environ 200 mètres avec un seuil d'entrée délicat et mal pavé et un seuil de sortie pas évident : cl 5 (portage en rg).

la suite est enchaînée jusqu'à l'infran : un énorme chaos que l'on porte en rd. La suite est de la même veine : attention au premier rapide après l'infran (petit seuil en rd ou on peut partir en soleil) et à une étroiture environ 1 km après coté rg. Quand vous arrivez à la passerelle où il y a l'échelle, la rivière se sépare en deux, prenez le bras de droite : vous arrivez dans un des plus beaux et des plus longs rapides de la descente. Vers la fin ,entre les deux ponts : attention à un seuil mal pavé.



Karte / Carte 2: Asco



Calasima

Situation géographique
Haute Corse

Présentation
Affluent rive Gauche du Golo.

Alimentation
pluvio-nival

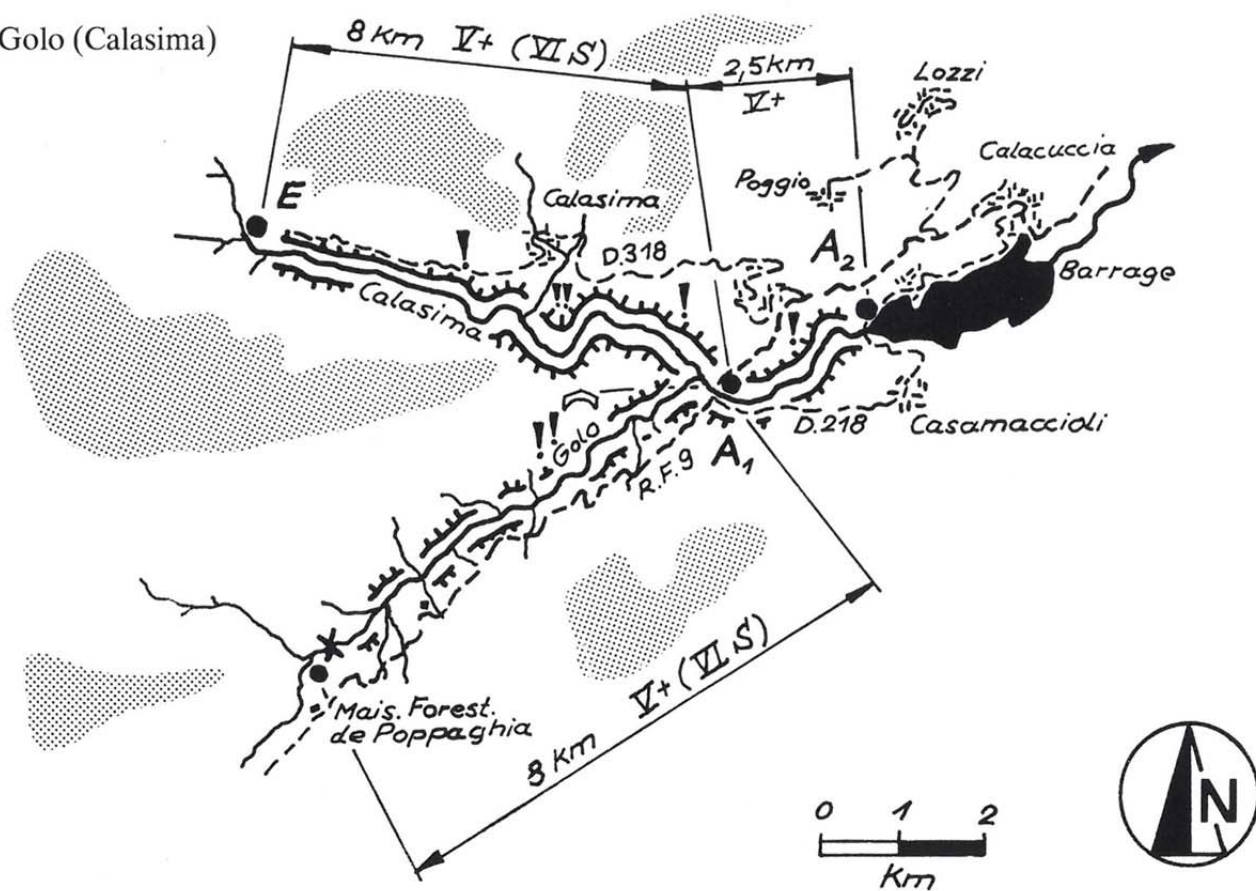
Période favorable
Fonte des neiges au printemps. De mars à début mai.

Echelle
Echelle au pont de la D84 sur le Golo
mini : 205cm
maxi: 280cm.
A besoin d'un peu plus d'eau que le haut Golo.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Golo parcour en aval de Ponte Castirla (nettement plus facile)
- Alternatives moyennes eaux : Golo en amont de la confluence de la Calasima et jusqu'au lac de Calacuccia.

Karte / Carte 3: Golo (Calasima)



Nom

Classique

Difficulté

V

Longueur

7 km



Rive gauche, sur la D318, 3km. en amont du village Calasima



? Au pont de la D84 à la confluence du Golo.

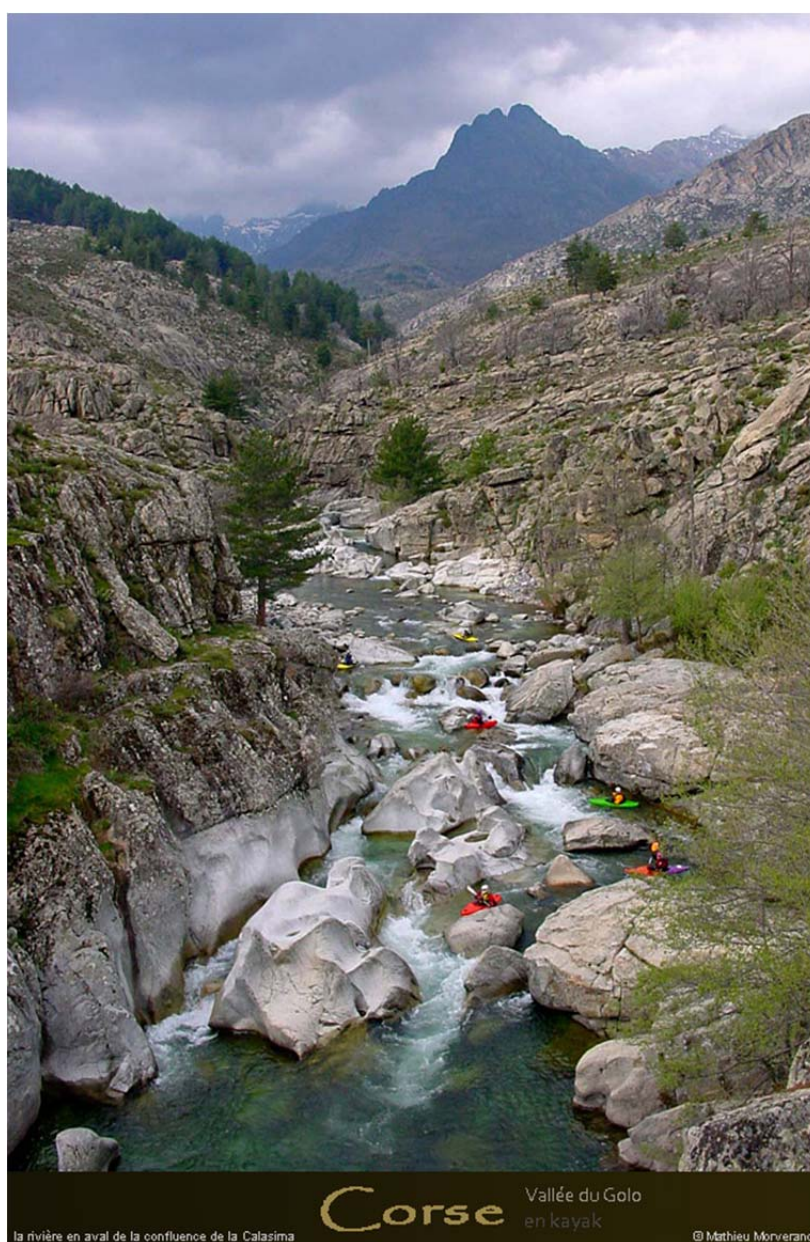
Isolement

La route est loin.

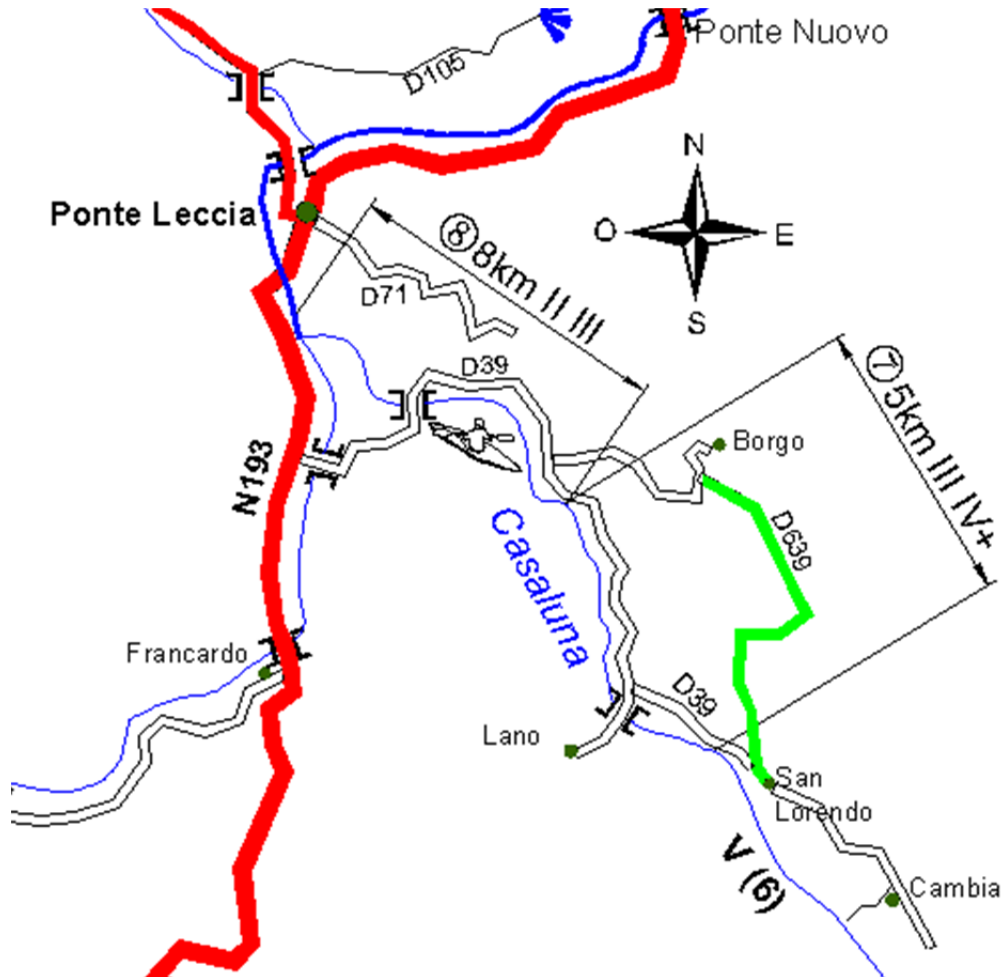
Au fil de l'eau

Embarquement : Rive gauche, sur la D318, 3km. en amont du village Calasima.

Débarquement : Au pont de la D84 à la confluence du Golo.

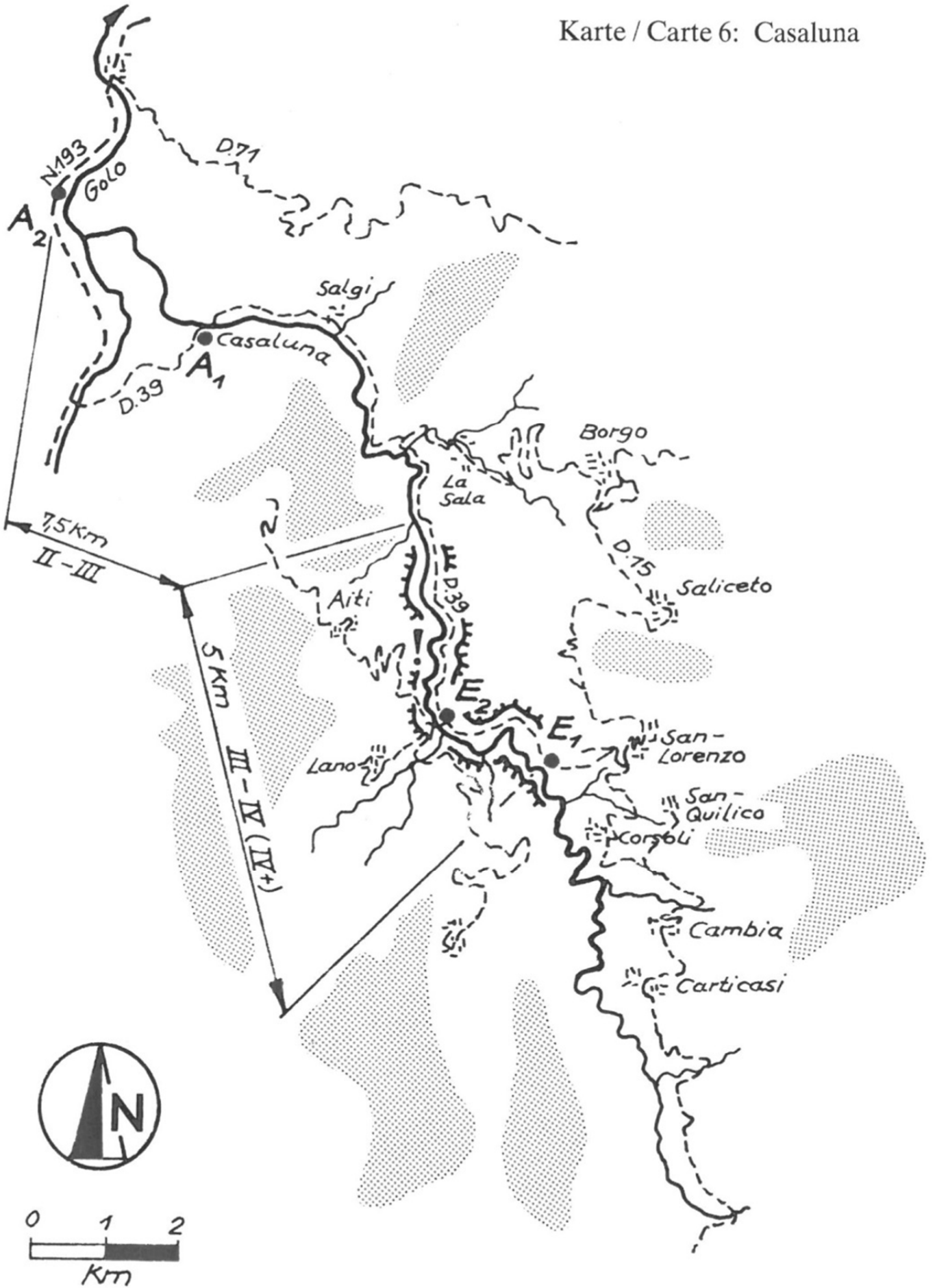


Casaluna



Région	Corse
Se jette dans	Affluent RD du Golo en amont de Ponte.
Période favorable	Même avec peu d'eau en aval, cette jolie et sinueuse rivière peut se faire sur le parcours amont
Longueur possible	Nos amis allemand partent de cambia soit 6km en amont du Pt de Lanò (parcours de classe V (6) avec de magnifiques chutes.
Parcours recommandés	⑦ Parcours étroit demandant peu de débit. ⑧ Parcours de promenade sportive relativement facile.

Karte / Carte 6: Casaluna



Cavu

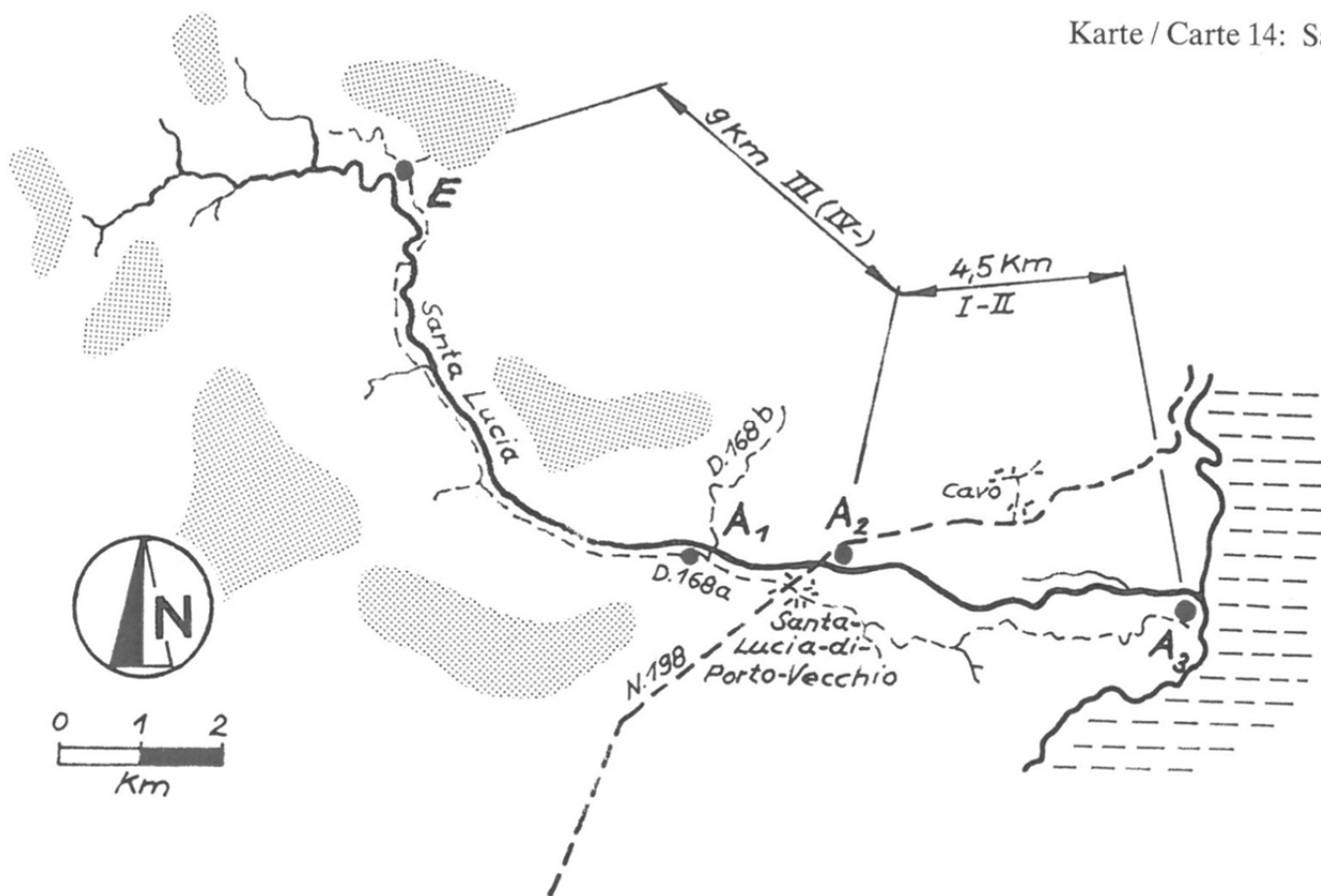
Santa Lucia (Cavu)

Se jette dans la Méditerranée côte est au nord de Porto Vecchio

Longueur possible

- 9km de classe III (4) du Pt de la D168A à Ste Lucie suivi de :
- 5km classe I II jusqu'à la mer

Karte / Carte 14: Santa Lucia



Codi

Situation géographique

Corse du Sud, affluent rive droite du Rizzanèze qu'il rejoint au niveau de Winnetou (gorge sup.). Si l'on en croît la carte Michelin le parcours 1 est en fait situé sur le San Pietro, le Codi serait la branche rive droite en amont. Notez qu'il y a 2 San Pietro qui partent du même massif, un sur chaque bassin versant.

Présentation

Le Codi est un peu à la frontière entre kayak et canyoning. Le dénivellement est très importante et le débit faible.

Alimentation

Nivale.

Période favorable

Au printemps sur fonte. Nécessite un temps sec ce qui exclue probablement l'automne.

Echelle

On estime le niveau au pont de la D420 entre Sorbollano et Quenza. Si ça paraît descendable en s'aidant des mains c'est suffisant !

Débit

J. Haas indique 4 à 6 m³/s ce qui me paraît beaucoup. 1,5 m³/s suffisent.

Sources niveaux

La [page niveaux](#) du site de la Commission Régionale NEV.

Qualité de l'eau

Très bonne, sauf charogne en train de pourrir...

Température de l'eau

Froide.

Risques particuliers

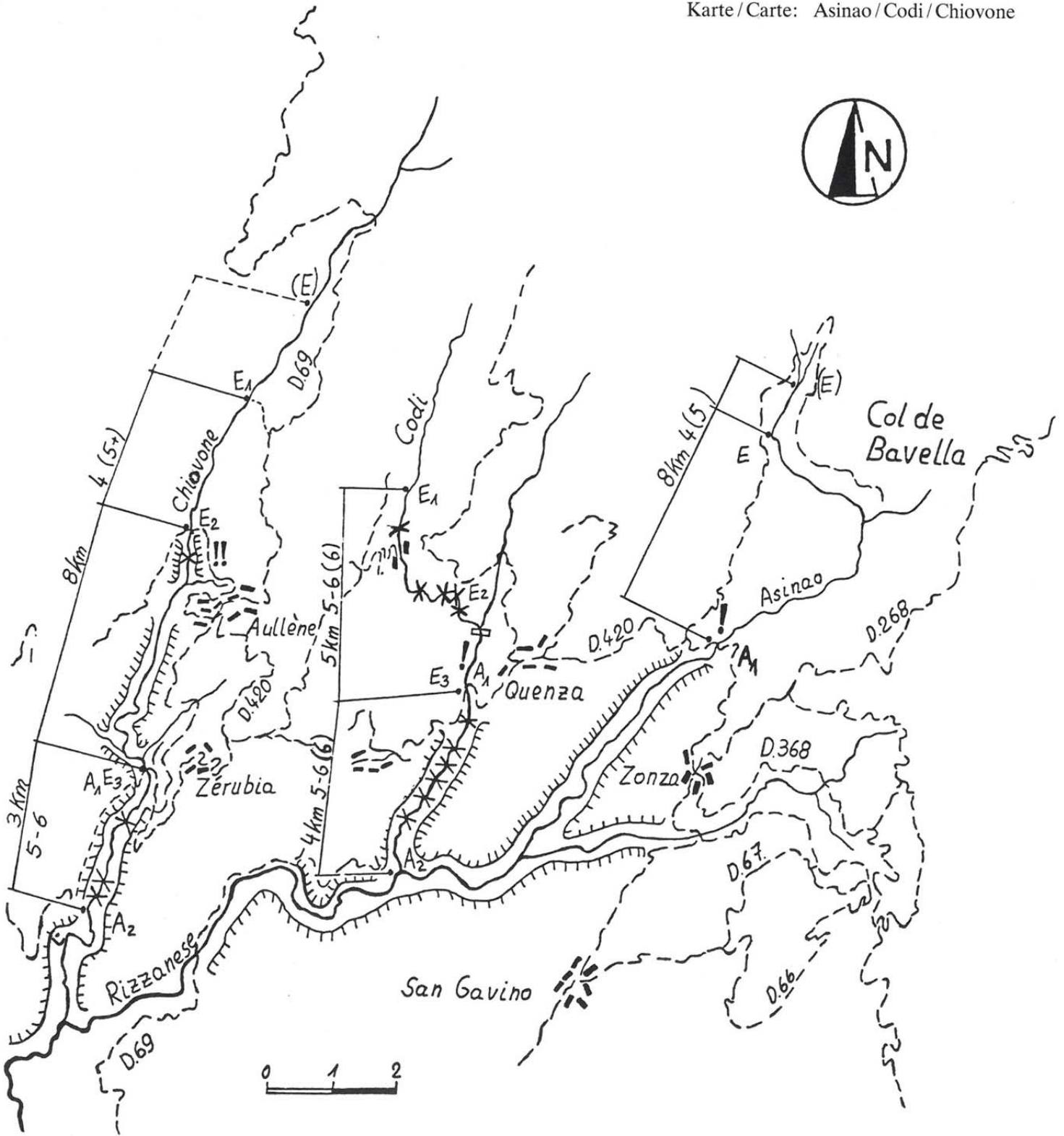
Billes en tête, tassements de vertèbres, et pluie qui pourrait rendre certains portages très dangereux.

Bibliographie

"La Corse, paradis de l'eau-vive, Tome 2" de J. Haas.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : [Rizzanèze moyen](#)
- Alternatives hautes eaux : [Rizzanèze moyen](#), Taravo.



Difficulté

IV (5,6,X), E3 (pour niveau mini)

Longueur

Environ 4 km



Pont D420



Confluence Rizzanèse

Présentation

Parcours pissailou à forte dénivellation dans une vallée sauvage, étroite, dont la sortie semble la plupart du temps impossible, même si à vol d'oiseau la route n'est pas si loin. Isolement total.

Physionomie

La majorité des rapides sont des seuils, des chutes et des glissières. Pente forte Sauvage, gorge boisée

Logistique

- Embarquement: au pont de la D420 entre Sorbollano et Quenza, il y a la place pour garer quelques véhicules.
- Débarquement: sur la D20 en direction de Zoza, avant d'arriver dans une série de virages serrés on trouvera un tout petit parking côté rivière avec un chemin qui descend vers la confluence Codi/Rizzanèse. Il existe un autre parking plus grand côté opposé env. 100 m plus bas.
- Navette: directe, par la D20 et la D420.

Durée

5 à 6 heures si l'on fait l'impasse sur la grande chute finale.

Au fil de l'eau

Embarquer en rive G en amont du pont.

Les 3 ou 4 premiers passages vont semer le doute: pas de portage possible, recos un peu limites, et impression de manque d'eau. Il suffit en fait d'aller un peu plus loin et la vallée va devenir plus praticable. Tout se reconnaît, tout ce qui pourrait donner envie de porter se porte, même si c'est parfois difficile, notamment pour la 1ère grande chute où il faudra sortir la corde et s'y mettre à plusieurs.

Le schéma typique est une gorge où l'on peut marcher sur les berges, jusqu'au prochain verrou rocheux imposant une reco facile et un éventuel portage scabreux mais court, sauf pour la grande chute finale. Prévoir quelques embarquements sautés un peu limites, d'où l'impératif d'un temps sec.

Les portages sont généralement dus à des goulets soit infrans mécaniques soit avec risque d'embrasser le rocher à grande vitesse, ainsi qu'à quelques réceptions rocheuses.

Pour ceux qui sont fâchés avec la vie, le morceau de bravoure est la grande chute finale: entrée en seuil complexe, dénivellation totale dans les 15 m, réception dans une tasse qui dresse sur une paroi siphonante, le tout suivi d'un infran absolu avec un seul contre pour s'arrêter et aide extérieure requise pour débarquer. C'est du 6. Portage rive G un peu long et réembarquement sous l'infran ou en sortie d'infran (option glissière).

On termine en beauté dans le Rizzanèse, un rapide en amont de Winnetou. Entrée en grille et sortie sympa en couloir (cl. 4) mais attention on arrive direct dans le court (j'ai dit court) planiol qui précède le passage Winnetou (cl. 6) et pour débarquer il n'y a que la dalle de granit super adhérent mais lisse et bien bien inclinée. D'ici on trouvera facilement le long chemin qui remonte à la route (10' de portage). On doit pouvoir débarquer en amont du rapide mais je n'ai pas vérifié.

Au total, compter 5 ou 6 portages. Les sécus sont peu nombreuses et en général faciles à mettre en place, sauf pour le rappel de la première grande chute qui nécessite de traverser en aval et de se positionner sur une berge très humide et fortement glissante (il faudra 2 personnes).

Dernière descente

06/04/2004

Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

Le débarquement a changé suite aux travaux du barrage. Un panneau au dessus de la rivière indique "débarquement à 200 m" alors qu'en fait le débarquement doit se faire à peine 50 m après le panneau, un chemin remonte RD. Apparemment on peut franchir le rapide suivant et remonter au niveau d'un second panneau (pas testé). les deux chemins se retrouvent pour remonter au même point. Parking en face d'un chemin barré par une barrière métallique

Vincent, le 25-04-2011 (révisé le 25-04-2011)

Cruzzini

Situation géographique

Corse Ouest , Affluent rive gauche du Liamone 200M en amont du pont de Truggia , descend de la Forêt de Gattica (1300M)

Présentation

Méconnu , mais à faire si de bon niveau en Corse , le P3 est moins exigeant en eau que les P2 (II/III) et P1 (III/IV), considéré comme une des rivières non difficiles de Corse

Alimentation

Pluvial / Nival

Période favorable

Printemps et sur forte pluie

Echelle

au pont de Truggia

Sources niveaux

quand la Gravone est à un bon niveau , le Cruzzini fonctionnera

Qualité de l'eau

bonne à excellente comme souvent en Corse

Température de l'eau

Fraiche , mais pas froide

Risques particuliers

Mauvais bain dans un passage ou une grille...

Secours

18/17/15 à Vico ou Sagone

Bibliographie

Tome I de HAAS , 700 Rivières de Daniel BONNIGAL , DKV Sud Europe

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Liamone , Gravone , Prunelli sous lac de Tolla , Taravo
- Alternatives moyennes eaux : les mêmes + fium grosso , prunelli Sup' , la lizola , le Porto , le Taravo
- Alternatives hautes eaux : les parties hautes , l'Ese , la Sagone , le Fango , le Taravo

Parcours

la Gorge

Difficulté

IV (4+ à 5)

Longueur

6.5 km



Entrée de la Gorge sur la D125



Pont de Truggia , confluence du Liamone

Présentation

Parcours le plus dur du Cruzzini , c'est la Gorge et aussi celui le plus éloigné de la route

Physionomie

Belle gorge isolée , des seuils , passages anguleux et étroits

Logistique

longue navette depuis le pont de Truggia (D1) jusqu'à Lopigna et plus haut sur la D125 , départ à la confluence d'un ruisseau , de Fonda ou plus loin , de Pisale . ça tourne grave et la D1 est vraiment pourri (spécial de l'ex rallye du tour de Corse WRC)

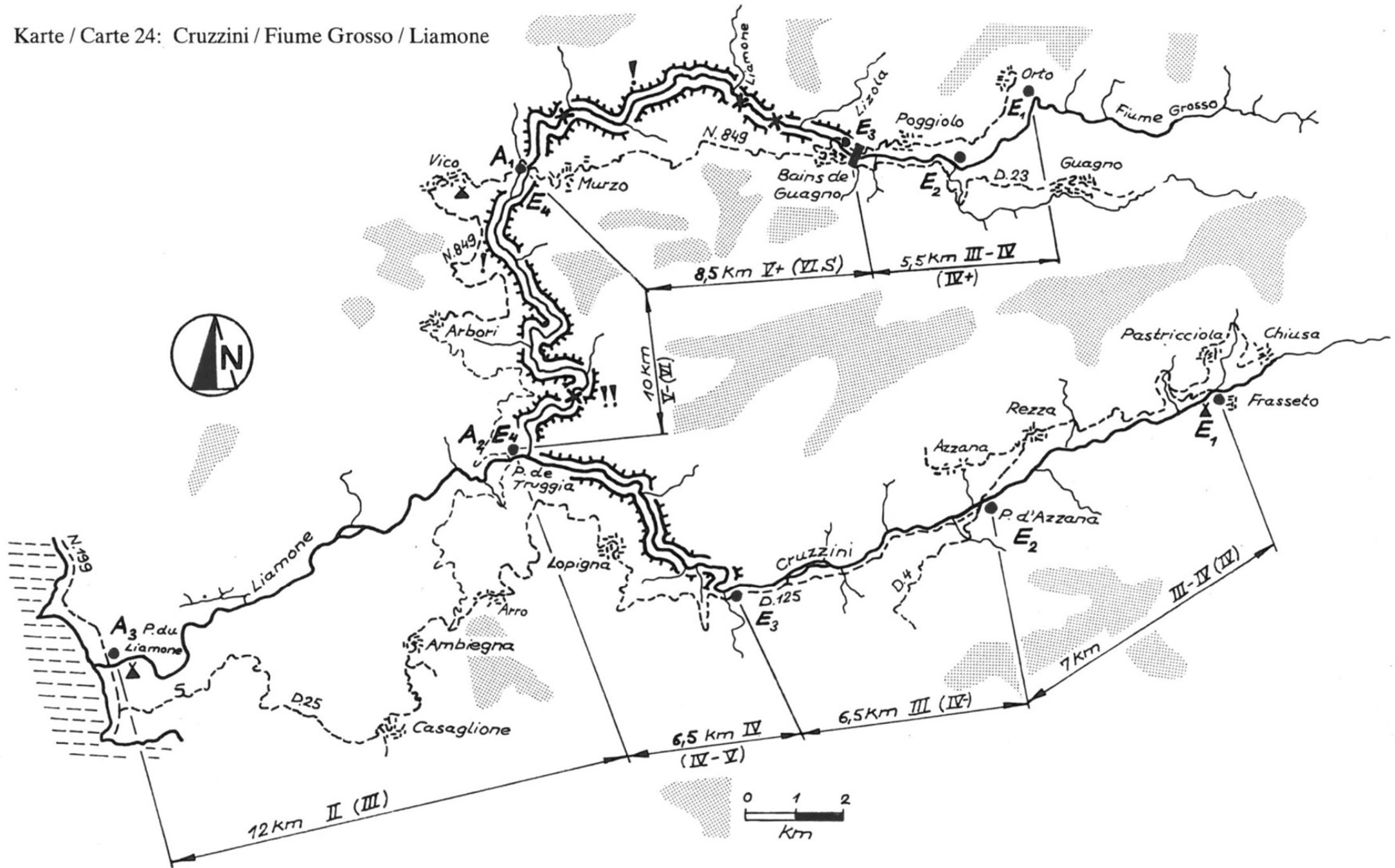
Isolement

Total , la route quitte le Cruzzini des le départ , pour ne le retrouver qu'à l'arrivée au pont de Truggia

Durée

2H/3H à +

Karte / Carte 24: Cruzzini / Fiume Grosso / Liamone



Fango

J.Haas – tome 1 (1982)

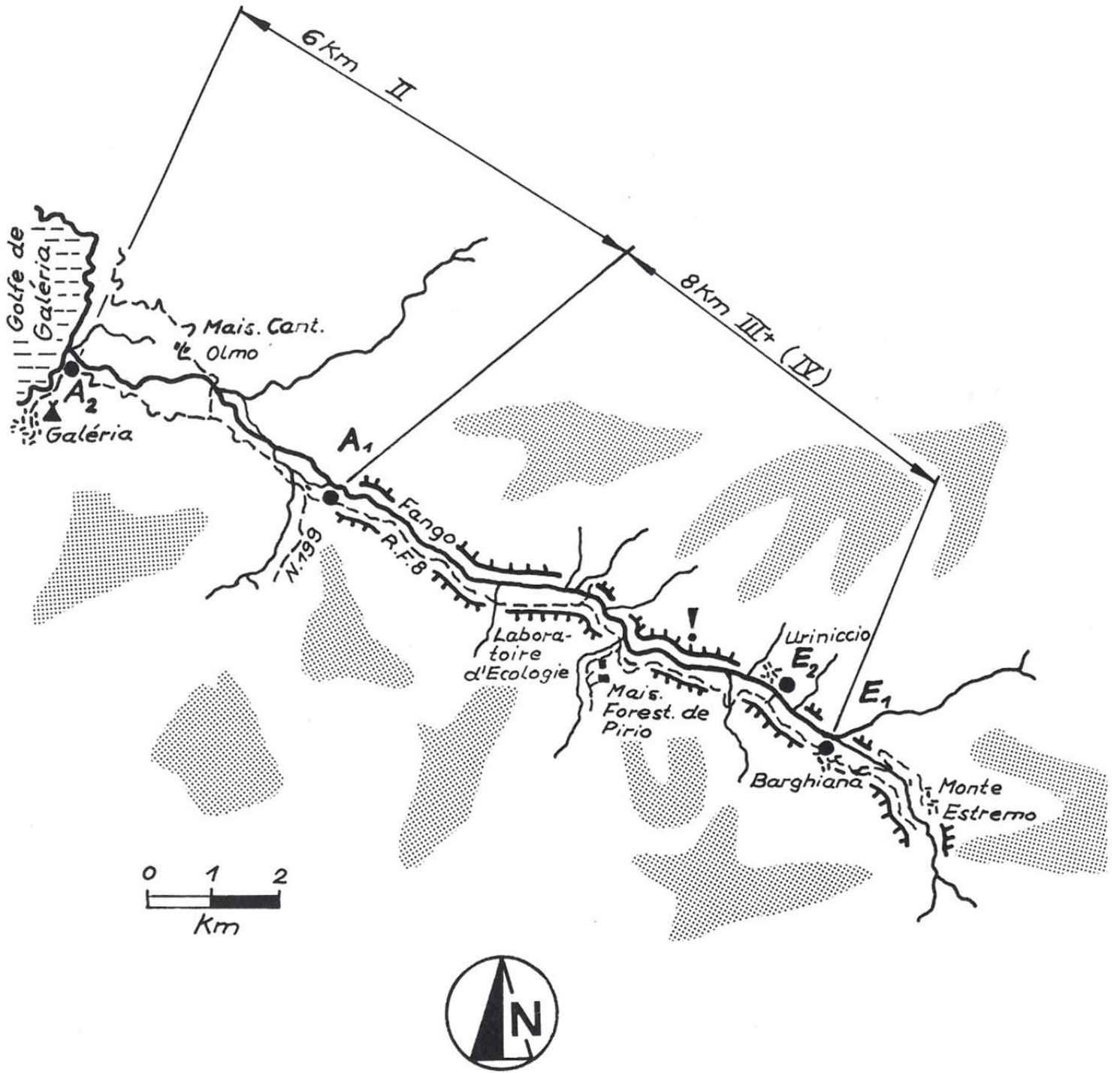
Quand on arrive à Calvi (Ile Rousse) ou avant de quitter la Corse par ces ports, on devrait s'enrichir de cette petite perle.

Le Fango, avec ses affluents prenant leur source à plus de 2 500 mètres, n'a pas besoin d'un grand débit d'eau pour pouvoir être descendu, car il possède très peu de méandres, à l'exception du cours inférieur et de l'embouchure.

Même si le niveau d'eau est un peu faible, ce n'est pas une excuse pour en ajouter un peu, uniquement parce que l'endroit de départ s'appelle Uriniccio. Ce serait une offense aux «eaux limpides» corses. De même, pas besoin d'avoir de sueurs froides dans la petite gorge du Fango, il est vrai étroite, mais dont les passages suffisamment larges permettent une descente tout à fait plaisante. On doit seulement se concentrer 3 à 4 kilomètres après le départ, lorsque surgit un impressionnant bloc rocheux au milieu du torrent- à contourner à droite.

Des points de débarquement s'offrent à la sortie de la gorge, vers le pont de la D81 (N199 selon la Carte »Michelin« »Corse«) ou près de l'embouchure où jusqu'à présent on peut camper. Etant donné qu'il s'agit d'une petite gorge raide et que la route suit presque toujours le torrent, le contact avec un véhicule est possible, même si, ici et là, c'est pénible.

L'échelle d'eau se trouve rive droite, à 200 mètres en amont du pont génois. Les niveaux normaux d'eau sont de 80 à 90 centimètres.



Figarella

J.Haas – tome 2 (1987)

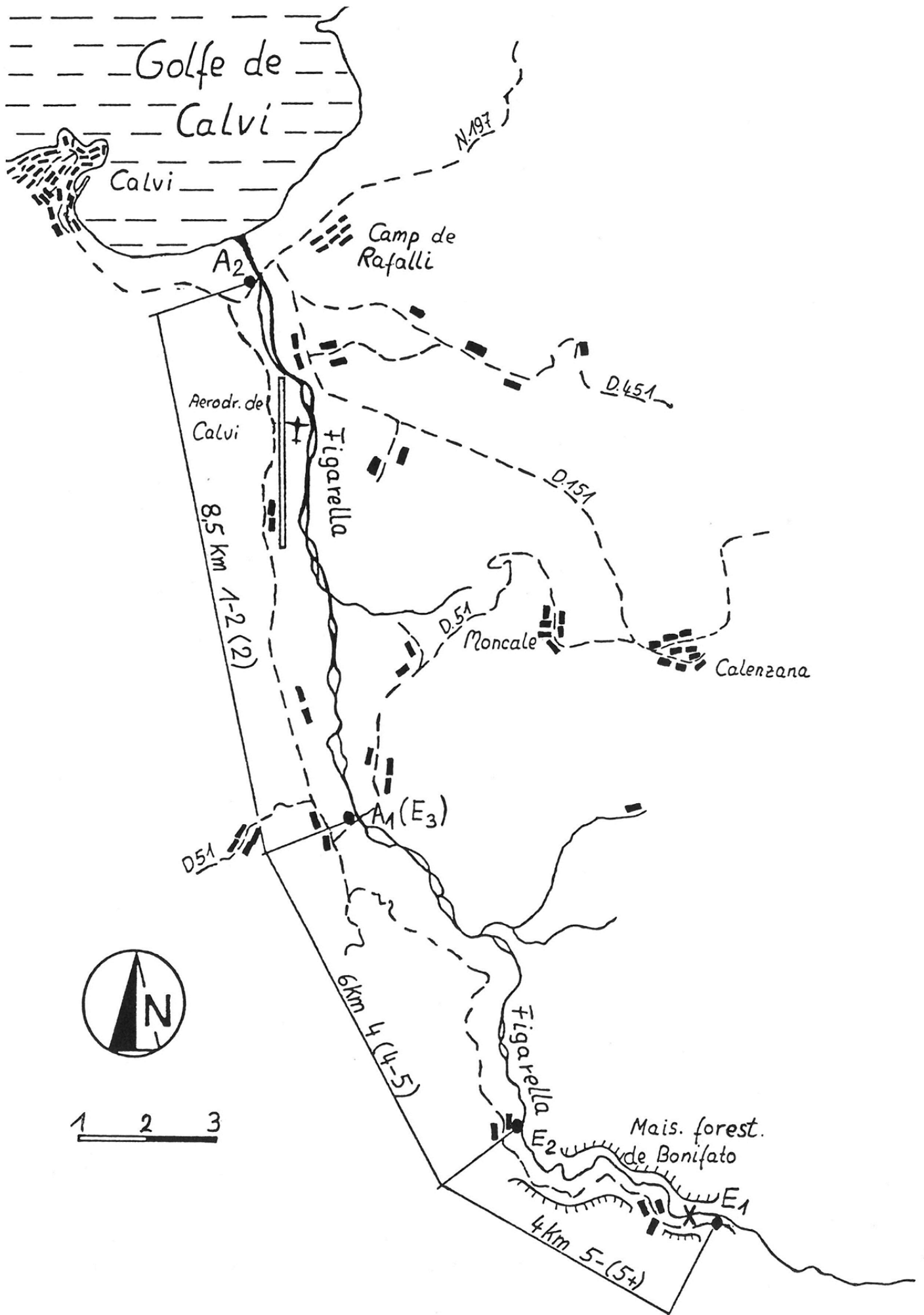
Les deux ruisseaux qui engendrent la Figarella descendent d'une altitude de 2000 m. Leurs eaux claires approvisionnent aussi une conduite d'eau potable pour la Balagne. C'est pourquoi il est absolument souhaitable d'être très soigneux pour tous les autres usages.

Un sentier raide part de la place derrière la maison forestière de Bonifato, où l'on peut tourner avec les voitures, et descend dans la profonde gorge vers le point d'embarquement supérieur. Peu après le départ, en aval d'un virage à gauche, arrive une ligne droite comprenant au moins un passage à porter (à gauche). Ensuite, avec des difficultés décroissantes, la gorge s'ouvre de plus en plus pour se transformer en un parcours sur galets après le passage d'un pont (nouveau chemin carrossable).

La Figarella qui serpente parfois et garde son attrait sportif donne ici l'impression d'être toute dénudée dans ce large lit de galets, car une grande partie de la Forêt de Bonifato tant réputée est devenue la proie des flammes. Le regard porte librement sur une broussaille noircie, anéantie par le rouleau du feu, et traverse le vide entre des pins de Laricio jadis majestueux, dont les troncs carbonisés s'élèvent vers le ciel comme témoins capitaux à charge contre la négligence voire la malveillance des hommes. Et même si on reconnaît de ci ou de là sur leurs sommets bâillant du vert renaissant, on ne ressent qu'une maigre consolation face à une vision aussi triste et désolante. Est-ce que de si profondes blessures dans la montagne corse pourront jamais cicatriser?

La Figarella multiplie ses méandres en descendant vers les tronçons moyen et inférieur, tandis que le courant ne reste plus aussi vif que plus en amont. Alors qu'un débit suffisant semble agréable dans ces parties, il sera indésirable dans le parcours supérieur, du moins pour une première descente à cause de la dénivellation en partie élevée et de l'encombrement. Chacun décidera seul du compromis entre la force de l'eau et les glissades sur les rochers.

Un premier point de débarquement pratique se trouve au pont de la D 57. Plus loin on peut sortir au pont de la N 197 ou continuer jusqu'à l'embouchure dans la baie attrayante de Calvi avec ses plages étendues et la haute silhouette de la forteresse à l'arrière-plan.



Fium Orbo

Rivière extrêmement difficile. Heureusement la route suit la rivière.
Barrage à la sortie du défilé des Strettes (portage RG en aval du Pt route)
Infranchissable dans le défilé de l'Inzecca. Plusieurs parcours :

- 5km classe IV V VI dans le défilé des Strettes
- 3km classe IV V (6) de l'aval du défilé de l'Inzecca au Pt route de Pratello suivi de :
- 15km classe II jusqu'à la mer

Situation géographique

Le Fium Orbo est un fleuve côtier qui coule en face est du Monte Renoso (2 352 m)

Présentation

Les sections navigables sont :

- Une partie haute
- Le défilé des Strettes, partie classique.
- Le défilé de l'Inzecca, asséché et sûrement infran s'il y avait de l'eau.
- Partie basse en aval du barrage de Sampolo, lâchés possibles en semaine.

Alimentation

Pluvio-nival

Période favorable

La période la plus sûre est le début du printemps, de fin mars à fin avril. En hiver il y a souvent de bon niveaux d'eau en cas de redoux.

Sources niveaux

<http://jpv2b.perso.sfr.fr/2.html>

Bibliographie

Joseph Hass en parle dans son livre "Perles d'eau vive en Corse"

Daniel Bonigal aussi dans le "Guide des 700 rivières de France"

Mais ces deux livres ont vieillis et les informations qui s'y trouvent sont à prendre avec des pincettes.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Essayez d'aller voir le Taravo en aval de Guitera les bains.
- Alternatives moyennes eaux : Vecchio, Travo, Taravo
- Alternatives hautes eaux : Moyen Vecchio, Tavignano

Parcours

Défilé des Strettes

Difficulté

4(5-) E2

Longueur

4 km



Un pont piétonnier, se garer à une intersection.



Lac de barrage, pont sous Sampolo

Présentation

C'est le parcours classique du Fium Orbo. C'est aussi celui qui est le plus souvent en eau.

Physionomie

La rivière y est engorgée mais la route suit tout au long du parcours.

Paysage

Superbe gorge, une fois sur l'eau on oublie complètement la proximité de la route et l'on se sent réellement isolé.

Potentiel playboating

Pas de playboating à proprement parler puisque c'est un parcours de haute rivière.

Durée

Les plus acharnés arriveront à faire des chronos aux alentours de 20mn mais pour les autres on peut compter une bonne heure.

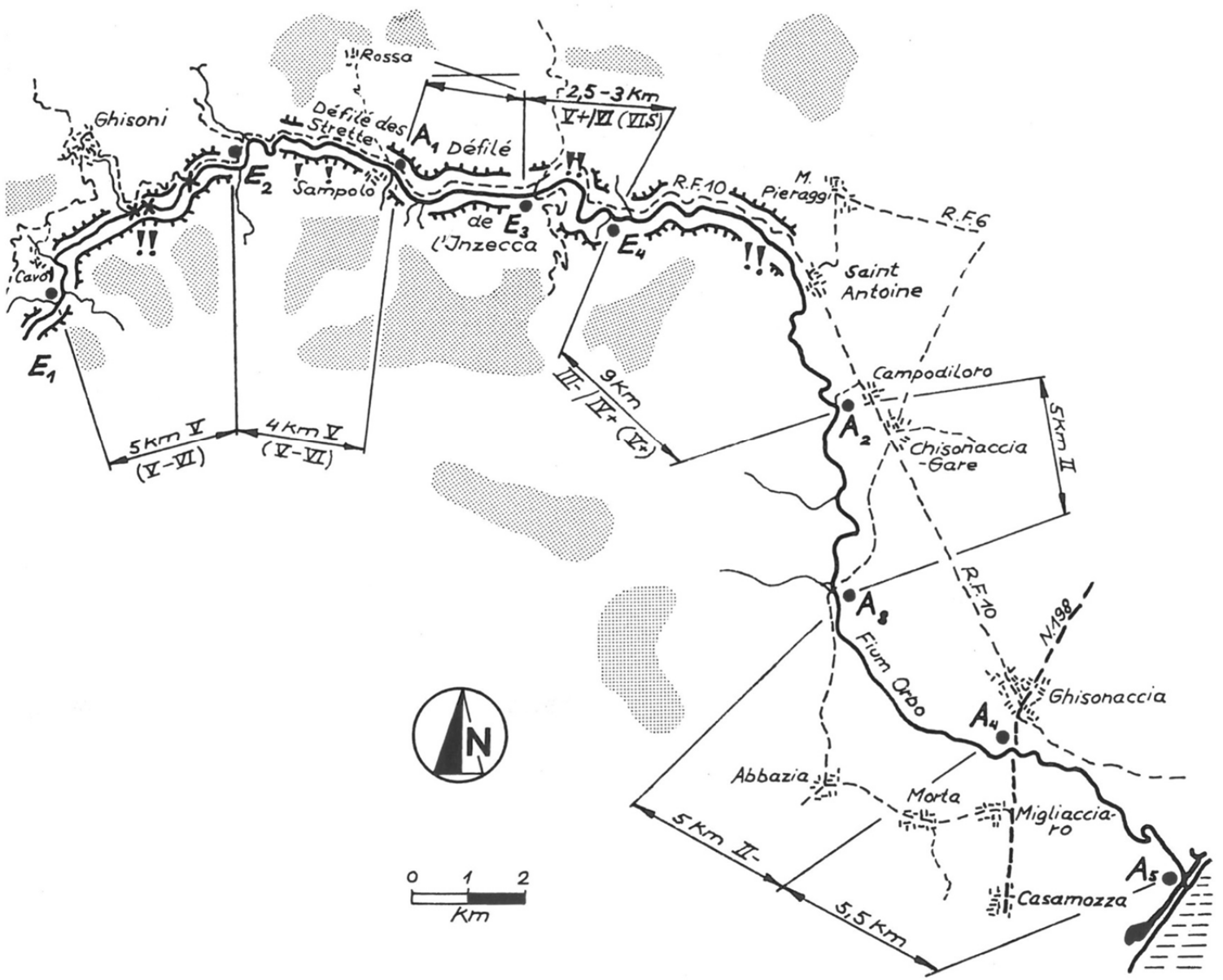
Au fil de l'eau

Après quelques centaines de mètres d'échauffement, la gorge commence et arrivent les premières difficultés.

La densité des rapides est impressionnante, pas le temps de discuter entre les passages!

Le passage 5- est un seuil en étroiture au milieu du parcours. Il est visible depuis la route.





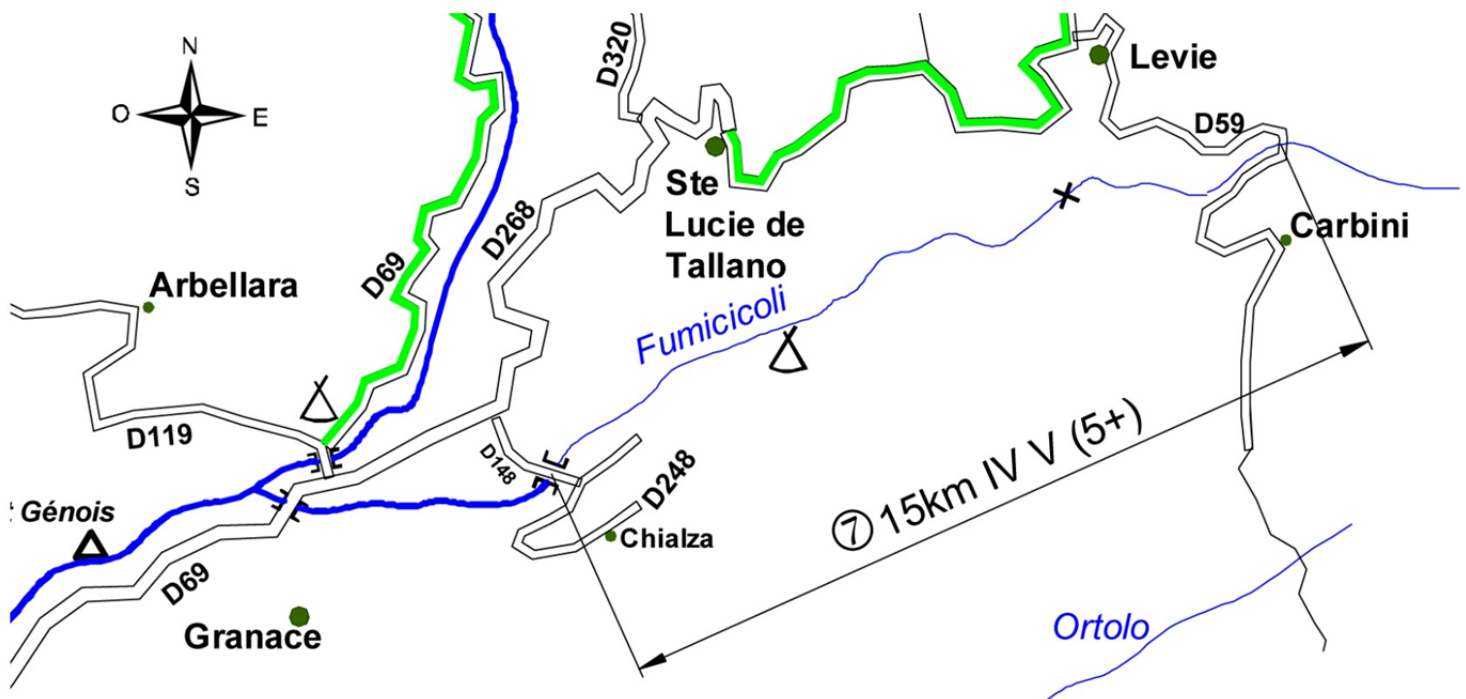
Fiumicicoli

Petit bassin

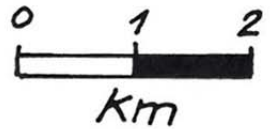
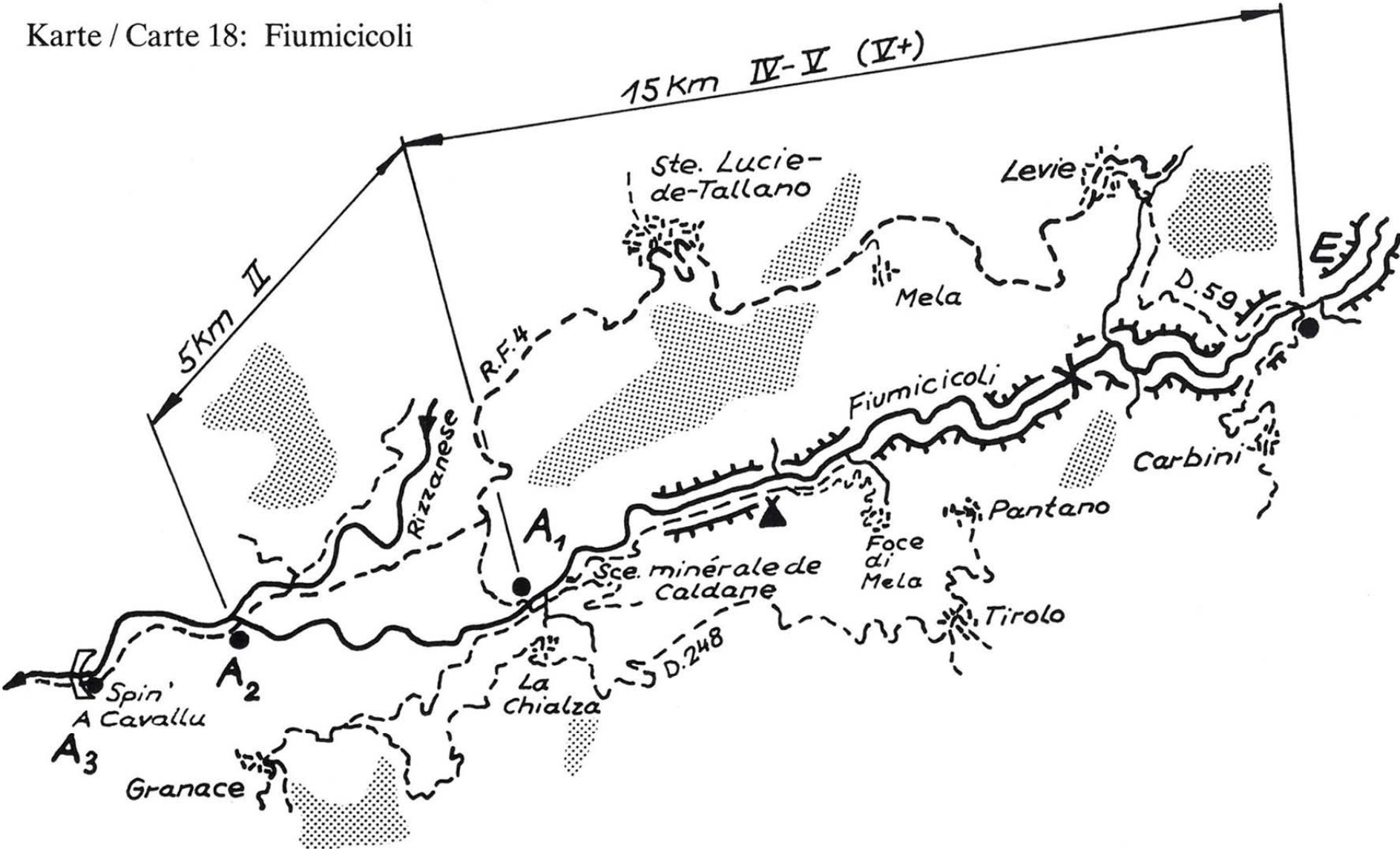
Affluent RG du Rizzanese

Période favorable : Printemps

Parcours possible : 15km classe IV V (6) du pont de la D59 entre Levie et Carbini jusqu'à Chialza suivi de : 4 classe II jusqu'au confluent du Rizzanèze



Karte / Carte 18: Fiumicicoli



Golo

Situation géographique

Haute Corse

Carte michelin 90 / Carte IGN 73

Présentation

Torrent de la côte Est

Rivière difficile avec des passages très techniques, de toute beauté comme toute les rivières corses d'ailleurs n'est ce pas l'île de beauté?

Alimentation

Régime Nival, et lâcher de barrage sur certains parcours

Période favorable

Printemps, ceci dit il peut y avoir aussi de l'eau en automne, en fait disons, après de forte pluies ou fonte des neiges

Qualité de l'eau

Ben on y croise quelques charognes tout de même...

Risques particuliers

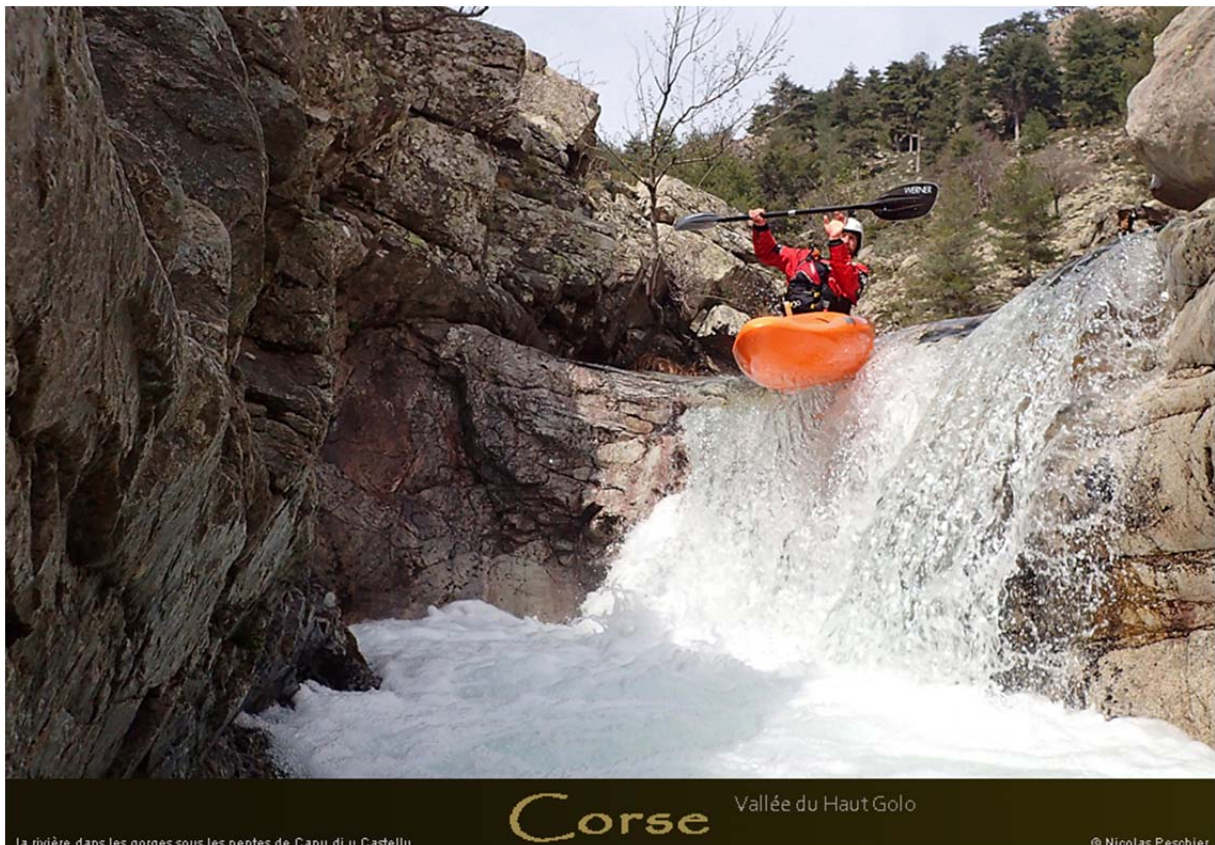
Tout ce que l'on peut rencontrer en rivière, arbre, siphon, rappel ...etc...

Bibliographie

Daniel Bonigal "Guide des 700 rivières" / Joseph Hass "La corse, Paradis de l'eau Vive"

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Taravo, travo peut-être
- Alternatives moyennes eaux : Ben là y'a que l'embaras du choix
- Alternatives hautes eaux : Les parcours "facile" qui deviennent beaucoup plus gros



Parcours

Haut Golo

Difficulté

IV-V(X)

Longueur

10 km



Par hautes eaux on peut embarquer sur un petit affluent au niveau de la maison forestière. Sinon on embarquera à partir d'un parking 1km en aval.



au pont du lac de barrage. Il est possible de débarquer au pont routier au niveau de la confluence de la Calasima 2km en amont.

Présentation

Jolie gorge dure. Après la confluence de la Calasima, la rivière change de caractère (le haut golo et la Calasima ont sensiblement le même débit.).

Logistique

La route suit tout au long du parcours.

Isolement

En amont de la confluence avec la Calasima la rivière coule au fond d'une gorge où il y a un fort sentiment d'isolement.

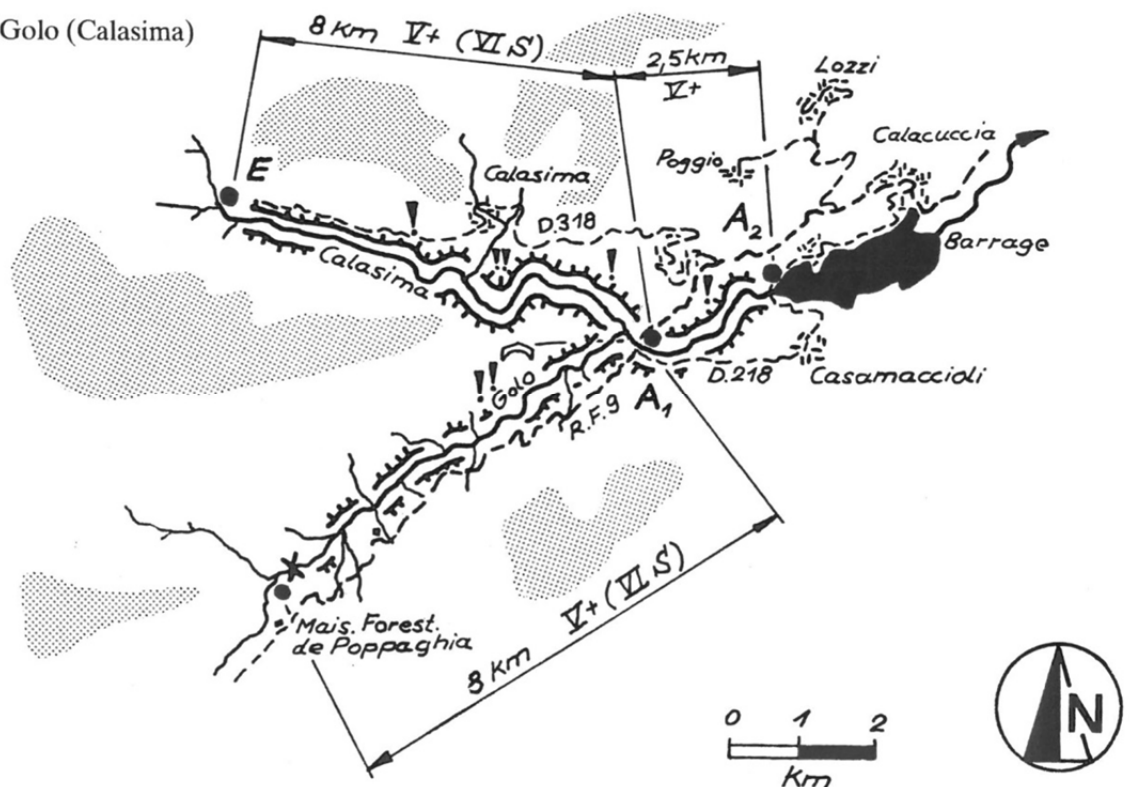
Durée

Une première descente prendra sûrement 2h. Les rapides sont faciles à mémoriser et il est facile de gagner du temps lors des descentes suivantes.

Au fil de l'eau

Le début de parcours au niveau de la maison forestière ne peut se faire que par haut niveau. Le petit affluent est une suite de glissades en dalles. En arrivant dans le golo il y a une ligne droite en III qui manque de pente et où l'on frotte parfois les cailloux. Commence ensuite la gorge. S'y enchaîne plusieurs rapides V. La gorge s'arrête à la confluence de la Calasima. Il y a ici une échelle. Les bons niveaux doivent être entre 80c et 150cm (à peut près ;-)

Karte / Carte 3: Golo (Calasima)



Parcours

Scala di Santa Regina

Difficulté

IV (5) (X), E2

Longueur

14 km



Aval du petit barrage de Corscia, visible depuis la route, env. 3km en aval de Calacuccia



Ponte Castirla

Présentation

C'est le somptueux défilé que l'on remonte pour se rendre à Calacuccia (Haut Golo, Calassima). Rarement en haut et donc réalisable sur surverse du petit barrage de Corscia

Physionomie

Parcours soutenu sans être extrême. Il faut néanmoins se méfier des arbustes qui poussent à même le lit et des nombreux siphons dont certains sont imposants. Le parcours alterne passages marqués et beaux enchaînements techniques. Plusieurs infrans dont le nombre varie certainement avec le niveau que la centrale daigne lâcher. Ils ne sont cependant jamais très difficiles à porter. Pente env. 2.5 %

Logistique

Depuis Francardo, prendre la direction de Calacuccia. On passe à Ponte Castirla (Débarquement). Pour voir le niveau d'eau il faut pousser jusqu'à l'usine électrique (en restant rive droite) et regarder en amont de celle ci. Vous serez très vite fixés. Si la chance est avec vous, laissez là un véhicule et remonter rive gauche les 14 km de gorges jusqu'à l'embarquement sous le barrage. On accède à l'eau en faisant au mieux au milieu des rochers et arbustes.

Paysage

Il est à couper le souffle. La Scala di Santa Regina est déjà spectaculaire en voiture, alors sur l'eau...

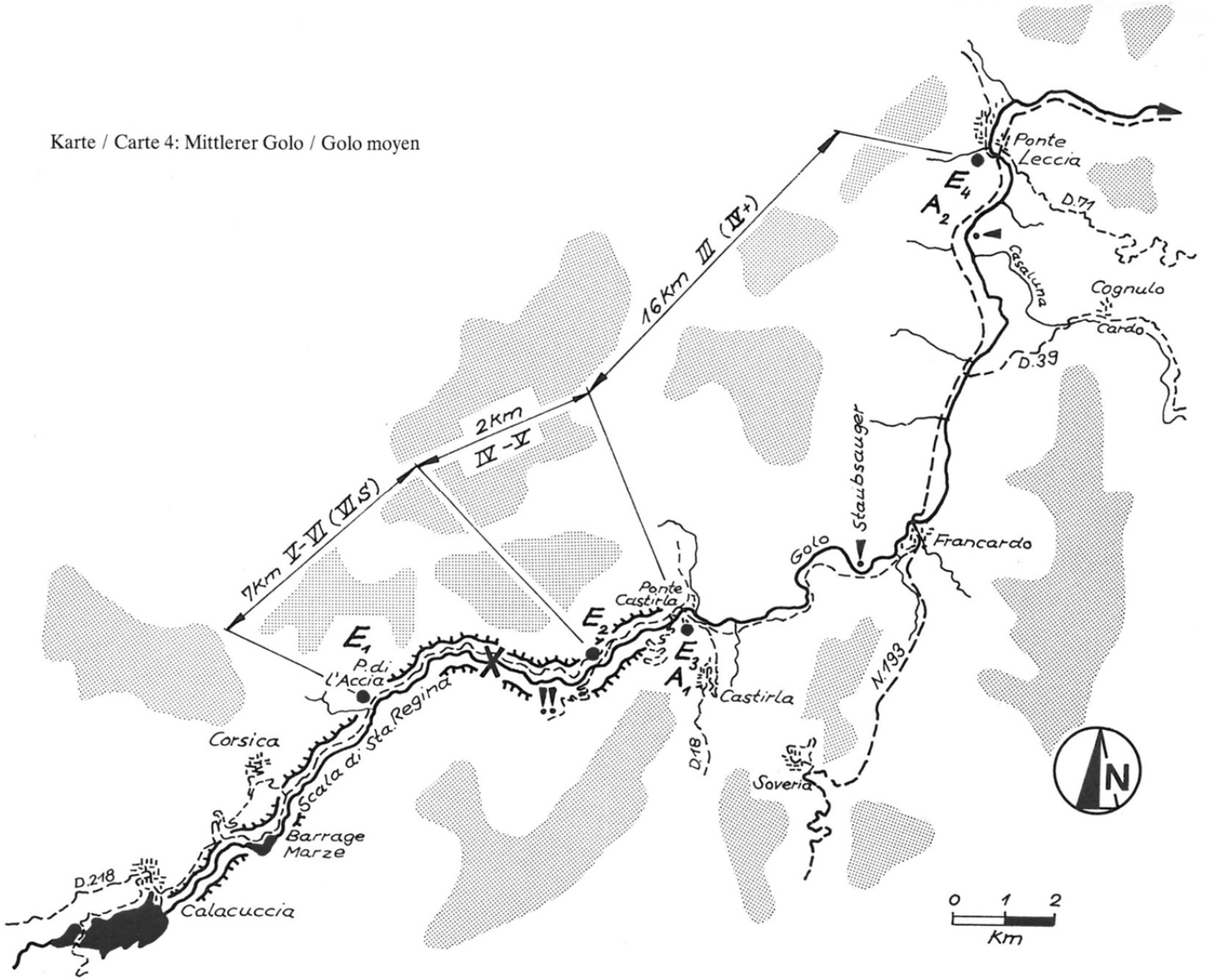
Isolement

Bien que le parcours soit visible en totalité depuis la route, la sortie peut s'avérer difficile, voire impossible par endroit, du fait de l'encaissement de certains tronçons du parcours.

Durée

Nous avons mis 4h30 à 5 kayakistes sans trop traîner

Karte / Carte 4: Mittlerer Golo / Golo moyen



Parcours :

De Ponte Castirla à Francardo,

Difficulté

III (IV+)

Longueur

7 km



Ponte Castirla



Francardo, pont de la T20

Présentation

Une section du Golo accessible.

Physionomie

Grilles dans un paysage boisé.

Pente

assez faible, 78 mètres.

Logistique

Débarquement : En venant de Corte par la T20, sortir à gauche pour traverser Francardo. Après la pont sur le Golo, prendre la première large rue sur la droite. Au bout de 50 mètres, elle continue en chemin de terre et offre de l'espace pour faire demi-tour et se garer. Elle permet un accès à l'eau sous le pont de la T20, devant l'échelle de niveau.

Embarquement : pont Castirla, en RG quelques mètres en aval du pont.

Navette courte sur une bonne route.

On peut envisager d'enchaîner avec la section suivante, de difficulté comparable, en débarquant à Ponte Leccia.

Paysage

Assez boisé, très agréable au printemps.

Isolement

On ne se sent pas isolé.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Parcours surtout composé de grilles, dont certaines deviennent un peu techniques avec peu d'eau (III+). A plusieurs endroits, la rivière se divise, le choix du bras est stratégique par basses eaux ! Aidez-vous de la navette pour repérer.

A environ 2/3 du parcours, l'eau qui part vers la gauche dans une rupture de pente annonce "l'aspirateur" : passage IV+, la veine principale part à gauche pour aller frôler un mur en RG tout en formant un rappel. Chicken pass possible en glissant sur la dalle à droite.

Le parcours se resserra sur la fin, jusqu'à l'arrivée au pont de Francardo, où vous débarquerez devant l'échelle qui est disponible sur Vigicrues.

Ceux qui ont de l'endurance peuvent continuer sur ce parcours jusqu'à Ponte Leccia : + 8,5 km !

Parcours :

De Ponte Novu à Barchetta

Difficulté

II-III

Longueur

10 km



Ponte Novu



Barchetta

Présentation

Un parcours facile et joli, où il faudra se méfier d'une petite chaussée et de la présence possible d'arbres sur les bords des gravières

Logistique

Embarquement : A Ponte Novu, en amont du pont en RG, parking et accès à l'eau très facile.

Débarquement : Barchetta

Paysage

Ouvert et très joli.

Isolement

La route suit en RG et laisse des possibilités de sortie.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Après un départ tranquille, on arrive à un passage un peu plus technique, deux petits seuils décalés. On vérifiera que le passage est bien dégagé et que les seuils ne collent pas. On trouve ensuite des gravières et de petites grilles.

Vers la fin, on fera très attention à une chaussée peu haute mais qui se transforme sans doute en barre à rappel par certains niveaux ! Un beau et long rapide derrière celle-ci.

Parcours

Bas-Golo

Difficulté

II-III (4)

Longueur

6 km



Barchetta



Casamozza

Présentation

Joli parcours qui figure parmi les sections de rivières corses accessibles au plus grand nombre de par sa difficulté moyenne

Physionomie

Rivière large (aux standards Corses). On trouvera une première section engorgée, puis la vallée s'élargit avant de s'engorger de nouveau

Paysage

Joli, quelques belles cascades qui se déversent dans la rivière

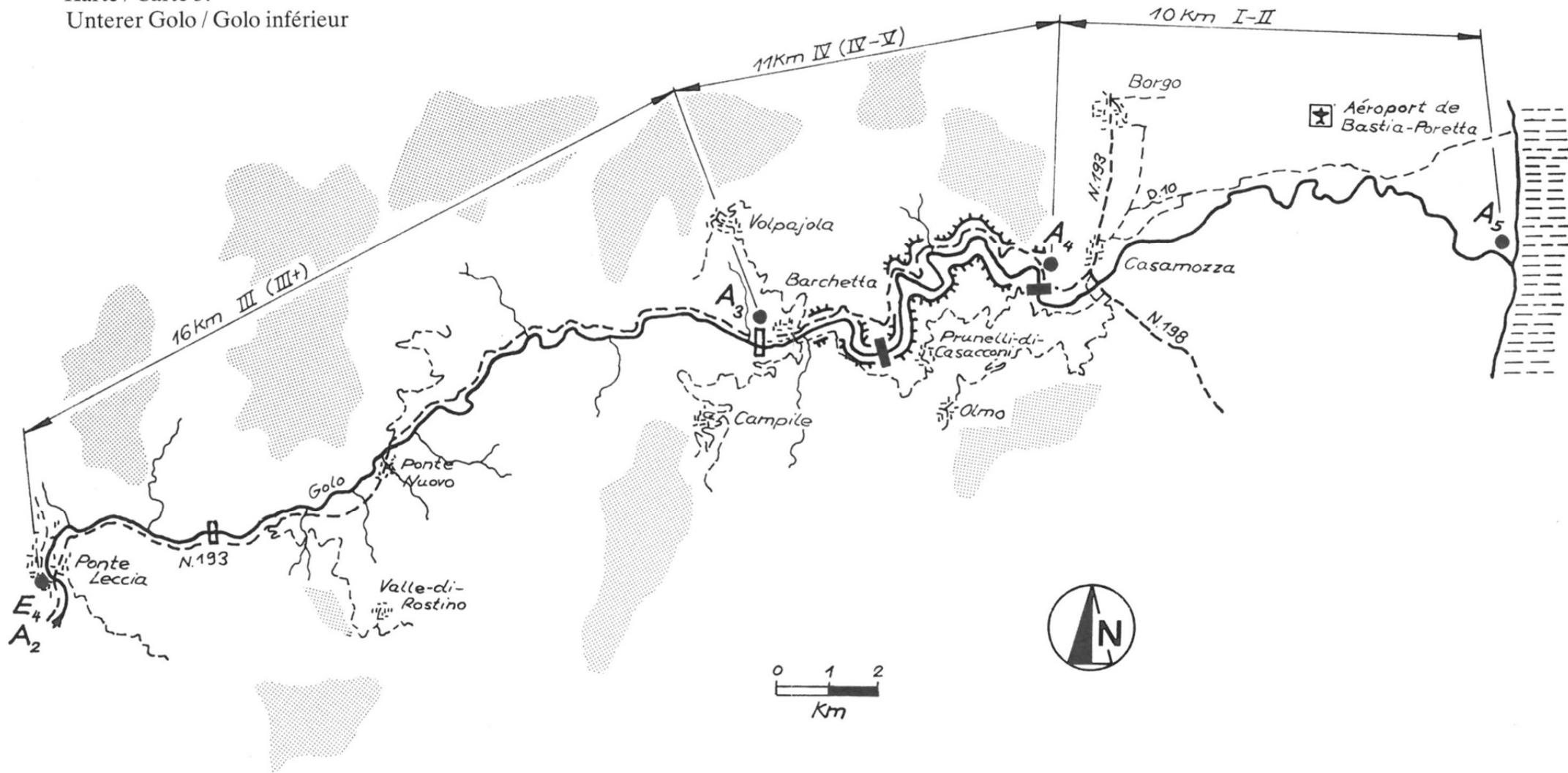
Durée

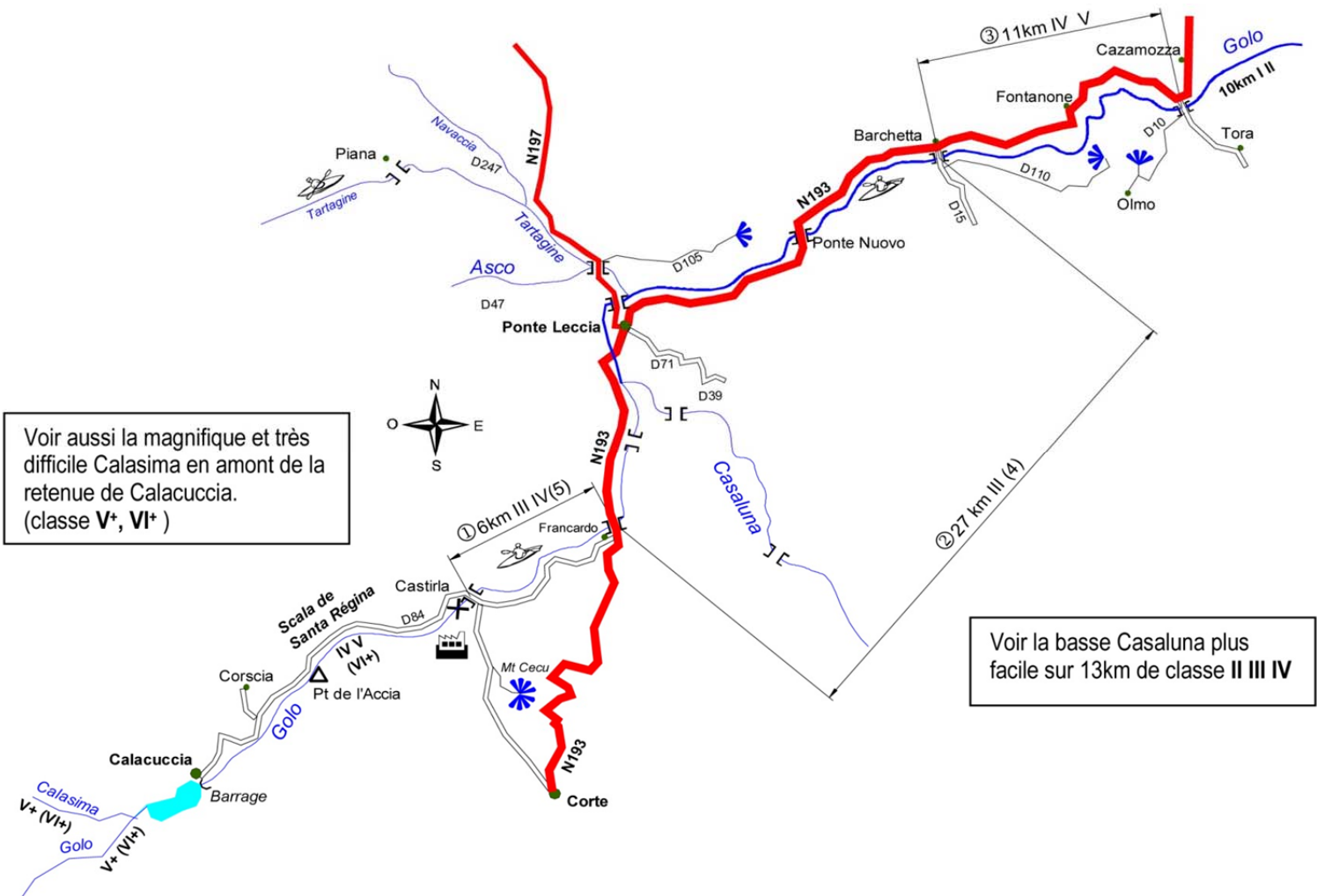
2h

Au fil de l'eau

Embarquement RG en amont du pont de Barchetta, on attaque vite sur une section un peu resserrée, le premier rapide est peut être un des plus gros (?) de la descente La rivière se calme ensuite, pour traverser un joli paysage. On rencontrera ensuite un barrage infran, portage RG ou RD La rivière s'engorge ensuite pour attaquer une deuxième série de rapides, rien de bien méchant et toujours avec des belles zones de récupération Débarquement en amont d'un deuxième barrage, et remonté RG vers la route par un chemin agricole large. Parking en amont du rond-point de Casamozza sur la route côtière, on voit le barrage de la route

Karte / Carte 5:
Unterer Golo / Golo inférieur





Voir aussi la magnifique et très difficile Calasima en amont de la retenue de Calacuccia. (classe V+, VI+)

Voir la basse Casaluna plus facile sur 13km de classe II III IV

Longueur possible totale : 50km.

Le magnifique et très difficile parcours de la Scala de Santa Régina n'est alimenté qu'en cas de surverse du barrage de Castirla (retenue de Calacuccia) et le débit est incertain.

Voir aussi : le haut Golo en amont de la retenue (classe V+, VI+)

Parcours recommandés

- Haut : 3 passages classe 5 sur ce parcours qui peuvent éventuellement être portés
- Golo classique.
- Gorges basses du Golo difficiles en raison du débit plus important provoqué par les apports.

Il y a un barrage dans les gorges .

Débarquement RG avant le barrage infranchissable de Cazamoza. On peut continuer jusqu'à la mer sur 10km (classe I II)

Sécurité

- porter RG au barrage infranchissable de Barchetta
- débarquement RG avant le barrage infranchissable de Cazamoza.

Gravonne



Petit bassin en basse montagne puis en plaine, Se jette dans le Golfe d'Ajaccio

Longueur possible

- 17km de classe II II IV (5) avec infran du Pt d'Ucciani au Pt de la D1 suivi de :
- 10km classe II jusqu'à la mer

Sécurité : Reconnaissance du haut indispensable en amont du pont de la D229 (cascade infran)

Situation géographique

Ouest, se jette dans le golfe d'Ajaccio , prend l'une de ses sources au mont Renoso 2352 Mètres

Alimentation

Nival et/ou pluvial

Période favorable

Avril / Mai et Automne sur pluie

Echelle

au pont de la D1 , il y a une échelle , 65cm est le mini pour P4 , à 85cm bon niveau, max à déterminer , pour P1 fait à 80/85cm le lendemain de P4 à 85cm , faut pas moins pour P1

Qualité de l'eau

excellentes au plus haut à bonne vers Ajaccio, fraîche

Risques particuliers

gros passages du P1 et l'infran du dernier parcours

Bibliographie

700 rivières , Tome I et II de HAAS et DKV sud europe

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Taravo, Prunelli sur lâcher du barrage
- Alternatives moyennes eaux : tout doit fonctionner en Corse ou presque
- Alternatives hautes eaux : les pissailoux Corse et le secteur de la région de Castagnicia

Parcours 1

Difficulté

II , III (IV V) E1

Longueur

10 km *12 km si départ plus haut*



bout du chemin de Bossu



pont de vignale ou pont d'Ucciani

Présentation

à bossu , départ à la sortie d'une gorge de 2KM environ qui est faisable d'après le Tome II de Haas , des grilles , des méandres , petite gorge au niveau d'un vieux pont génois (sections IV / V) , du II et III sur les 4 derniers kilomètres

Physionomie

gorge boisé dans la première partie , ensuite lit ouvert , grilles , méandres , drossages , gravières et arbres possibles

Pente

moyenne à faible, décroissante

Logistique

pour le départ , dans Bocognano prendre la petite route en direction de Busso , le moulin DI L'ORSU et la suivre jusqu'à la Gravone , route sans issue , lorsque vous voyez la rivière qui sort d'une gorge en Amont , c'est que vous y êtes , pour l'arrivée : soit le pont d'Ucciani mais vous allez faire 4 bornes de II III !!! comme nous... soit faut trouver le pont qui ce trouve 4km plus haut à la sortie de la partie intéressante

Paysage

de la forêt , des montagnes , petite gorge au niveau d'un vieux pont , lit ouvert sur les derniers kilomètres , z'êtes en Corse , ça peut pas être moche mais y a mieux !!!

Isolement

rien d'important , la N193 en rive gauche , jamais bien loin , mais loin si faut sortir

Durée

3H environ , il y a 10kilomètres plus si vous faites la gorge de 2KM au plus haut

Au fil de l'eau

de la grille , quelques passages dans de la roche mère IV IV+ , encore des grilles en III / IV et à mi parcours une p'tite gorge avec un vieux pont génois , il y a là les plus beaux passages du IV au V , ensuite des méandres et des rapides en grilles en II et III jusqu'au pont d'Ucciani

Parcours 2

Difficulté

III , IV et passage V + infran

Longueur

12 km



Amont du camping de Tavaco ou au camping si ouvert



pont de la D1

Présentation

un parcours parmi les classiques de Corse, gorge abrupte et zone ouvertes

Physionomie

parcours sportif, idéal si pas beaucoup ou trop d'eau en Corse , ou simplement pour débiter et/ou finir un séjour au départ ou à l'arriver à Ajaccio , un infran à l'amont du pont de la D229

Logistique

navette facile par la N 193

Paysage

ouvert , végétation abondante et engorgé quand ça ce resserre

Isolement

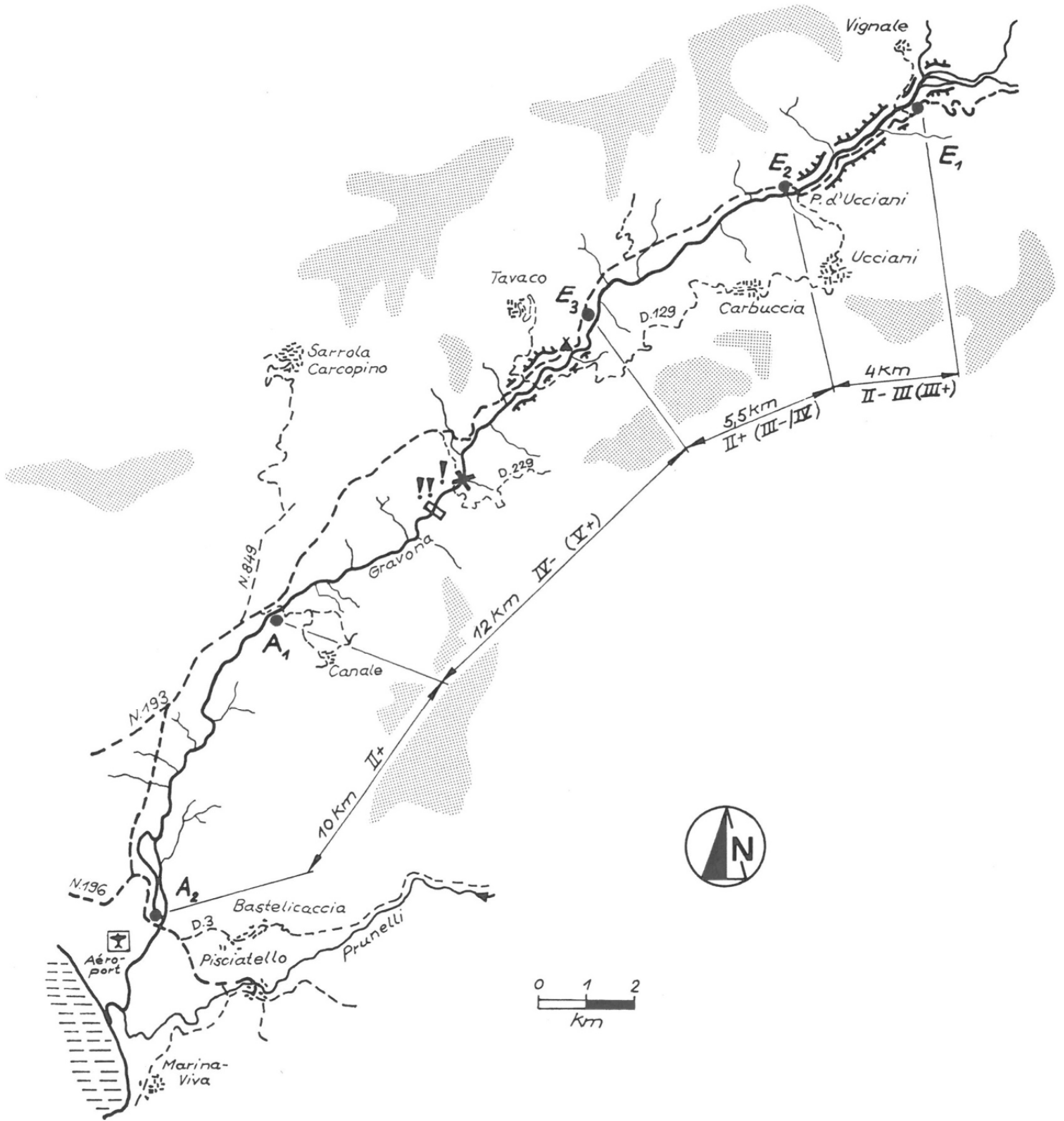
moyen

Durée

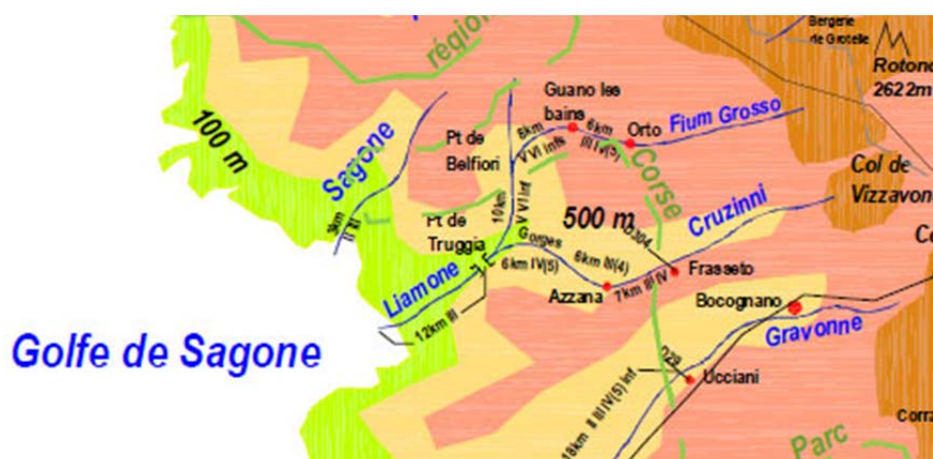
2H30

Au fil de l'eau

un infran qu'y a déjà été franchi par niveau bas au pont de la D229 , sinon c'est du III , IV et passage V, de la grille , quelques méandres



Liamone



Longueur possible

- 10 km de classe V VI infran du pont de la D23 au Pt de Truggia puis
- 12 km classe III jusqu'à la mer.

Sécurité : Prévoir une journée de navigation sur le 1er tronçon qui comprend une gorge infranchissable pouvant se porter RD (portage pénible sur 300m)

Situation géographique

Affluent rd du Fium grosso, le Liamone impose pourtant son nom peu avant le pont de belfiori.il serpente a travers les montagnes corse puis vient se jeter dans le Golfe de Sagone au dessus d' Ajaccio après avoir reçu les eaux du Cruzini.

Présentation

Un grand classique de la haute rivière en corse. Un parcours long et très isolé, il vaut mieux prévoir une pagaie de secours car quitter la rivière serait difficile.

Alimentation

pluivio-nivale. L'influence de la fonte est importante car le Liamone prend sa source sur un massif de haute montagne. Débit pouvant être modifié par les lâchers d'un barrage sur la Lizola

Période favorable

printemps et automne. surtout le printemps pour profiter de la fonte.

Echelle

une échelle a l'arrivée en rd,200 avant le pont mais il est difficile d'en tirer des conclusions car l'eau peut venir du cruzini juste en amont.

Débit

quelques mètres cubes suffisent car si le lit est large au départ, le liamone va vite se canaliser.mini:3-4 cubes. maxi:environ 10 cubes mais alors attention aux gorges finales.

Qualité de l'eau

Top fraîche

Risques particuliers

siphons, rappels et surtout coincement dans le 2eme tiers.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : le taravo ou le cruzzini qui est bien canalisé.
- Alternatives moyennes eaux : le gravone
- Alternatives hautes eaux : la partie basse du liamone jusqu'a la mer ou le prunelli(sur lachers).

Nom

parcours classique

Difficulté

cl4_5 1x e2

Longueur

10 km



pt de belfiori(d26)



pt de truja.(d1)

Présentation

Un grand classique qui propose des conditions de navigation assez variés. Vous pourriez aussi pagayer un parcours en aval de cl2_3et ce jusqu'a la mer.

Physionomie

Un parcours que l'on pourrait décomposer en 3 parties: le premier tiers est de la classe 3 sur un lit large et dégagé; le deuxième tiers est pentu, encombré et piégeux: vous aurez a franchir de gros chaos. Le troisième tiers est dans des gorges assez courtes mais engagées. La fin, après les gorges arrive assez vite.

Pente

Une pente importante mais inégalement répartie: le premiers tiers est assez plat.165 mètres de dénivelé au total.

Logistique

Une navette longue, très longue que l'on fait en rd: la route y longe de très loin la rivière. L'embarquement se fait sur la d23 sous le village de vico et le débarquement se fait sur la d1:vous n'êtes alors plus très loin de la cote.

Paysage

très beau(bien sur).

Isolement

très isolé : il peut être intéressant de longer la rivière par l'amont ou l'aval plutôt que de chercher a sortir.

Durée

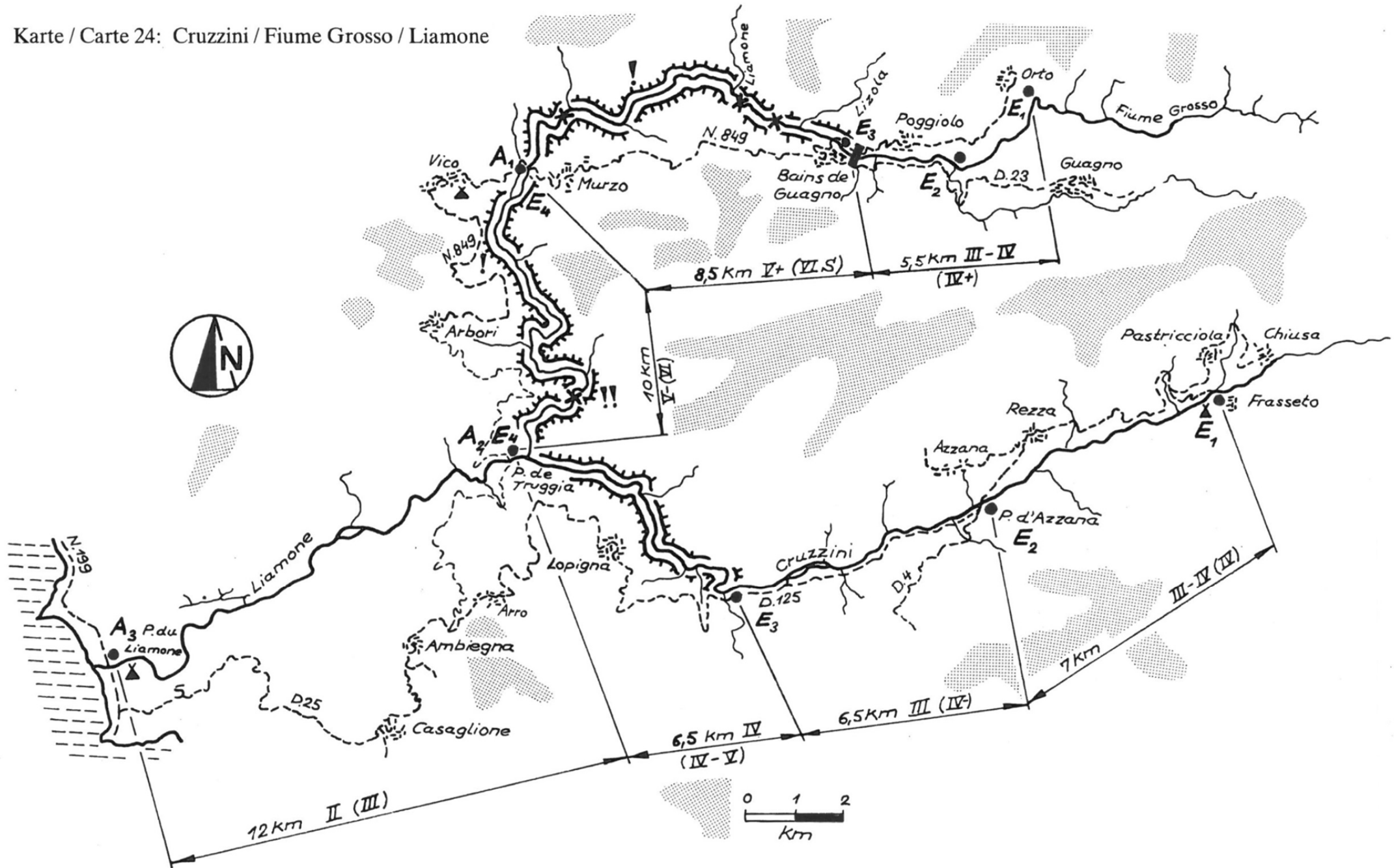
3 heures

Au fil de l'eau

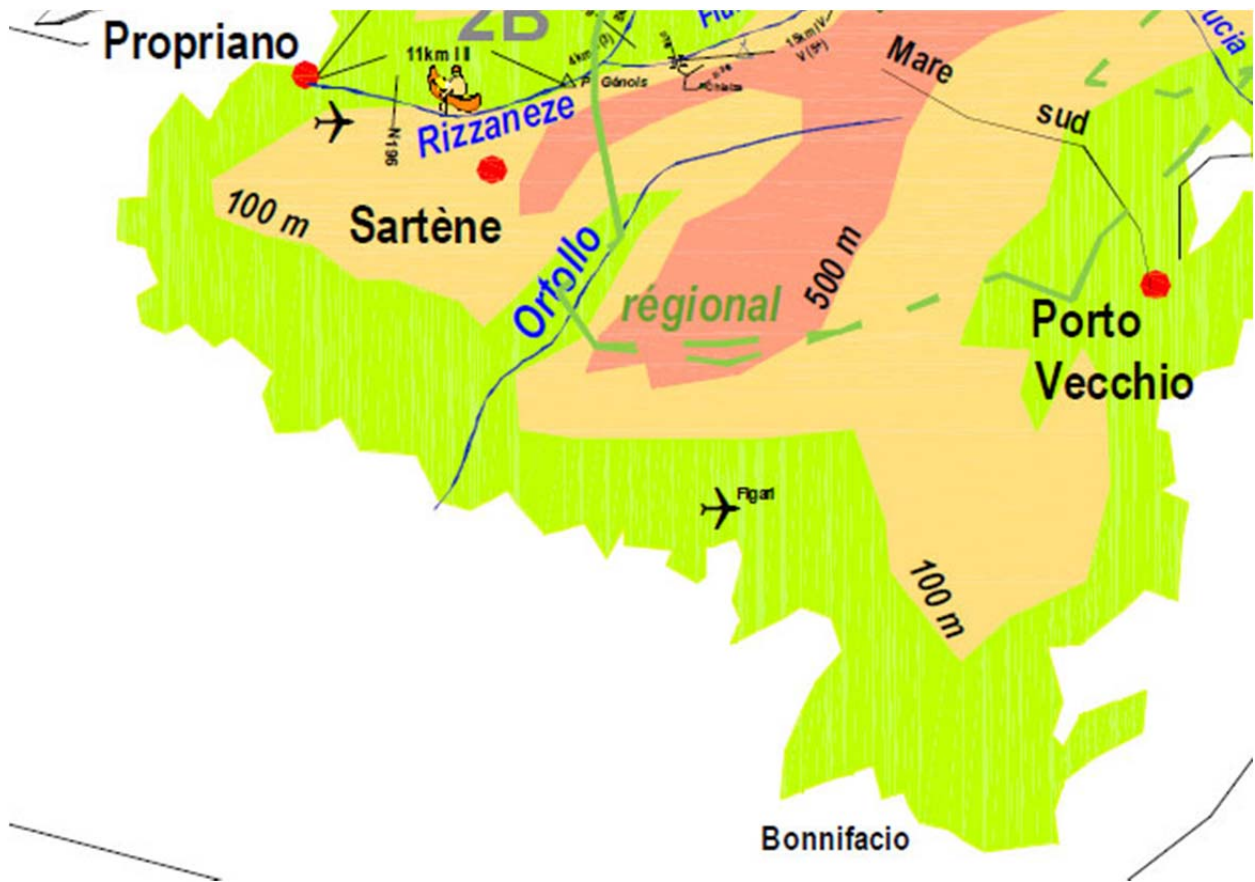
On a le temps de s'échauffer sur la première partie. en cas de petit niveau d'eau, ca risque de gratter pas mal, le lit de la rivière étant large.

Dans le 2eme tiers, les rapides deviennent pentus et encombrés. Tout se repère et on peut quand même naviguer a vue la plupart du temps. les rapides deviennent assez longs: attention aux coincements puis un magnifique toboggan vous annonce que vous êtes rentrés dans des gorges. Attention, le rapide suivant est infran (portage en rd) dès le réembarquement, un gros seuil avec plusieurs passes et pas facile a repérer vous met dans l'ambiance (coté rd, c'est propre) une succession de rapides vous mène a la fin des gorges qui sont courtes. la rivière se calme et le confluent avec le cruzzini vous indique que vous êtes arrivés. Débarquement en rd en amont du pont.

Karte / Carte 24: Cruzzini / Fiume Grosso / Liamone



Ortollo



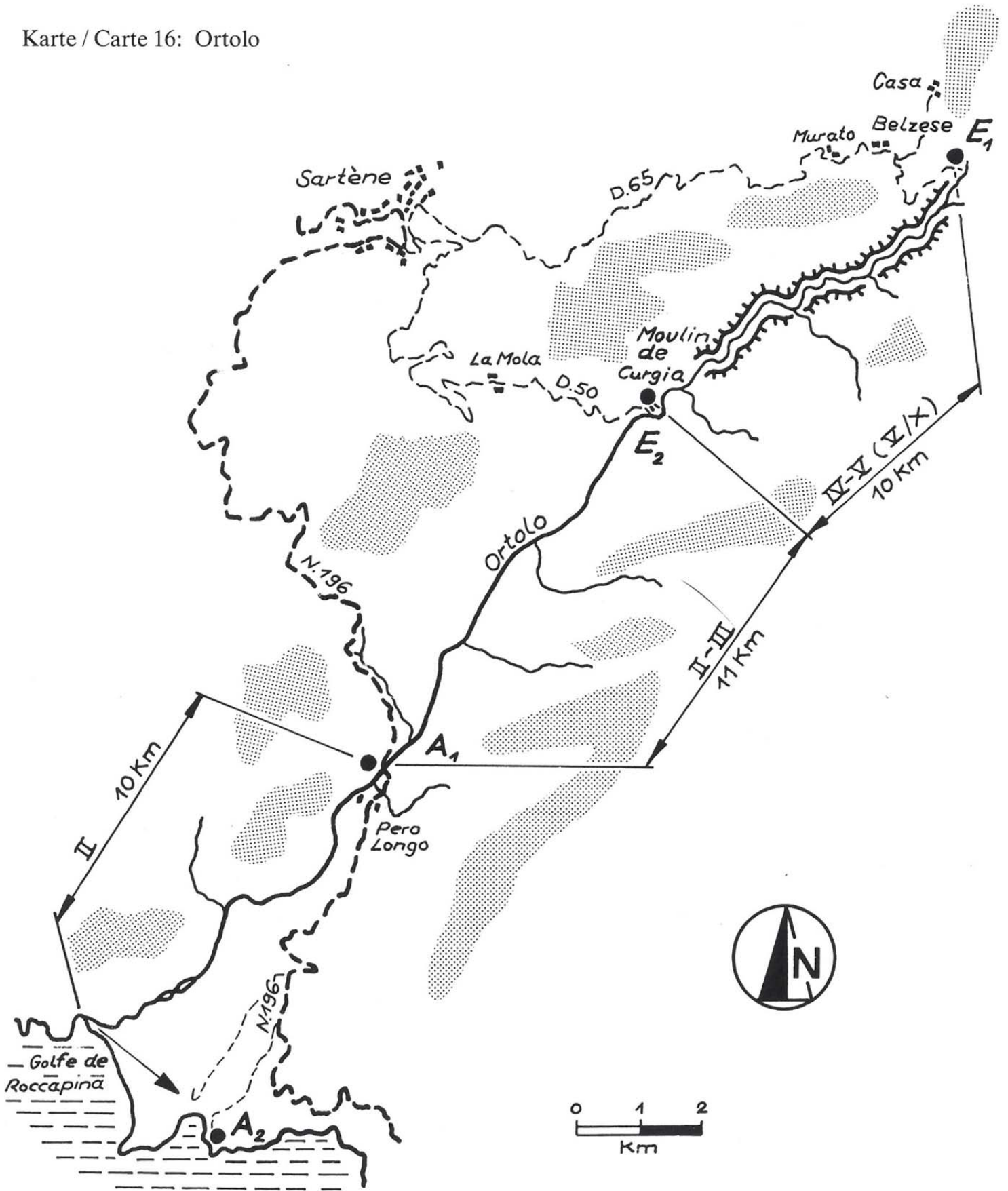
Se jette dans La Méditerranée (corse sud coté ouest)

Période favorable Début du printemps

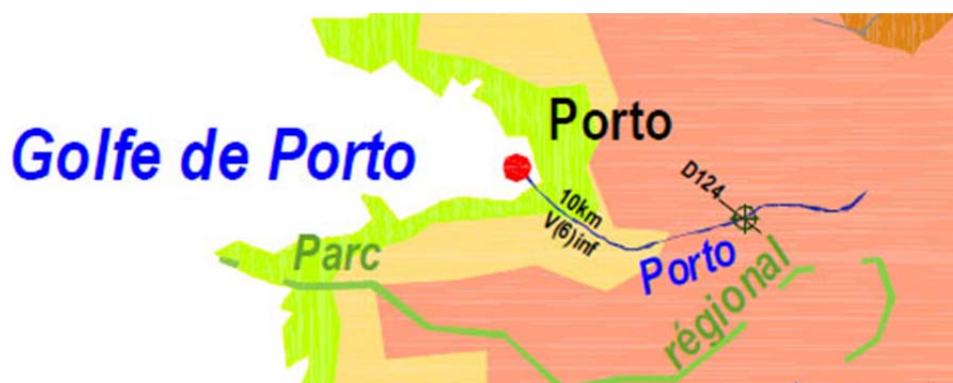
Longueur possible

- 11km de classe II III du Pt de la D50 sous la Mola jusqu'au Pt de la N196 suivi de :
- 10km de classe II jusqu'au golfe de Roccapina

Remarques : Extrêmement sauvage mais rarement en eau.



Porto



Se jette dans le Golfe de Porto

Période favorable : Rarement en eau

Longueur possible 10 km de classe V (6) avec 2 infrans du pont route de la D124 à la mer.

Sécurité : Kayak extrême

Situation géographique

Fleuve côtier Corse se jetant à la mer dans le golfe de Porto

Alimentation

Principalement pluviale

Période favorable

Printemps, Automne, probablement hiver aussi

Qualité de l'eau

Bonne

Risques particuliers

Siphons, rappel,

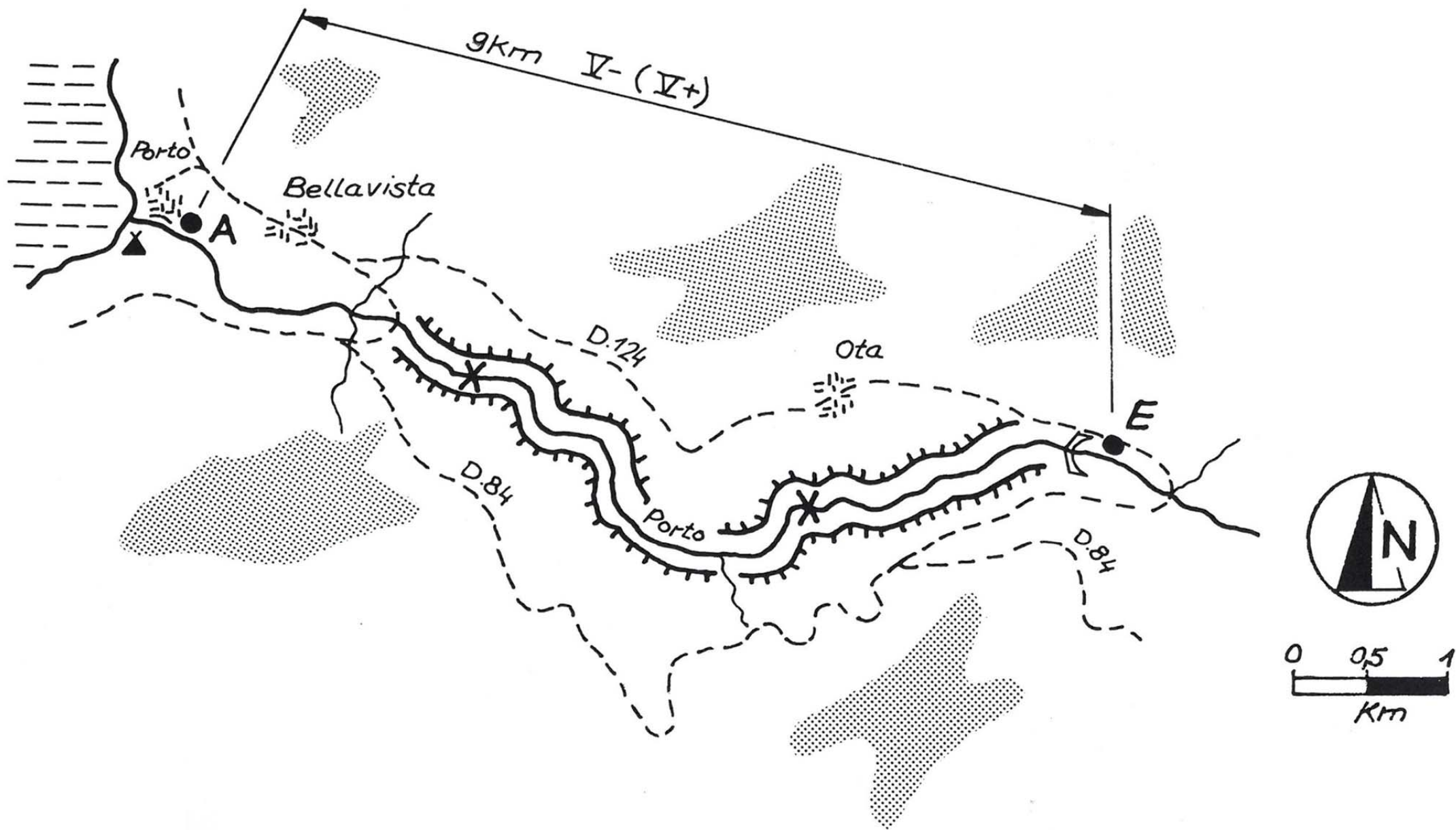
Bibliographie

La Corse un paradis de l'eau vive de Josef Haas, Guide des 700 rivières de France de Daniel Bonnigal,

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Golo
- Alternatives moyennes eaux : Liamone, Fango
- Alternatives hautes eaux : Sagone

Karte / Carte 26: Porto



Nom

Classique

Difficulté

IV (5) (X)

Longueur

8 km



Pont de la D124



Dans la marina

Présentation

Rivière Corse pas souvent en eau, prenant sa source à 2000m d'altitude et coulant dans une gorge boisée.

Physionomie

Rivière manœuvrière, très belle navigation entre de gros blocs de granit avec des rapides continus.

Pente

240 mètres de dénivelé environ 30 pour mille en moyenne mais le dernier km est assez plat!!

Logistique

Embarquement au pont de la D124 direction Ota en venant de la D84, à la confluence de Lonca et du haut Porto. Débarquement en rive gauche dans la marina en dessous du camping. Pour le niveau d'eau il est possible de se référer à la margelle droite du pont génois, si l'eau effleure le bord c'est bon. Beaucoup plus, attention la descente peut devenir problématique selon un camarade Suisse. Sinon possible d'évaluer à l'arrivée entre 6 et 12m3 ça doit passer sans trop de soucis.

Paysage

Très beau

Isolement

La route n'est pas très loin mais semble par endroit difficile d'accès.

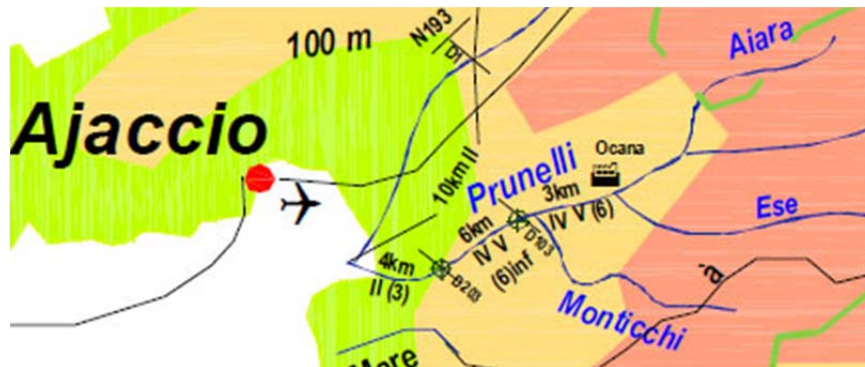
Durée

Entre 2h30 et 5h00 selon niveau d'eau et ouvreur

Au fil de l'eau

La rivière démarre dans un cadre assez ouvert, quelques centaines de mètres après l'embarquement on rencontre un pont génois dont la margelle servait de repère à Haas. A partir de là les difficultés vont crescendo, jusqu'à un gros seuil à la réception pas très propre. Peu après de gros blocs au milieu de la rivière signale l'arrivée dans un chaos de bloc siphonnant portage très recommandé à droite. Il est cependant possible de rembarquer derrière le premier rapide et de naviguer en faisant très attention le reste du chaos. Si vous avez un doute il est préférable de porter toute la ligne droite. Ce qui suit est un fantastique enchaînement de rapide manœuvrier qui ne se calme qu'après le pont de la D81 1,5km avant la mer.

Prunelli



Débit dépendant du turbinage* de l'usine EDF d'Ocana (lac de Tolla)

Longueur possible

- 9km de classe IV V (6) entre l'usine EDF d'Ocana et le Pt de la D203 suivi de :
- 4km classe II(3) jusqu'au Pt de Pisciatella
- 10km supplémentaires jusqu'à la mer possible par hautes eaux en dessous de Pisciatella

Sécurité : Une turbine 6m³/s OK. / Deux turbines 12m³/s plus difficile voir dangereux

Situation géographique

ouest , Corse du sud , ce jette dans le golfe d'Ajaccio au même endroit que la Gravone , coule entre la Gravone au nord et le Taravo au sud.

Présentation

Magnifique Torrent Corse sous estimée et peu fréquenté à tort. le P1 n'a rien à envier aux Codi , Lizola , Erco et Ese.

Alimentation

Pluie et/ou Fonte , lâcher de barrage de Tolla ou usine d'Ocana pour section inférieur

Période favorable

Avril , Mai et période pluvieuse

Débit

pour P1 , de 3M³ pour un mini à 6/8 pour l'idéal , max à déterminer , pour sections sous retenue , ça varie de Zéro à 40M³ !!!

Qualité de l'eau

excellente en Amont de Bastelica , ensuite , au bon vouloir des locaux !!! carcasse de charognes , voiture et autres déchets jeté à la rivière , une fois passé Bastelica , seul trace de pollution , les divers sac et tissus pris dans les branches suites à des crues... après la retenue , je ne sais pas !

Température de l'eau

fraîche (Fonte)

Risques particuliers

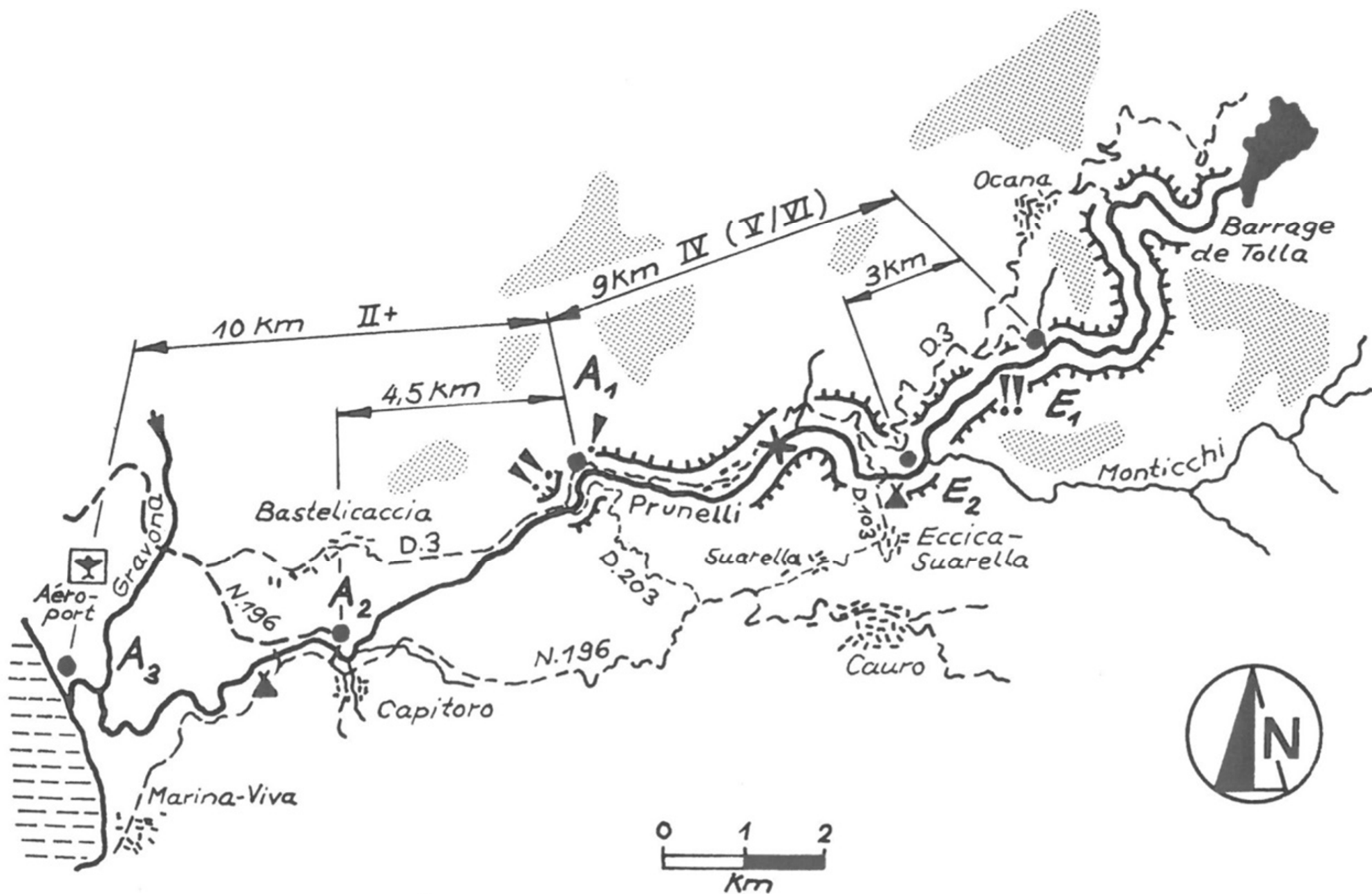
ceux d'une section engagé pour P1 , rien de particuliers , pour l'aval du barrage , variation de débit .

Bibliographie

700 rivière , Tome I et II de Haas et DKV : sud-europe

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Gravone , Taravo , Vecchio
- Alternatives moyennes eaux : beaucoup de rivière corse à faire
- Alternatives hautes eaux : si trop d'eau , allez voir l'Ese et faire ce qui ne peut pas l'être lors d'un séjours "" normal ""



Nom

Prunelli Sup'

Difficulté

IV V VI E2/E3

Longueur

12 km jusqu'au lac et Tolla



Amont de Bastelica



à Tolla au lac ou pont de la D3

Présentation

Dans la 1ère partie jusqu'à la chute de Bastelica, même configuration que les Codi, Erco et la Lizola, après la chute de Bastelica, le lit s'ouvre, arrive de droite un affluent du Prunelli, L'Aira le lit est ouvert, il y a encore des beaux passages jusqu'au lac de Tolla

Physionomie

D le départ seuil, glissières, S, étroitures et beaux passages dans des veines de roches mères, après le gros passage sous le pont de Bastelica, le Prunelli s'ouvre jusqu'au pont de la D3, de ce pont au lac de Tolla, isolement total

Logistique

à Tolla, prendre la D3 puis la D27 jusqu'à Bastelica, dans Bastelica chercher et prendre la route qui fini en chemin et qui longe le Prunelli en Rive droite jusqu'au bout, il y a une place avec de beaux et grands châtaignés, il y a de la place pour plusieurs véhicules

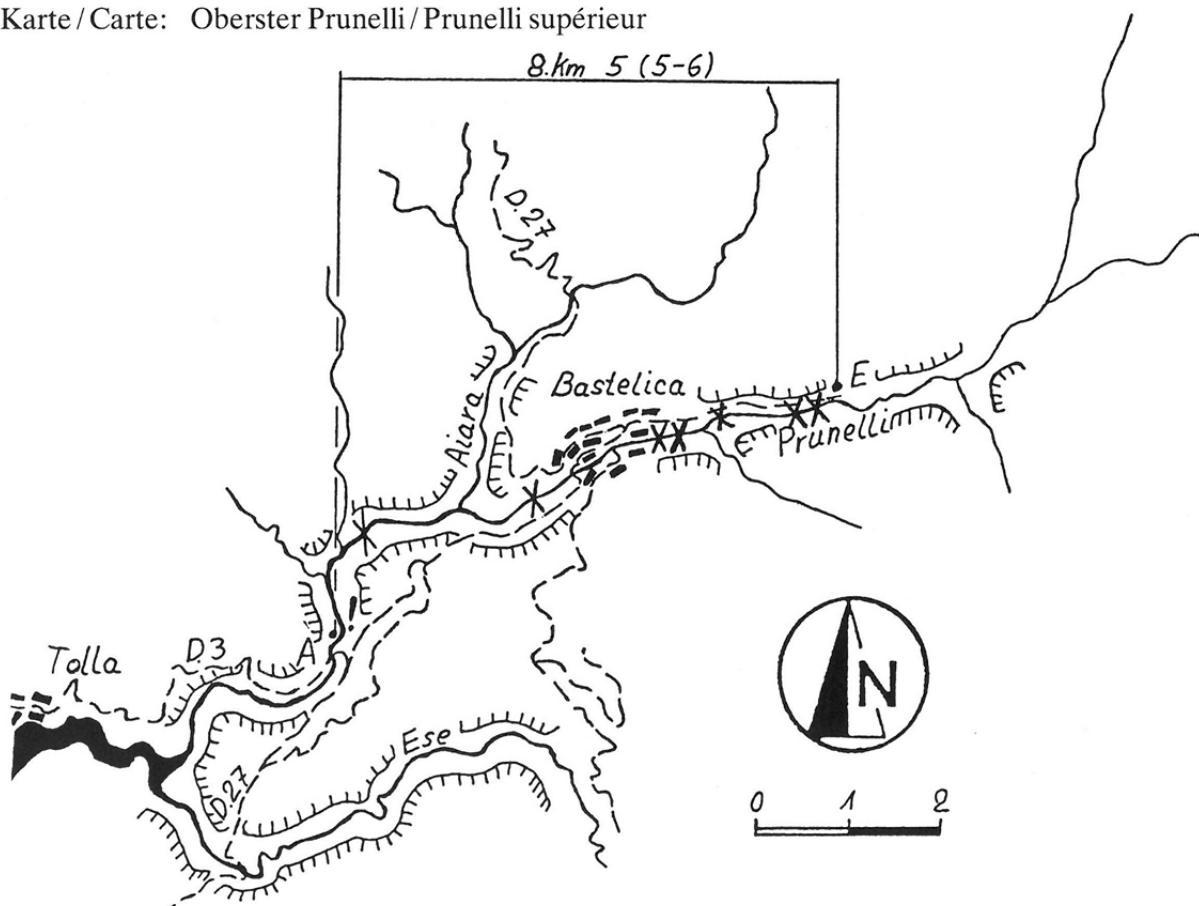
Isolement

faible jusqu'au pont de Bastelica, moyen de ce point au pont de la D3, total jusqu'au Lac de Tolla

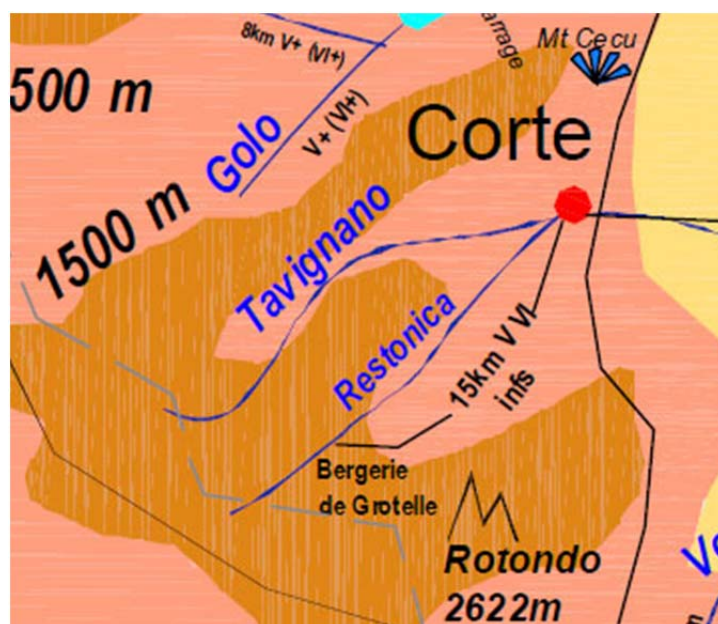
Durée

5H pour la totalité du parcours est une bonne moyenne, moins si on le fractionne

Karte / Carte: Oberster Prunelli / Prunelli supérieur



Restonica



Se jette dans le Tavignano RD près de Corte

Période favorable : Printemps mais rarement en eaux.

Longueur possible : 15km de classe V VI + infrans du Pt de la D623 au Pt de Corte.

Sécurité : Extrêmement pentu. Eviter en C2

Kayak extrême avec reconnaissances continues

Remarques : Un sentier longe la rivière sur tout son cours (bien en hauteur parfois !)

Les gorges de la Restonica sont magnifiques

Situation géographique

Centre de la Corse

Présentation

La Restonica prend sa source au Monte Rotondo, à 2622 mètres d'altitude. Elle forme les lacs de Capitello et Melo puis coule dans une magnifique vallée

Alimentation

Pluviale et nivale

Période favorable

Début du printemps et après la pluie

Débit

entre 5 et 10 m³/s

Qualité de l'eau

Bonne qualité

Risques particuliers

Siphons, coincements

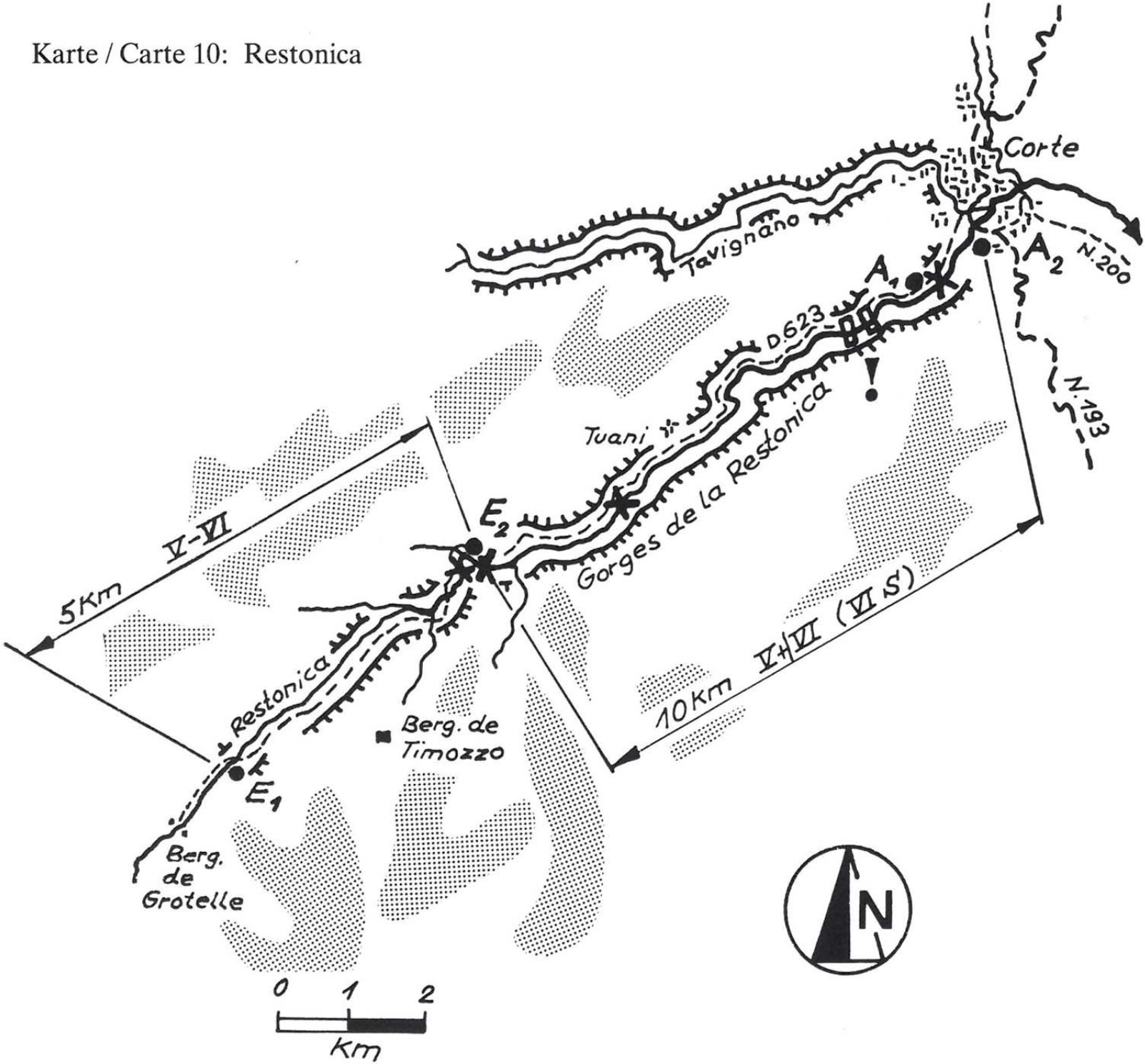
Secours

Il y a un hôpital à Corte

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Golo / Asco / classique du Tavignano

Karte / Carte 10: Restonica



Parcours :

en amont de Corte

Difficulté

IV(5)

Longueur

5 km



5 km sur la route de la vallée de la Restonica



Pont de la N2193 à Corte (premier pont routier)

Présentation

Parcours magnifique, encore une fois, mélangeant passages techniques, seuils

Physionomie

Manœuvrier, technique, entre les blocs. Des seuils aussi

Pente

Altitude de départ : 600 m ; d'arrivée : 415 m soit 3,5 % de pente environ

Logistique

depuis le pont de la N2193, engagez vous dans la vallée de la Restonica. Comptez entre 4 et 5 km et vous allez arriver à un parking sur votre gauche. Ce parking se trouve juste avant un virage à droite. On accède facilement à la rivière depuis un chemin

Paysage

Forêt de pins dans une vallée grandiose

Isolement

Important sur le dernier km

Durée

3h voire plus

Au fil de l'eau

Nous avons embarqué sous un seuil un peu foireux. Le premier passage est une chute d'1m50, taillée dans la roche mère (elle se voit depuis la route d'ailleurs)

Ensuite la rivière prend un virage à droite. La rivière est constituée d'une succession de passages entre des blocs ronds. A mi parcours, un joli seuil qui peut rappeler, facile à sécuriser.

Sur la fin du parcours, la rivière rentre dans une petite gorge et coule entre d'énormes blocs. Il y a alors 3 passages : un seuil foireux, chicken pass à gauche. Puis un seuil étroit de 2 ou 3 m de haut formé par 2 gros blocs qui canalisent la rivière. Ce passage se repère bien, mais est très dur à porter et à sécuriser à mon avis... Lors de notre descente, nous l'avons tous passé sans de soucis.

Enfin un dernier petit seuil facile et la rivière s'ouvre à nouveau.

Certaines parties de la rivière sont en 3-4 en navigation à vue, du pur bonheur..

Hormis le seuil de la fin, tout peut se porter

Rizzaneze

Se jette dans le golfe de Valinco

Période favorable Printemps.

Echelle au Pt de Zoza : Bien à 60cm (ne pas confondre Zoza et Zona)

Merveilleuse eau claire

Parcours recommandés

- Partie haute 15km classe V VI (6+) du Pt de la D420 en amont de Zona à un Pt le long de la D20 situé 1500m en amont du Pt de Zoza Parcours d'une beauté et d'une sauvagerie indescriptible. Kayak extrême Reconnaître à pied en remontant les gorges.
- 6km classe V (6) mettre à l'eau 1500m amont du Pt de Zoza jusqu'au 2ème confluent RD à proximité de la D69 (passerelle). Kayak extrême, reconnaître à pied en remontant les gorges. Après une première chute de 3m franchissable il y a une chute de 10 avec une barre rocheuse à la réception. Danger grave. Rester vigilant jusqu'à la fin du parcours.
- Partie basse 3 8km classe III (4) Plus facile, pas d'infran du point d'arrivée ci-dessus (accès par sentier) jusqu'au Pt génois suivi de :
- 4km classe II III du pont de la D69 jusqu'au Pt romain (Parcours de critérium) suivi de : 7km classe II jusqu'au Pt de la N196 (Pt de Rena Bianca) suivi de :
- 4km classe I II jusqu'à la mer .

Sécurité

Les parcours 1 et 2 de la partie haute sont à n'entreprendre qu'avec une équipe soudée et expérimentée en grande condition physique.

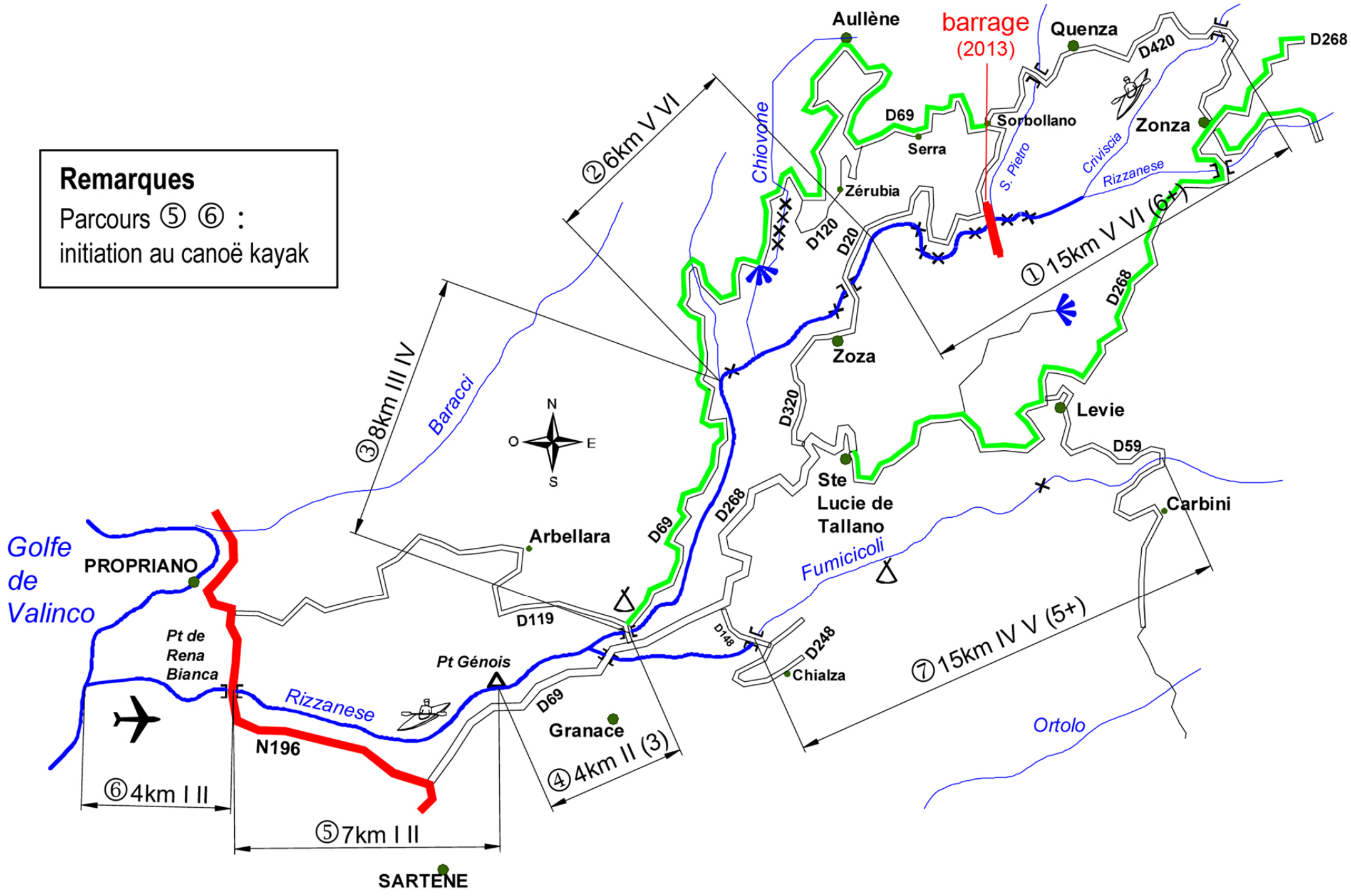
Etant donné la difficulté extrême du Rizzaneze sur le tronçon partant du Pt situé entre Levie et Zona sur la D268 il est préférable d'embarquer sur le Criviscia.

Magnifique rivière présentant tous les niveaux de difficultés

LE BARRAGE de RIZZANEZE (depuis 2013)

Malgré une forte opposition, la construction très controversée d'un barrage hydroélectrique en 2012 en aval de Zona (en amont de Zoza) a sacrifié une bonne partie des parcours du haut Rizzaneze en affectant durablement l'environnement exceptionnel jusqu'alors préservé de cette vallée sauvage.

Remarques
 Parcours ⑤ ⑥ :
 initiation au canoë kayak



Situation géographique

Au Sud-Ouest de la Corse, le Rizzanese prend sa source près du col de Bavella, et se jette dans le golfe de Propriano

Présentation

Une des plus belles rivières de Corse, avec ses deux magnifiques gorges granitiques et son parcours plus classique dans la partie aval.

Alimentation

Pluvio-Nivale

Période favorable

Avril-Mai

Qualité de l'eau

Excellente

Température de l'eau

Acceptable

Risques particuliers

les gorges sont très isolées!

Bibliographie

La Corse, paradis de l'eau vive de Joseph Haas, en vente à la ([Librairie le Canotier](#))

A voir aussi en vidéo: toute la dernière partie de "Corsikayak", et puis "Mothership connection" sur le Teva Tour en Corse

Les deux gorges du Rizzanese sont en grand danger, du fait du projet de futur barrage qui noierait la première et assécherait la seconde (plus d'infos à <http://www.eauxvives.org/rizzanese>)

Nom

Gorge supérieure du Rizzanèse

Difficulté

VI-X, E3

Longueur

15 km



Pont de la N852 entre Zonza et Quenza



Pont de la D120 en amont de Zoza

Présentation

15 km de classe VI avec 6 passages infranchissables

Physionomie

Les rapides sont impressionnants et très variés, on descend rarement au dessous de la classe V. Il s'agit principalement de grands dénivelés réguliers, glissières et seuils (en général moins verticaux que ceux de la gorge moyenne). C'est certainement la succession impressionnante (quasi pléthorique) de passages classe VI dans un cadre exceptionnel qui donne un caractère unique et inoubliable à la gorge supérieure du Rizzanèse.

Logistique

Il faut se lever tôt pour aborder le Rizzanèse sup dans de bonnes conditions. La navette est longue et la descente dure entre 8 et 9 heures. On embarque sur un affluent, l'Asinao inférieur (Criviscia) au pont de la N852 entre Zonza et Quenza. On pourrait peut-être gagner du temps en embarquant au niveau de la Sentinelle Winnetou, mais est-ce bien raisonnable de s'y lancer à froid? Le débarquement se situe au pont de la D120 en amont de Zoza (au niveau de l'échelle). On peut aussi débarquer dans le dernier kilomètre selon l'état de fatigue. Le niveau d'eau idéal se situe entre 70 et 90 à l'échelle du pont de la D120.

Paysage

Magnifique gorge extrêmement sauvage

Isolement

On a un dernier point de contact avec la route au niveau de la Sentinelle Winnetou. Au delà, l'isolement est total, et, comme l'a écrit Josef Haas en 1982, "jusqu'au point de débarquement vers la D20, nous n'allons découvrir que de lointaines traces d'interventions humaines, dans ce paradis qui, j'espère, ne sera jamais perdu".

Durée

8-9 h

Au fil de l'eau

On embarque sur le Criviscia (Asinao inférieur) pour une heure d'échauffement (classe 3). La rivière rejoint le Rizzanèse et s'engage progressivement dans une gorge. Au passage, de sympathiques pêcheurs vous mettent en garde concernant les difficultés à venir.

Au détour d'un seuil d'1 mètre de haut se présente la fameuse "Sentinelle Winnetou", visage d'indien se détachant de la falaise rive gauche. Winnetou marque l'entrée de la gorge et le début des hostilités. Il aurait, selon la description de Josef Haas, pour mission d'empêcher que le navigateur intrépide ne poursuive sa descente du fleuve. Une vierge incrustée dans la roche rive gauche et accompagnée de l'inscription "Merci de m'avoir sauvé de la noyade" ajoute au côté mythique du passage. Le rapide proprement dit se reconnaît ou se porte rive droite (dalles glissantes!). Il s'agit d'un majestueux pan incliné (classe VI) qui se saute très à droite (photo) et se termine dans une étroiture.

On porte ensuite un premier passage infranchissable. Il y en a au total 6 et les portages sont parfois difficiles, tout comme les reconnaissances (ronces, dalles, ...). Ce parcours peut être particulièrement dangereux par temps pluvieux.

Décrire chaque passage clé du Rizzanèse sup est impossible car chaque rapide est un événement en soi. Chutes, drossages puissants, rappels, grandes glissières, on passe par toutes les émotions de l'eau vive.

De façon subjective, 2 passages ont particulièrement marqué nos mémoires:

- une chute verticale d'environ 6 mètres s'enfonçant dans une gorge rendant un assurance difficile; certains la passent, nous l'avons portée

- un double seuil avec une grosse pierre au milieu, gros dénivelé se passant à gauche

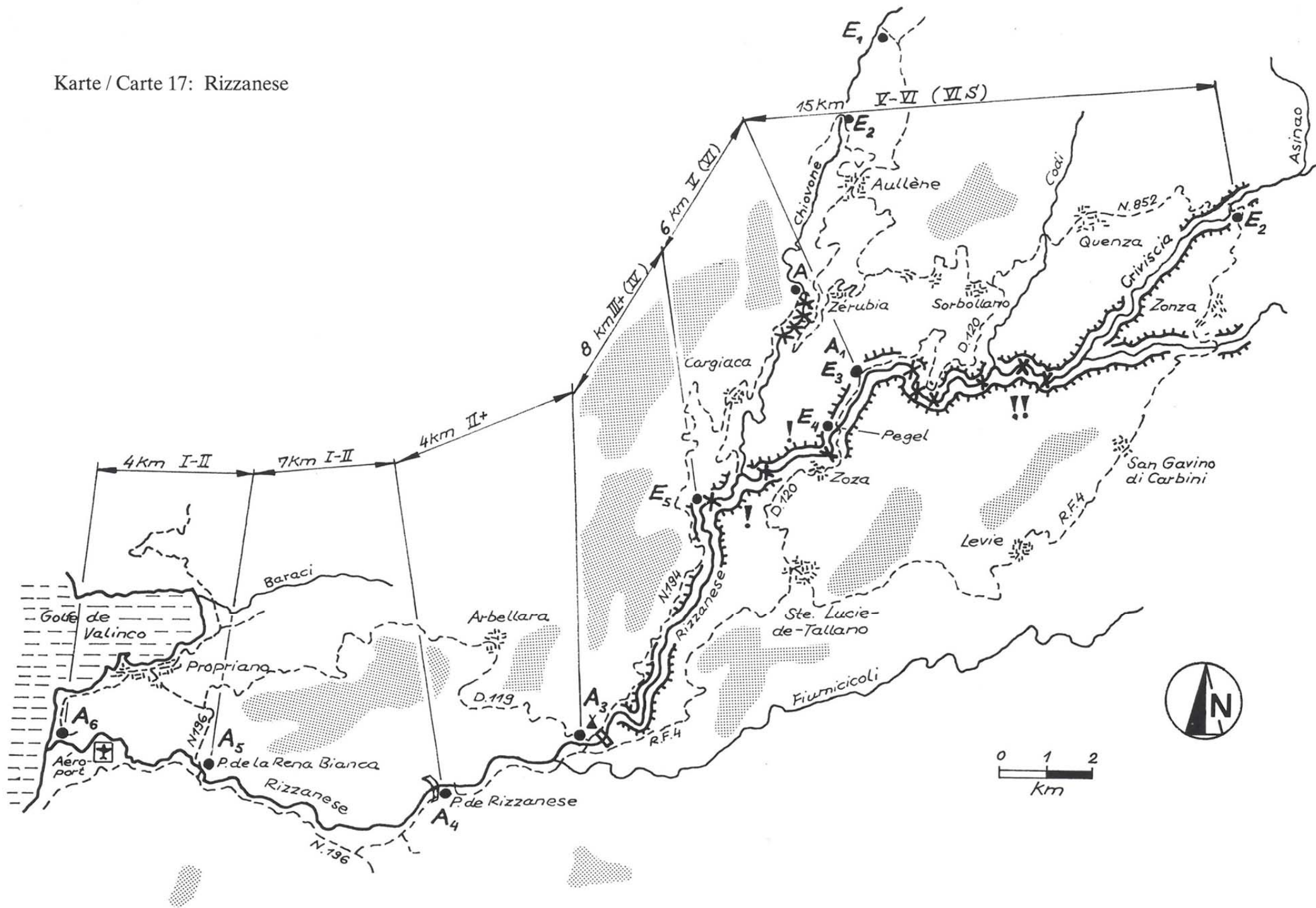
Après 8 heures d'efforts, la gorge s'ouvre progressivement dans les derniers kilomètres du parcours. La rivière se rapproche de la route et adopte un caractère permettant une navigation plus fluide (V,V+).

On peut débarquer à ce niveau ou prolonger le plaisir jusqu'au pont de la D120.

Suite à une descente du Rizzanèse sup, il est encore possible de parfaire son bonheur en se rendant aux bains de Caldane.

Dernière descente Avril 1999

Karte / Carte 17: Rizzanese



Nom

Gorge Moyenne

Difficulté

V-V+, E3 (entre 1 et 3 portages paraît raisonnable...)

Longueur

5,5 km



Amont de Zoza



Pont de Piombato

Présentation

Magnifique gorge granitique, un must de la Corse. Dépêchez vous avant qu'il ne soit asséché par le barrage...

Physionomie

Sur ce parcours, le Rizzanese descend de 160 mètres (!), essentiellement sous la forme de brutales ruptures de pente avec de grands bassins de réception. On y rencontrera une bonne douzaine de chutes notables. Comme le dit Joseph Haas dans son livre, au sujet de ce parcours: "seul voler est plus beau"

Logistique

Embarquement sur la D20 1,5 kms en amont de Zoza

Le débarquement est actuellement (2011) possible au niveau du site de restitution de l'eau du futur barrage. Prendre la route qui descend à gauche vers l'usine à partir de la D288 (en direction de Ste Lucie de Tallano quand on vient de Sartène), on peut se garer à l'entrée de l'usine, portage de 5 minute les long du canal de restitution d'eau Carte IGN 4254 OT (Sartène)

Paysage

La gorge granitique est absolument splendide. Au niveau du resserrement de la grande chute, elle devient même impressionnante

Isolement

Total; aucune sortie n'est envisageable en aval de Zoza

Durée

4-5 heures, car il faut prendre son temps vu les difficultés et pour apprécier chaque chute. Compter beaucoup de temps à la grande chute (reconnaissance, assurance, et.. photos!)

Au fil de l'eau

Après le départ, rapide très ... rapide et sinueux, qui rebondit d'une paroi à l'autre. Si cette première section vous a secoué, il est encore temps de sortir à Zoza, après c'est trop tard...

Immédiatement en aval de Zoza, apparaît la première grande chute, constituée d'un petit couloir rocheux très étroit qui explose sur une chute de 6-7m. Personne ne se moquera de vous si vous portez...

Plus loin, on trouvera une magnifique chute de 6 mètres puis une chute plus étroite et technique, et deux plus petites chutes assez franches, la dernière se situant immédiatement en amont de la grande chute (avec néanmoins une large zone plate entre les deux)

La grande chute de 10m peut se repérer (ou se porter...) rive gauche. Il est également important de bien repérer l'entrée à partir de la rive droite.

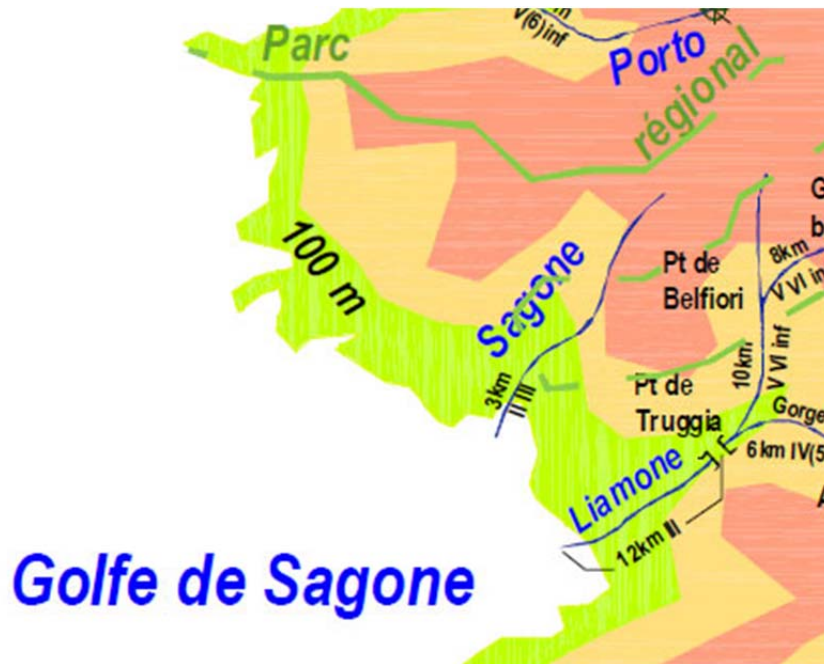
Le franchissement se fait soit en serrant le plus possible à droite, soit en sautant au milieu, ce qui a longtemps été évité du fait des risques de taper à la réception, ce qui semble assez peu probable avec les bateaux court récent

Il faut aussi se méfier du chute anodine entre deux parois, vers la fin du parcours dans un bras à gauche, et qui présente un rappel certain avec une sécu pas évidente à mettre en place. Il paraît raisonnable de porter, ou de prendre le bras de droite

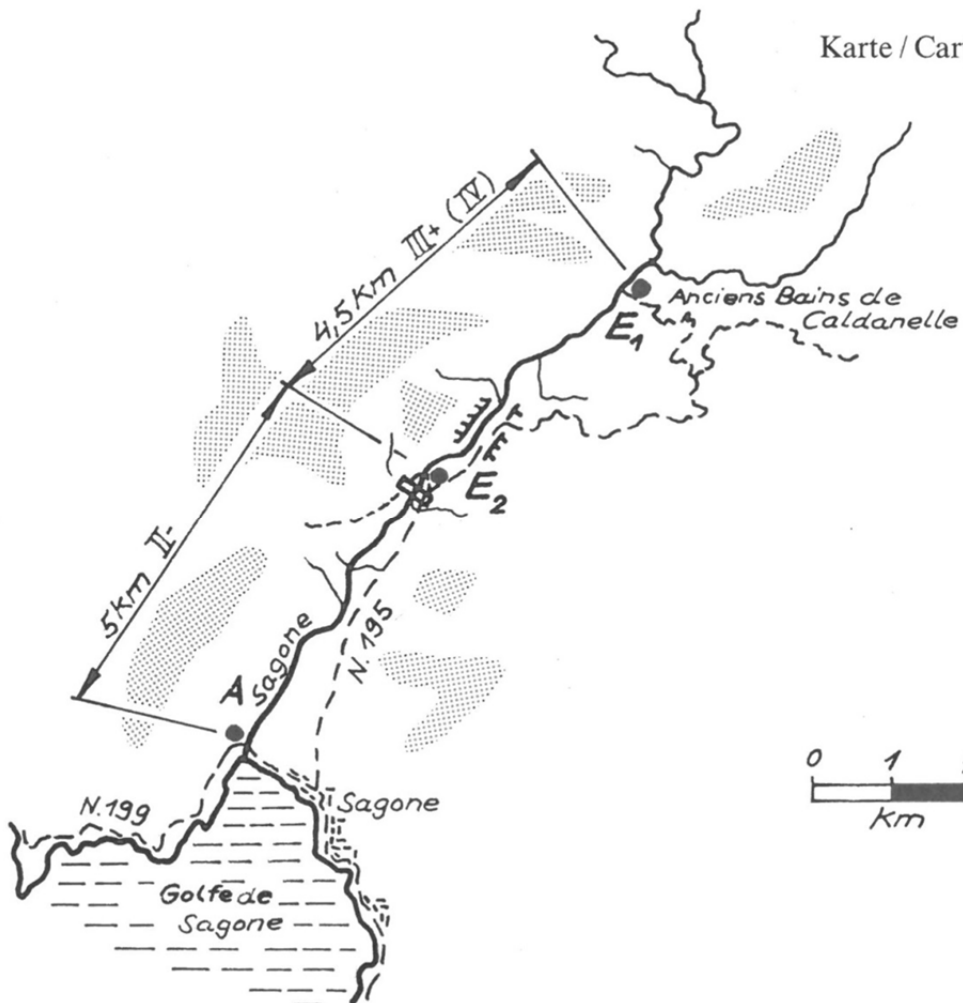
Dernière descente

avril 2000 (O Doucet et JN Gresse)

Sagone



Se jette dans le Golfe de Sagone
Période favorable : printemps (régime pluvial)



Karte / Carte 21: Prunelli (Aiara) / Ese

Situation géographique

Corse ouest ce jette dans le golfe de Sagone , à 50km environ au nord d'Ajaccio

Présentation

La Sagone est formé par 2 ruisseaux : la Balogna et la Chialza . Rarement en eau , donc très peu fréquenté , il faut que le Liamone ou le Porto soit à en crue ou proche de la crue pour avoir la Sagone navigable , 2 parcours possible , le P1 des anciens bains de Caldanelle jusqu'au pont de la D181 (III+ / IV) et le P2 de ce pont à la mer (II)

Alimentation

Pluvial , le bassin versant ne culminant qu'à 1100M

Période favorable

Printemps (et) sur forte pluie

Echelle

il y aurait une échelle à un barrage sous le pont de la D181 , à confirmer ?

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Fraîche , eau de pluie principalement

Risques particuliers

végétations dense , arbuste et arbres

Bibliographie

Tome I de HAAS , 700 rivière de BONNIGAL , DKV sud europe

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Liamone , Cruzzini , Gravone
- Alternatives moyennes eaux : Liamone , Cruzzini , Gravone , Lizola , Fium Grosso , Porto etc etc
- Alternatives hautes eaux : le Fango peut être !!! si trop d'eau , tout doit être gros...

Difficulté

Longueur

5 km



sous le village de balogna



pont de la d181

Présentation

riviere corse du sud

Physionomie

des grilles, de la dalle

Pente

moyenne

Logistique

le plus dur sur cette riviere c est d embarquer!! 6 KM de piste vous attendent ! les 3 premiers sont carrossableS mais pas les 3 derniers! a moins de posseder un bon 4x4!!! on a donc porté une bonne heure!hein felix!!!hein martin!!le corse du village nous avaient prevenu!!

Paysage

pas mal quand meme!!!

Isolement

la route est loin

Durée

2heures

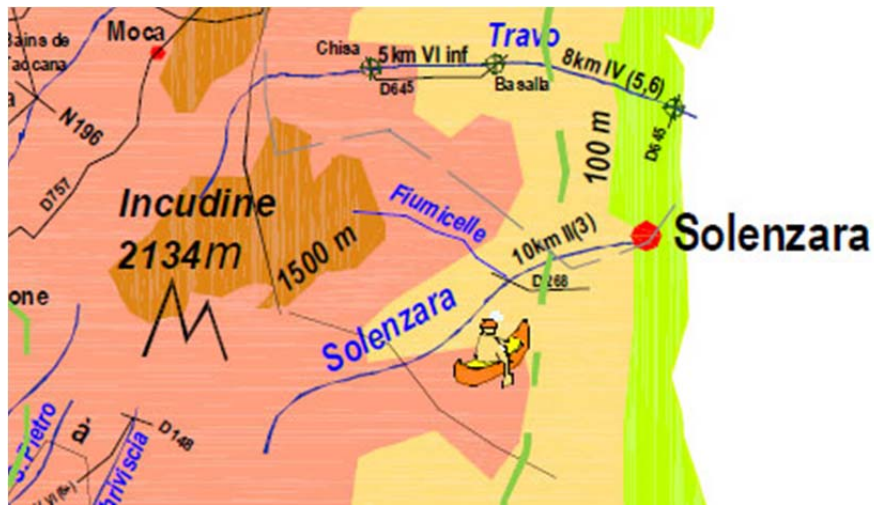
Au fil de l'eau

on embarque sur un pont submersible! environ 4 ,5 m3 au départ, ca commence par des grilles puis on arrive sur quelques passages sur dalles puis encore des grilles!!Contrairement aux infos de mr hass (qui a du faire le topo a la jumelle) la seconde partie est plus soutenue que la première! deux passages 4sup sont a repérer a l arrivée il faut au moins 8 m3 pour avoir un niveau correct

Dernière descente

avril 2013

Solenzara



Se jette dans la Méditerranée (côte est) au sud du Travo

Source : Mt Incudine

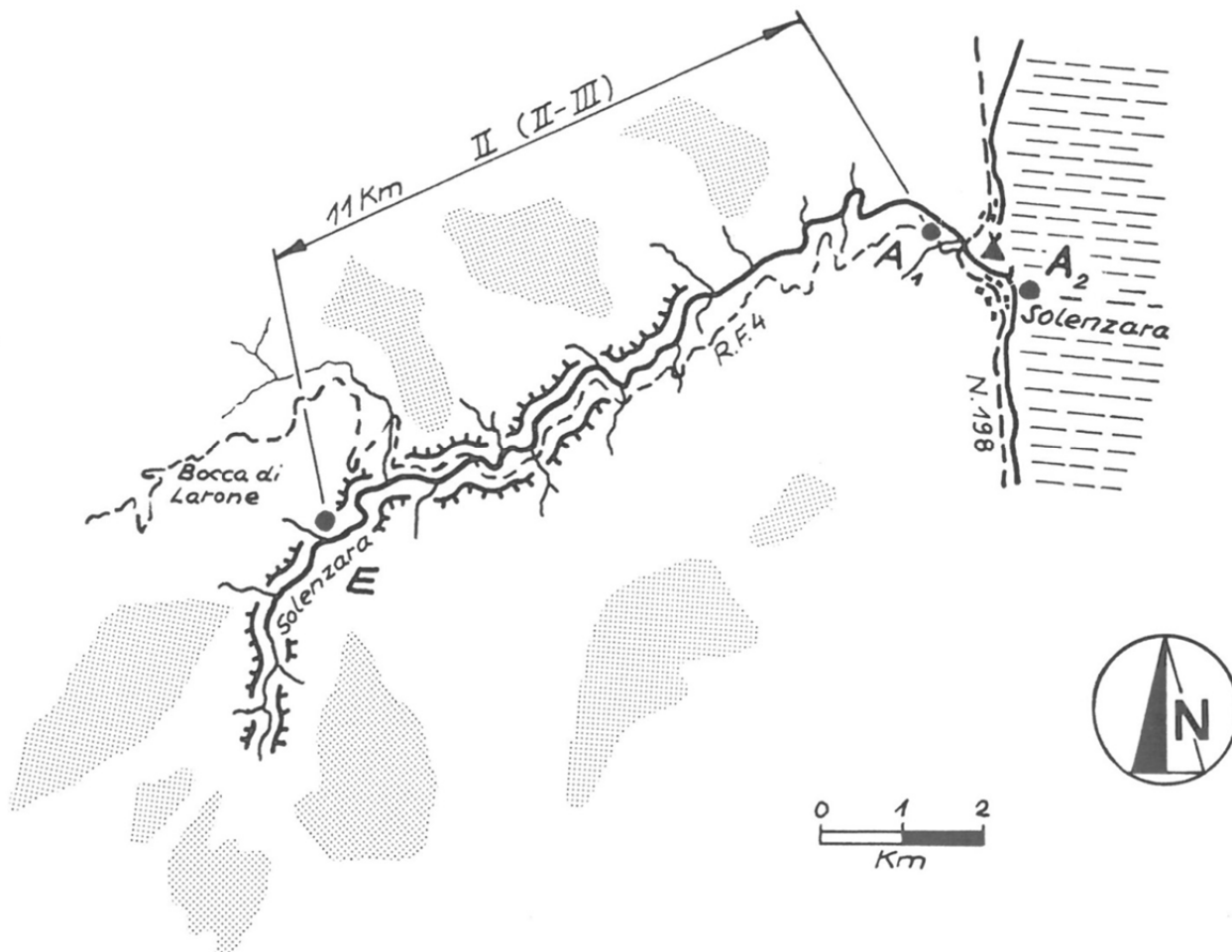
Période favorable : Fonte des neiges au printemps

Longueur possible : 10 km classe II(3) entre le Pt de la D268 ou du confluent du Fiumicelli à la mer.

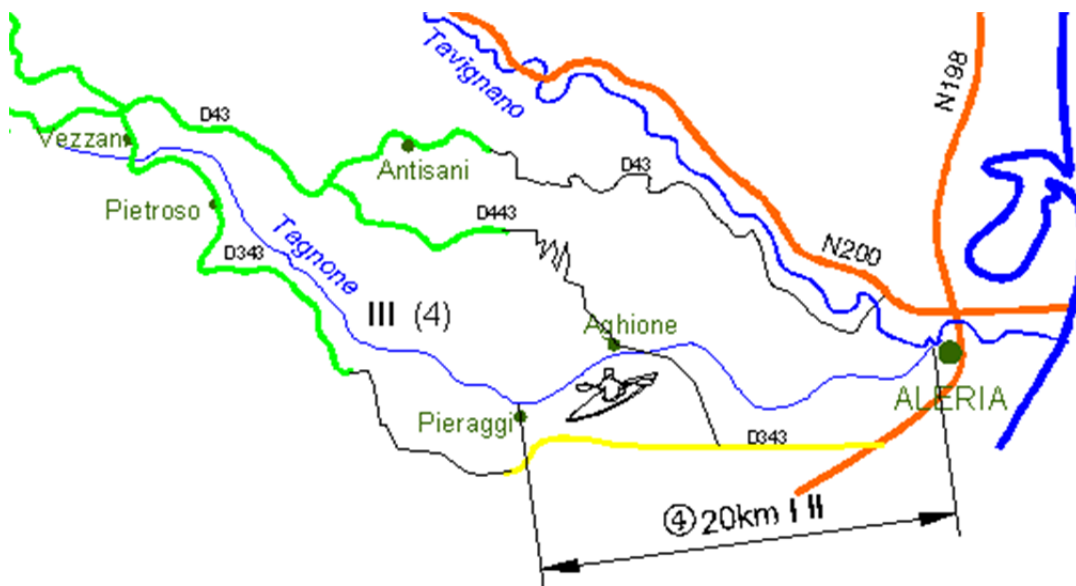
Remarques : Très beaux paysages et eau très claire.

La plus facile des rivières Corse avec la Santa Lucia (Cavu)

Karte / Carte 15: Solenzara



Tagnone



Se jette dans le Tavignano RD en amont d'Aléria

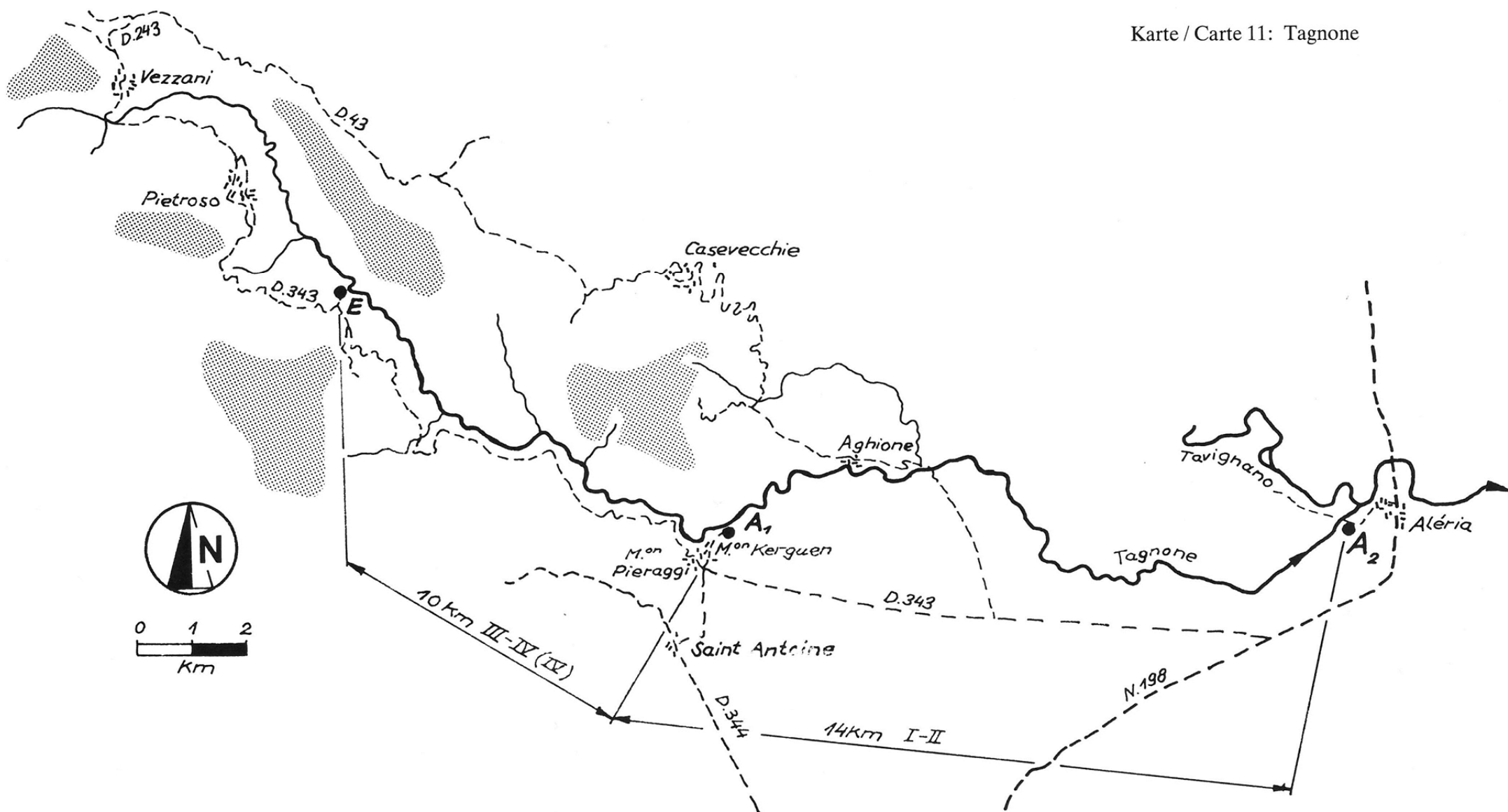
Période favorable : Printemps

Longueur possible :

Si le niveau le permet, on peut parcourir les 10km en amont de Pieraggi classe III (4)

Parcours promenade.

Karte / Carte 11: Tagnone



Taravo

Situation géographique

fleuve côtier (ouest) qui se jette dans la mer au dessus de propriano et du rizzanese.

Présentation

considérée comme une des rivières majeures de corse, le taravo offre plusieurs parcours jusqu'a la mer.

Alimentation

pluvio_nivale

Période favorable

le printemps ou on peut combiner fonte des neiges et pluies. l'automne et aussi l'hiver suite a des pluies car le bassin versant du Taravo est l'un des plus importants de corse.

Echelle

une échelle sur le plat de la dernière gorge: Idéal : 130 à 160 cm. 20cm de plus ou de moins sont acceptable mais rajoutent de la difficulté."

Débit

pour le p5, la fourchette de débit est large si vous partez a la fin des premières gorges (les gorges rouges : mini env 4 cubes, maxi: env 7-8 cubes) en cas de gros niveaux d'eaux, il est conseillé d'embarquer a la fin des gorges rouges, au pont en aval de bains de guitera. la fourchette pour le reste du parcours pourrait être comprise entre 5 et 20. Mètres cubes. en cas de gros niveaux d'eaux vous pouvez embarquer en amont de bains de guitera.

Qualité de l'eau

propre et claire.

Température de l'eau

fraiche sans être glaciale.

Risques particuliers

rappels, siphons, coincements, bouchons d'arbres.

Bibliographie

paradis de l'eau vive de joseph haas avec les aventures de gunther, joseph, werner, olaf et harald dans l'île de beauté.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : classique rizzanese
- Alternatives moyennes eaux : gravone, prunelli, classique rizzanese.
- Alternatives hautes eaux : haut taravo, haut taravo, haut prunelli.

Nom

Haut Taravo

Difficulté

IV / V

Longueur

5.5 km



pont de Palneca D28



pont de la D328

Présentation

Parcours relativement ouvert, dans une gorge boisée en forêt et maquis corse, parcours à faire avec de l'eau, lorsqu'il y en a trop pour les autres du Taravo

Physionomie

De la grille, du rapide long et enchainé, super parcours avec de l'eau, passage au niveau du pont d'arrivée

Logistique

Navette simple par la D757 et D69

Paysage

C'est boisé, le Taravo coule dans une Gorge et forêt plutôt luxuriante et bien fourni

Isolement

Même si sur la carte, la route ne parait pas loin, vous êtes en Corse et le maquis Corse est ce qu'il est...

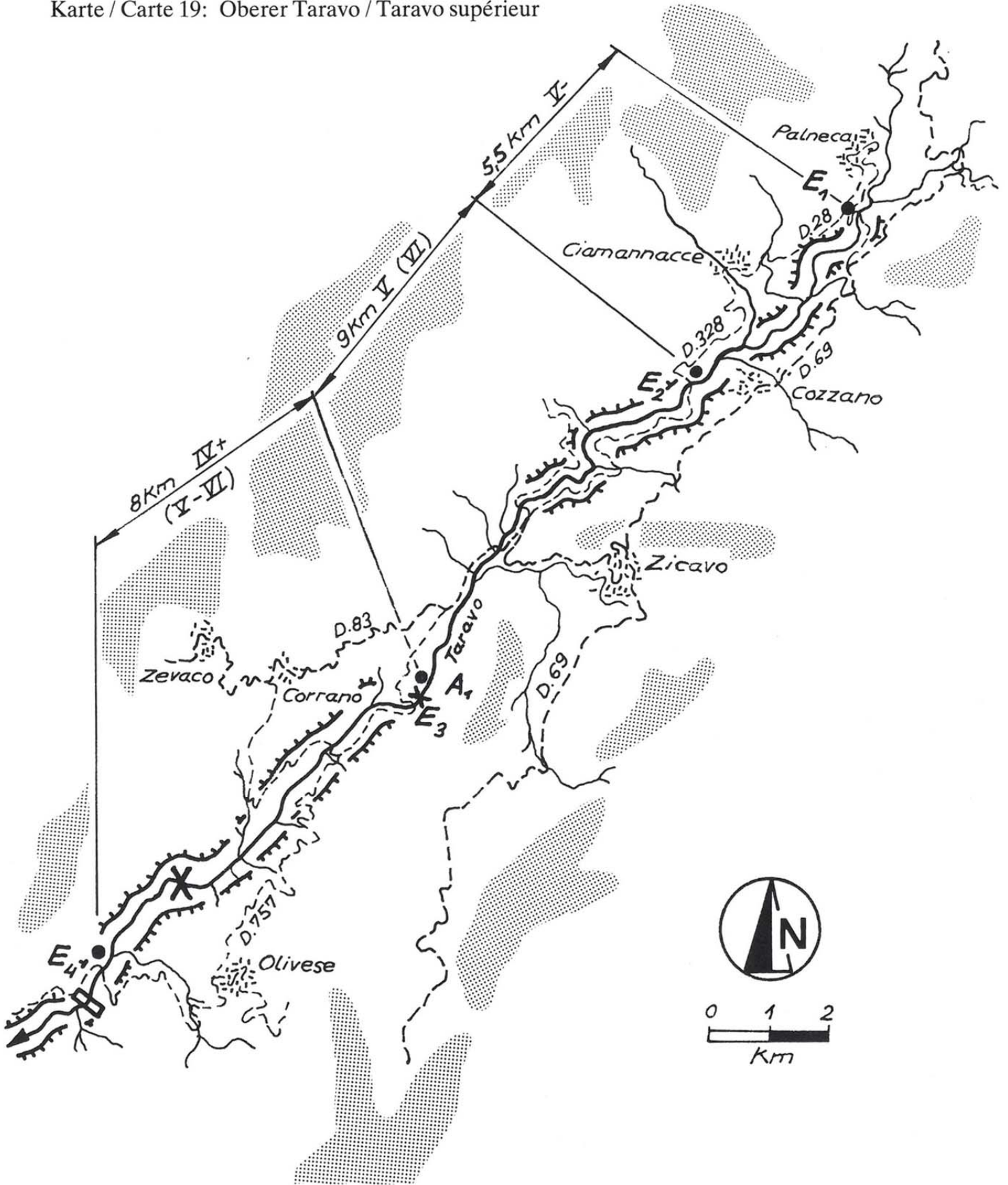
Durée

2H à + en fonctions de votre expérience

Au fil de l'eau

des le départ et ce jusqu'au pont de l'arrivée, c'est de la grilles avec gros bloc bien rond ou il faut chercher la bonne ligne dans du IV et du V si bon niveau d'eau , certaines grilles ou rapides sont long (300 à 400m)de mémoire pas d'infran , un beau rapide au pont de l'arrivée

Karte / Carte 19: Oberer Taravo / Taravo supérieur



Difficulté

IV V

Longueur

5.5 km



pont de la d328



bains de guitera

Présentation

une des belles classiques de corse

Physionomie

la rivière est composée de grosses grilles

Pente

moyenne

Paysage

bello! c est la corse petit gaulois!!

Isolement

la route est quand même assez loin !!!

Durée

1H30

Au fil de l'eau

ca commence de suite avec un enchainement de grosses grilles! vers la mi parcours on arrive sur l enchainement de 3 passages 5 , la suite reste dans du 4 mais moins soutenue que le départ! ce parcours peut se faire quand le P2 est petit!



la rivière en aval du Pont de Piconca

Corse Vallée du Taravo

© farwell

Nom

parcours classique

Difficulté

cl5e3 pour les premières gorges.cl3e1pour la partie intermédiaire puis cl3-4(5+)e1pour les dernières gorges.

Longueur

11 km



bains de guitera



pont de la d26 près d'olivese

Présentation

un parcours que l'on pourrait décomposer en trois parties: une première partie dans les gorges rouges difficile , engagée et dure a porter; une deuxième plus quelconque et des dernières gorges qui offrent des rapides de toutes beautés dans un cadre magnifique et ce jusqu'a l'arrivée.

Physionomie

la première gorges qui commence peu après le départ est pentue , encombrée et enchainée, les dernières gorges offrent une physionomie plus cévenoles ,a passages en escaliers.

Pente

importante dans les premières et dernières gorges.la partie intermédiaire n'est pas pentue.

Logistique

la navette longue d'environ 20_25 minutes n'est pas très longue pour la corse. Embarquement sur le site des anciens termes a bains en rd. Débarquement en rg.si gros niveaux: prendre la direction d'olivese et embarquer au premier pont.

Paysage

beau voire très beau mais la partie du milieu gâche un peu l'impression générale;

Isolement

ce n'est une rivières très isolée comparée a certaines rivières de corse a part les dernières gorges.

Durée

3h30

Au fil de l'eau

une très courte section d'échauffement avant un premier seuil qui peut rappeler puis on rentre vite dans les(courtes) gorges, un gros dévaloir et vous arrivez au plus gros rapide que l'on repère ou porte en rg (difficile) attention au siphons et aux coincements .puis les gorges s'ouvrent et pendant de nombreux km, la rivière est large et tranquille (cl3)puis après un pont génois ,les parois se resserrent :vous êtes dans les dernières gorges.

le paysage redevient magnifique, un premier seuil suivi d'un couloir en rd qui se termine par un seuil, des toboggans, seuils et enfin on arrive a un gros rapide (cl5+)que l'on repère ou porte en rg. les rapides s'enchaîne non stop jusqu' a la fin et le dernier rapide du pont d'arrivée. Débarquement au pont en rg.

Difficulté

III+ - IV (1 V)

Longueur

9.5 km



Pont de la D26 près d'Olivese



Pont de la T401

Présentation

Un très beau parcours au milieu du maquis. La longueur, l'isolement et la technicité des passages (globalement sains) en fera un petit défi pour les kayakistes habitués au III-IV. Les kayakistes plus aguerris y trouveront un parcours très naviguant et agréable.

Attention par hautes eaux, il faudra sans doute le réserver à une équipe solide.

Physionomie

Quelques grilles rappelant une rivière de montagne entourent des passages plus cévenols, avec slaloms dans la roche mère.

Pente

128 mètres de descente

Logistique

Débarquement : RD au niveau de l'ancien pont de la route T40 (actuellement rebaptisée T401). Vous pouvez aussi continuer jusqu'au pont de la T40, +1 km. Vous gagnez 1 ou 2 rapides (beaux paraît-il), vous passez devant l'échelle, mais le portage sera un peu plus long.

Embarquement : pont de la D26, sur la commune d'Olivese.

La navette est assez longue, la route ne suit pas du tout la rivière.

Paysage

Maquis partout autour, et quasiment pas de traces de la civilisation.

Isolement

Comme au milieu du maquis. Quelques sentiers peuvent permettre de remonter, mais la route est loin et complètement invisible.

Durée

2h45 si on se laisse le temps de récupérer quelques bains. Presque tout peut se faire à vue, mais les kilomètres sont bien là.

Au fil de l'eau

Dès le début, passé quelques grilles, on tombe sur une dalle qui forme un seuil et une pissette, suivis d'un long rappel (le passage V). Nous l'avons porté, avec embarquement à l'américaine en RG (dalle ultra-glissante). Portage possible RD, mais stop beaucoup moins évident.

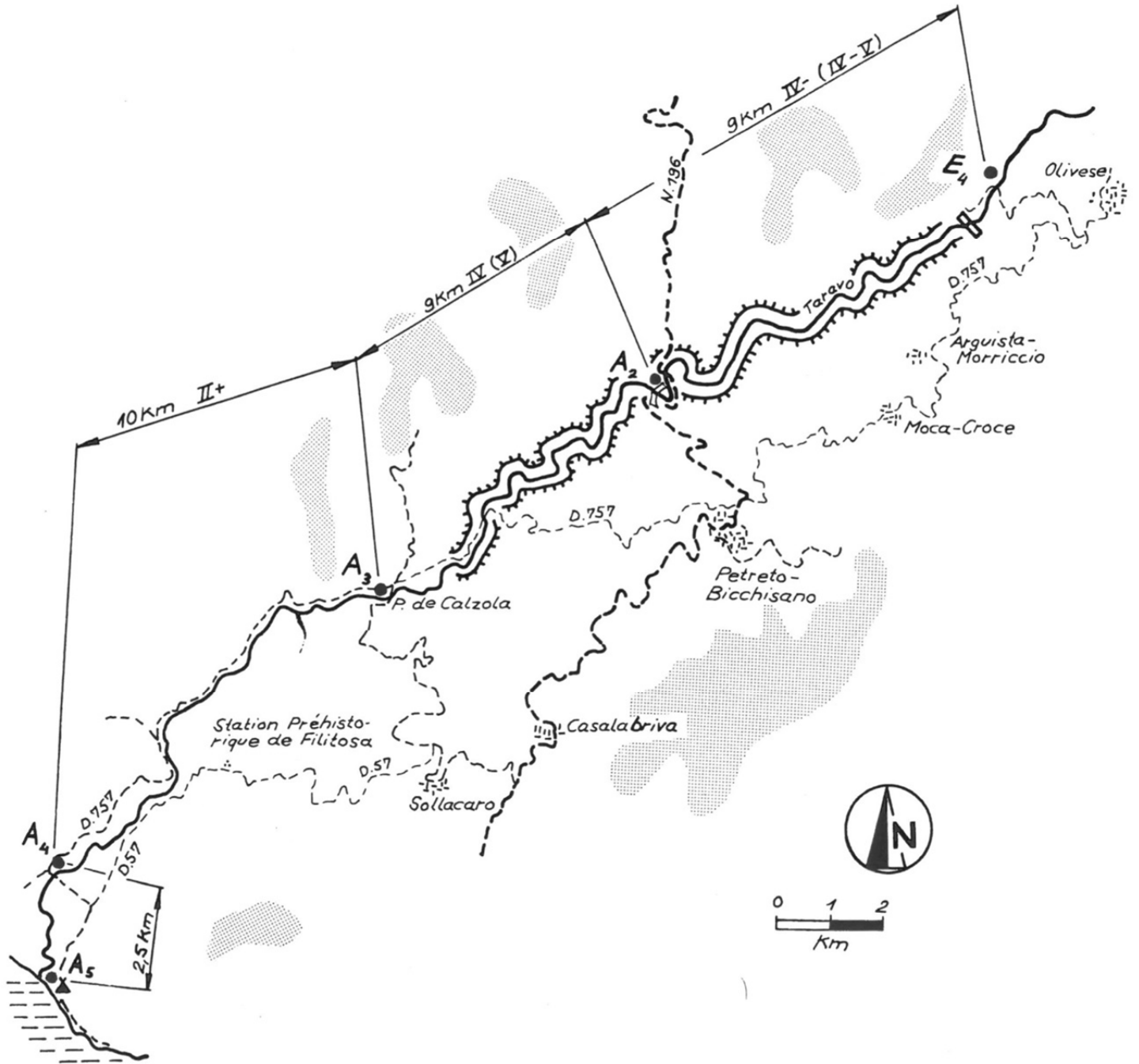
Peu après, on se méfiera d'un chaos composé de très gros blocs qui rendent la navigation à vue difficile et sont surtout propices aux arbres coincés. Un arbre un peu gênant sur la gauche au printemps 2017.

On profite ensuite d'une navigation très agréable et homogène sur de beaux passages III+-IV.

Attention, tout du long, à des pierres abominablement glissantes... Vous finirez probablement étalé par terre au moins une fois, mais ce n'est pas le bon endroit pour se faire mal.

Dernière descente

Une équipe d'ardéchois le 2/04/2017, un peu en dessous de Moyennes Eaux (124 cm à la station de Zigliara [Pont d'Abra



Tartagine

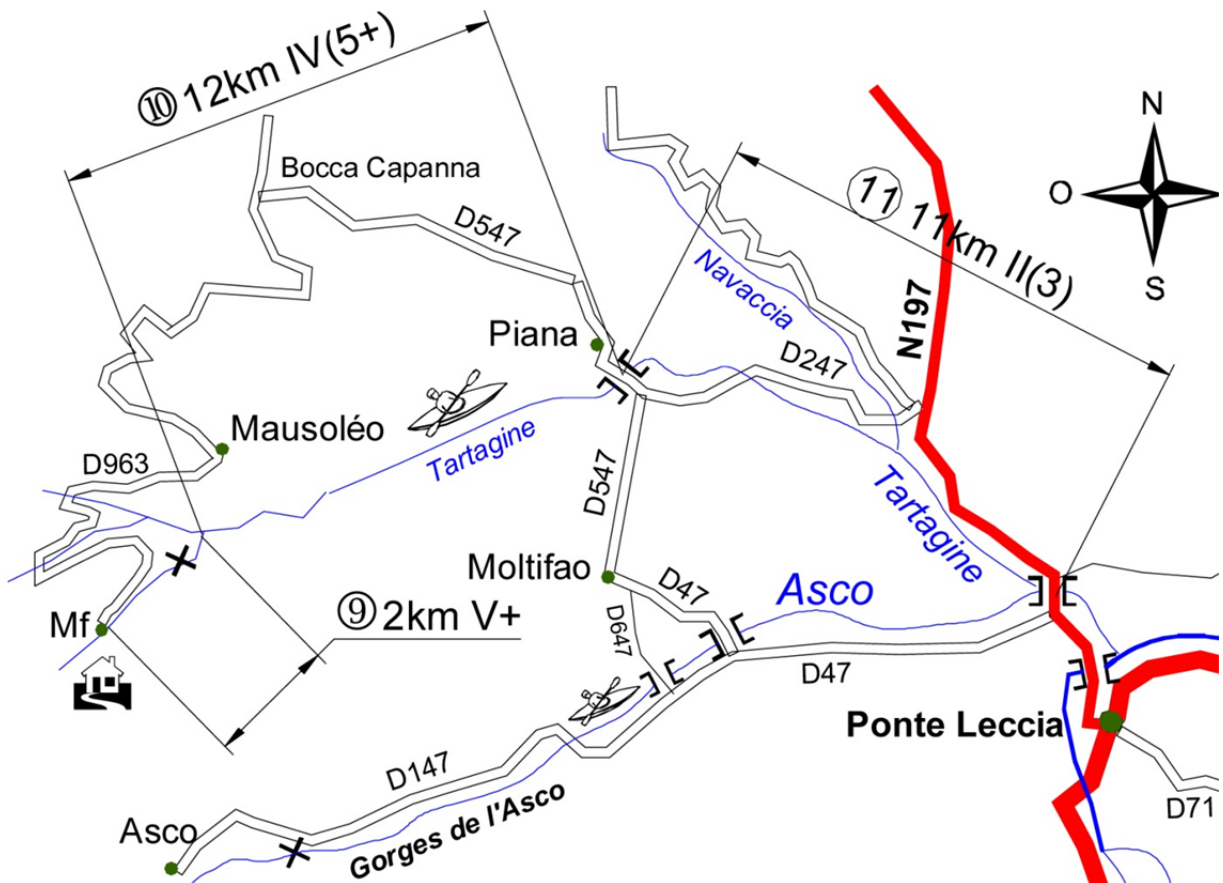
Se jette dans l'Asco RG avant le confluent de ce dernier avec le Golo

Période favorable : Printemps

Parcours recommandés :

- Mise à l'eau sous la maison forestière jusqu'à un infranchissable situé en amont du confluent de la Melaja

Il y a un infranchissable au 2/3 du parcours. Arrêt au pont de la D47 près du confluent du Tartagine
Drossages dans la Verdure, beau pont génois. Arrêt au confluent de l'Asco (Ponte Rosso)



Situation géographique

Rivière corse qui part du monte Cinto pour rejoindre l'Asco dans sa dernière partie.

Présentation

Une très belle rivière, peu fréquentée et dont le départ dans la forêt de la Melaja est très isolé.

Alimentation

pluvio-nival ,l'apport de la neige est important, on se trouve dans une région montagneuse.

Période favorable

Automne mais surtout printemps ou vous avez de fortes chances de voir pluies et fontes des neiges se combiner.

Débit

be a 4-5 mètres cubes.

me 7-8 cubes

he 10-15 cubes.

mais a partir de 10 cubes, le départ, pentu et alpin doit être "sport".

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Fraiche voire froide a la fonte.

Risques particuliers

Coincements, siphons et branches mais aussi rappels en cas de beaux niveaux d'eau.

Bibliographie

Joseph (haas)

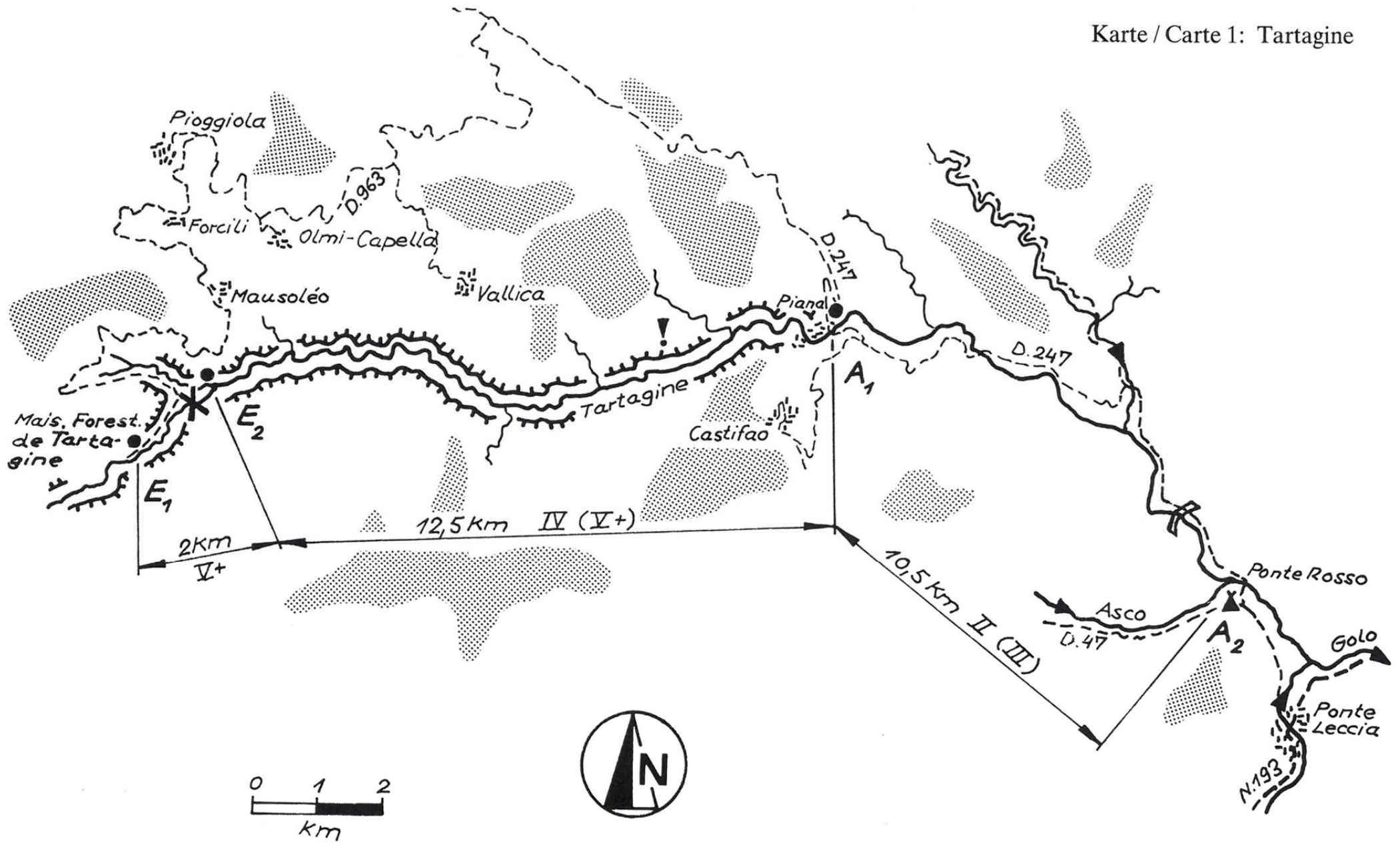
Réglementation, accords

pas de réglementation a ma connaissance, la rivière est sous fréquentée....

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : le moyen et le haut golo.le moyen est sur lâchers d'eaux et en semaine , vous êtes presque sur de naviguer.
- Alternatives moyennes eaux : l'asco.
- Alternatives hautes eaux : la calassima.

Karte / Carte 1: Tartagine



Nom

parcours classique

Difficulté

c13-4 e2.

Longueur

12 km



confluent entre la melaja et la tartagine



pont genoais a piana.

Présentation

une belle rivière pour les amateurs de terrain d'aventure .le départ est exceptionnel (de la pente et le cadre).

Physionomie

l'engagement est donnée par rapport a l'isolement important. les premiers kilomètres sont en 4 alpin, voire un peu plus si vous partiez du pont au dessus du confluent.la suite est plus cévenole : rapides alterné de plats. des gorges vers la fin,on ne s'ennuie pas.

Pente

Importante au début puis sur la fin dans les dernières gorges.

Logistique

une navette extra longue: interminable que vous pourriez écourter un peu en partant : soit du pont de la melaja soit avant le pont de la tartagine quand vous avez le confluent en visuel(ce que nous avons fait)débarquement a piana en rd au niveau du pont genoais.

Paysage

Alpin et forestier dans les premiers km ; plus ouvert par la suite. très beau.

Isolement

très isolé et ce jusqu'au dernier km.

Durée

3h30

Au fil de l'eau

Du 4 continu dans les premiers km sans que l'on puisse faire ressortir un rapide en particulier avec un caractère alpin encore plus prononcé que sur l'asco. puis ca se calme jusqu'a une gorge sur la fin composée de seuils et d'étroitures.la encore, la cotation n'excède pas le 4.puis la vallée s'ouvre et un dernier beau rapide en sous bois nous attend.

Tavignano

Situation géographique

Le Tavignano prend sa source dans le lac de Nino à 1 743 mètres d'altitude, à la limite entre les communes de Corte et Casamaccioli, à moins de deux kilomètres du Punta Artica (2327 m) et au sud des sources et de la vallée du Golo.

Après avoir parcouru 89 kilomètres, il se jette dans la mer Tyrrhénienne tout près d'Aléria sur la côte orientale de l'île.

Présentation

Fleuve côtier français de l'île de Corse (département de Haute-Corse), qui se jette dans la mer Tyrrhénienne.

Alimentation

Régime nival

Période favorable

Avril

Echelle

Pont d'Antisani sur la N200 (il faut descendre pour la voir)

Apparemment bien à 150 cm jusqu'à 200 maxi (à confirmer srce 700 rivières)

Bonnes adresses

Camping Ernela (chez Milou) sur la route de Corte

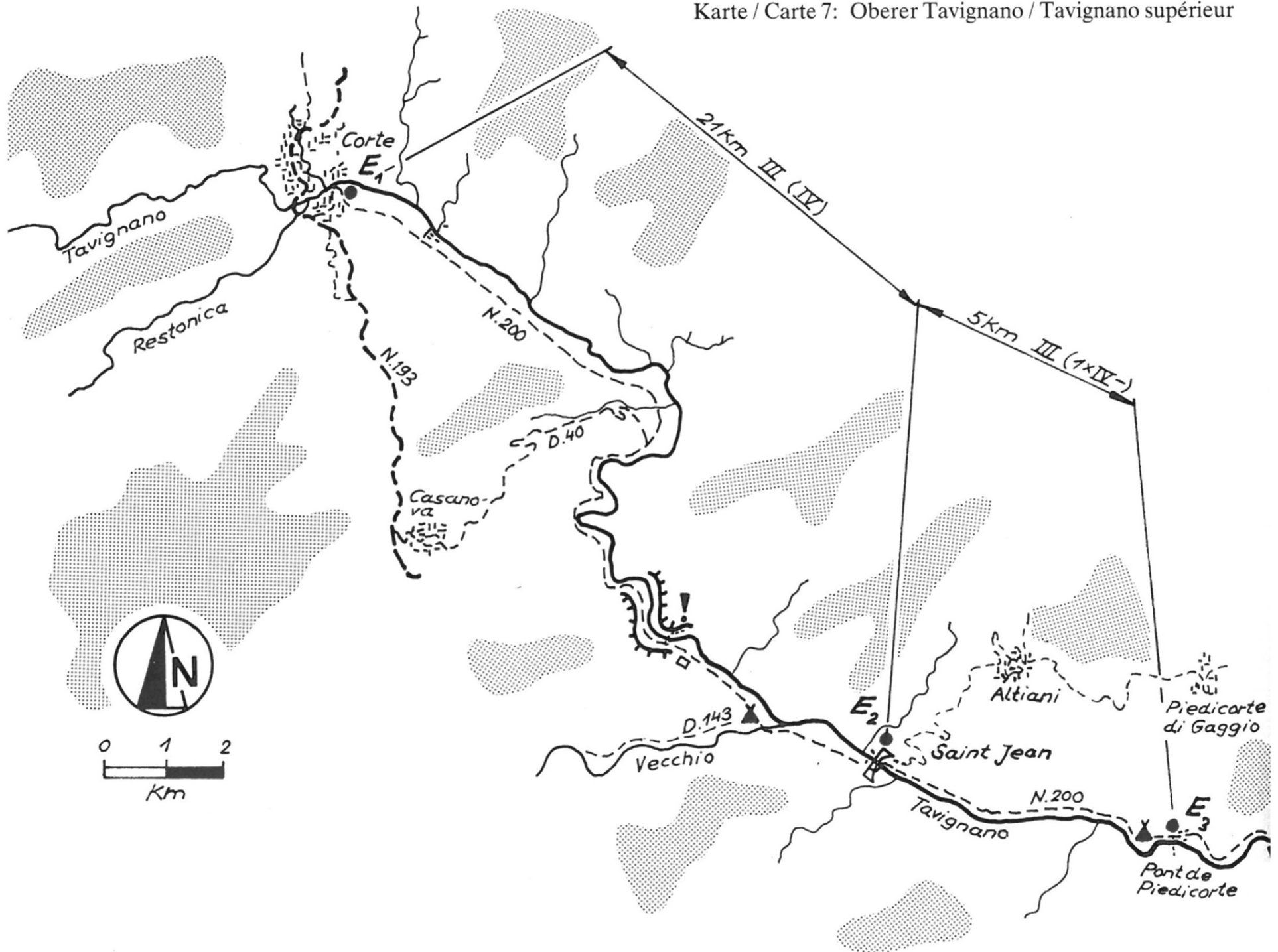
Bibliographie

700 rivières de France

La Corse paradis de l'eau-vive



Karte / Carte 7: Oberer Tavignano / Tavignano supérieur



Difficulté

II-III (1 III+)

Longueur

10 km



pont d'Ajuinta (confluence Vecchio)



camping Ernella

Présentation

une section assez facile du Tavignano.

Peut s'enchaîner avec le bas Vecchio (un cran au-dessus en terme de difficulté) mais attention ça peut faire long !

Paysage

Ouvert et beau.

Isolement

La route n'est pas loin, mais peut-être pas facile d'accès partout.

Durée

1h30 environ.

Au fil de l'eau

Majoritairement des grilles en II et III. Vers la fin, une sorte d'équerre vers la droite constitue un passage notable.

Dernière descente

28/03/2017, Basses Eaux +, 137 cm à Antisanti

P4

Nom

Classique de la Gorge

Difficulté

III / IV E2

Longueur

12 km



Camping l'Ernella



2ème pont de la N200

Logistique

Facile, 10mn par la N200

Paysage

c'est beau, belle gorge granitique, lit ouvert au niveau du barrage, ensuite Gorge jusqu'au pont d'arrivée

Isolement

la N200 suit le parcours de tout son long, mais un abandon dans la Gorge et la sortie ne sera pas aisé !!!

Potentiel playboating

Sans problème, ça doit le faire

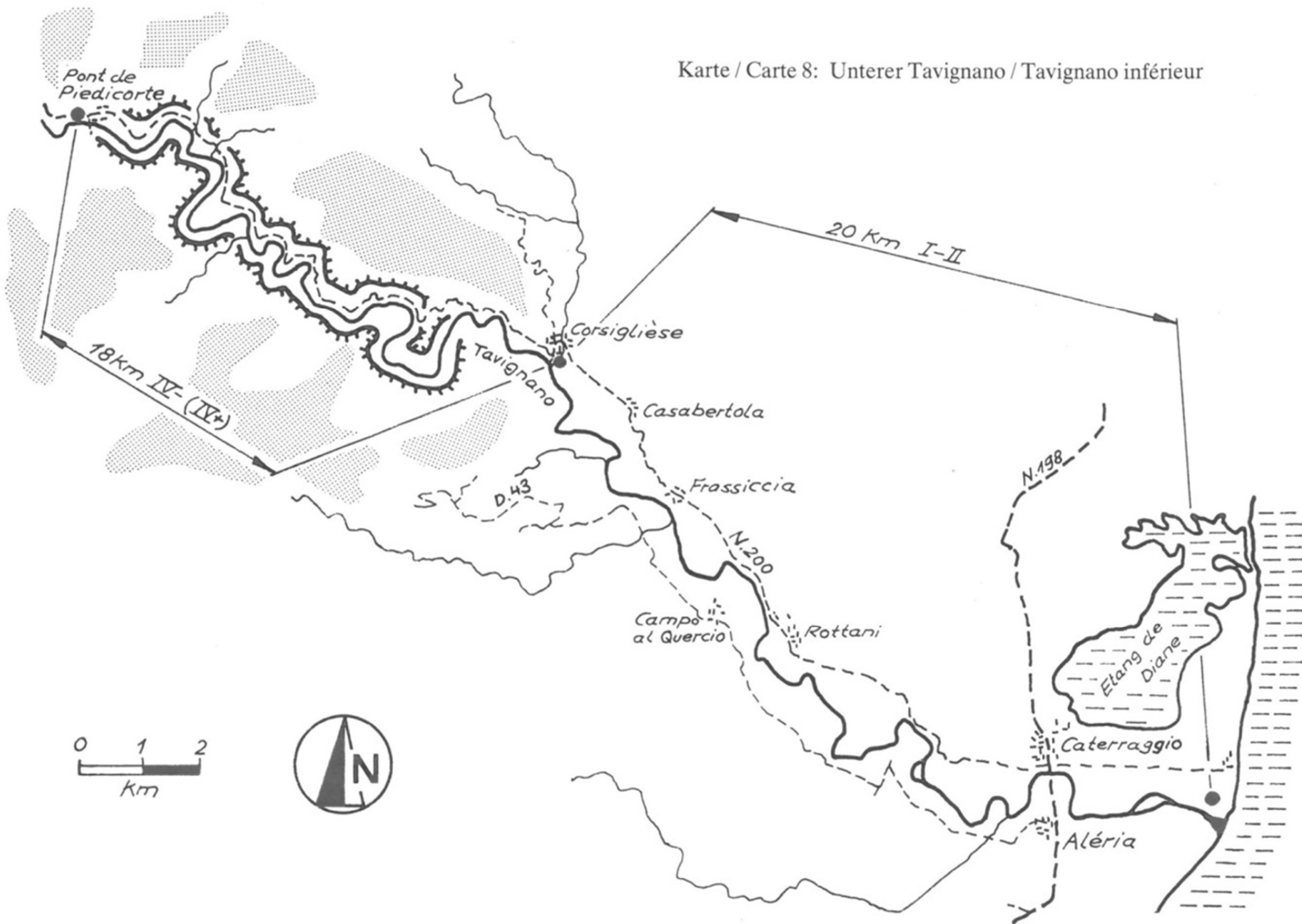
Durée

1H pour ceux qui connaisse et ne s'arrête pas, 2 bonne heures en temps normal, plus si groupe de débutant et qu'il y a de la récup' à faire

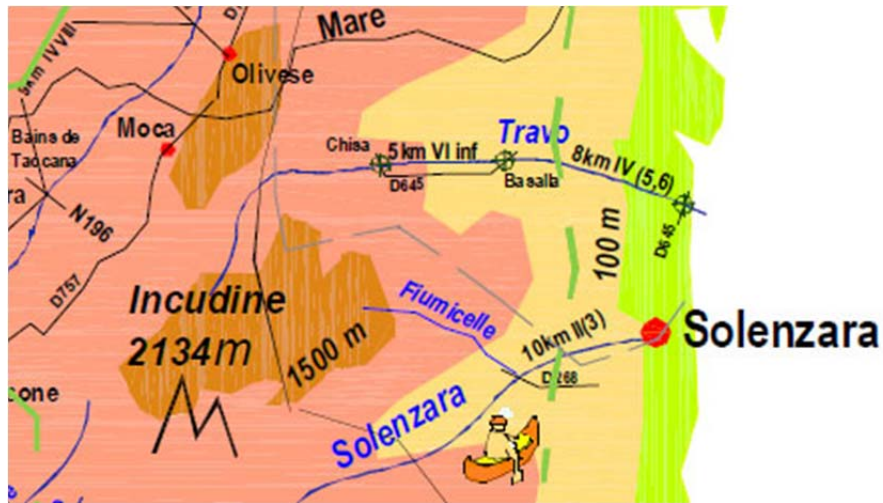
Dernière descente

à 250cm à l'échelle, gros mais ça passe

Karte / Carte 8: Unterer Tavignano / Tavignano inférieur



Travo



Se jette dans la mer sur la côte est

Période favorable : printemps

Longueur possible en kayak :

- 5km classe VI inf. du Pt de la D645 sous Chisa au Pt de la D645 sous Basala suivi de
- 8km classe IV(5,6) jusqu'au Pt de la D545

Sécurité : Rivière de kayak extrême !

Remarque : Site superbe et sauvage

Situation géographique

Se trouve entre la vallée du FIUM ORBO et la vallée de l'ABATESCO au sud de GHISONACCIA accès par la Nationale 198 et remontée par la D 645 jusqu'a CHISA

Présentation

Rivière dite "de kayak extrême " même si je n'aime pas ce terme considéré comme une des incontournables à faire en Corse par beaucoup et moi même une des plus belles quoi!

Alimentation

neige et pluie

Période favorable

printemps et automne après la pluie

Echelle

échelle au pont de CHISA au départ la rivière et large a cette endroit donc se méfier des variations de niveaux

mini a 100 - déjà fait a 1m22 en 99 et tout passe sauf l'infran a ce niveau.

Concernant le maxi pour le tronçon chisa , jusqu'au pont nous l'avons descendue avec 1M42 environ a l'échelle du départ, c'était très gros mais ca se descend. Nous avons portés trois passages, le TRAVO était toujours aussi beau.

Qualité de l'eau

Transparente dans des nuances allant du vert au bleu, super en bref, comme la plupart des rivières corses

Température de l'eau

Froide mais il fait souvent beau a pâques en Corse

Risques particuliers

Infran déconseillé aux kayaks longs et/ou pointus, tout se passe avec certains niveaux

ARRETE MUNICIPAL

En Aval de Chisa, navigation "autorisée du 30 mars au 30 juin, les lundi et vendredi de 11 heures à 16h30"

ATTENTION ! le parcours en amont de Chisa n'est présenté ici qu'à titre indicatif car la navigation y est INTERDITE PAR ARRETE MUNICIPAL

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : je l'ai jamais eu trop bas
- Alternatives moyennes eaux : beaucoup de rivere a faire en pas asser de temps helas!
- Alternatives hautes eaux : se reporter sur les affluents des grosse rivieres et y aller au filling

P1

Nom

TRAVO SUP

Difficulté

V et VI , infran , E3 jusqu'a la passerelle et E4 jusqu'au pont de CHISA

Longueur

ENTRE 4 ET 4.5 A 6



le plus haut possible



pont de CHISA

Physionomie

La plus grande partie de ce parcours (excepté le dernier km) se déroule en fait sur l'Arinella, affluent du Travo

Superbe le + sauvage et dur de corse à mon avis et le + engagé aussi

gorges ouverte dans la 1ère partie, bordée par le maquis, avec le sentier qui suit un peu en hauteur jusqu'à la passerelle et puis après ça se referme et impossibilité de sortir autrement que par la rivière

Pente

ENORME

Logistique

Pas de route, la navette c'est kayak sur le dos jusqu'à ce que t'en puisse plus, c'est 1 journée qui commence à 5h30 pour finir a 20h passées

Paysage

le maquis à perte de vue et le MONTE INCUDINE (2136m) dans le dos; splendide

Isolement

total pas de route , pas de ligne électrique, l'aventure quoi!

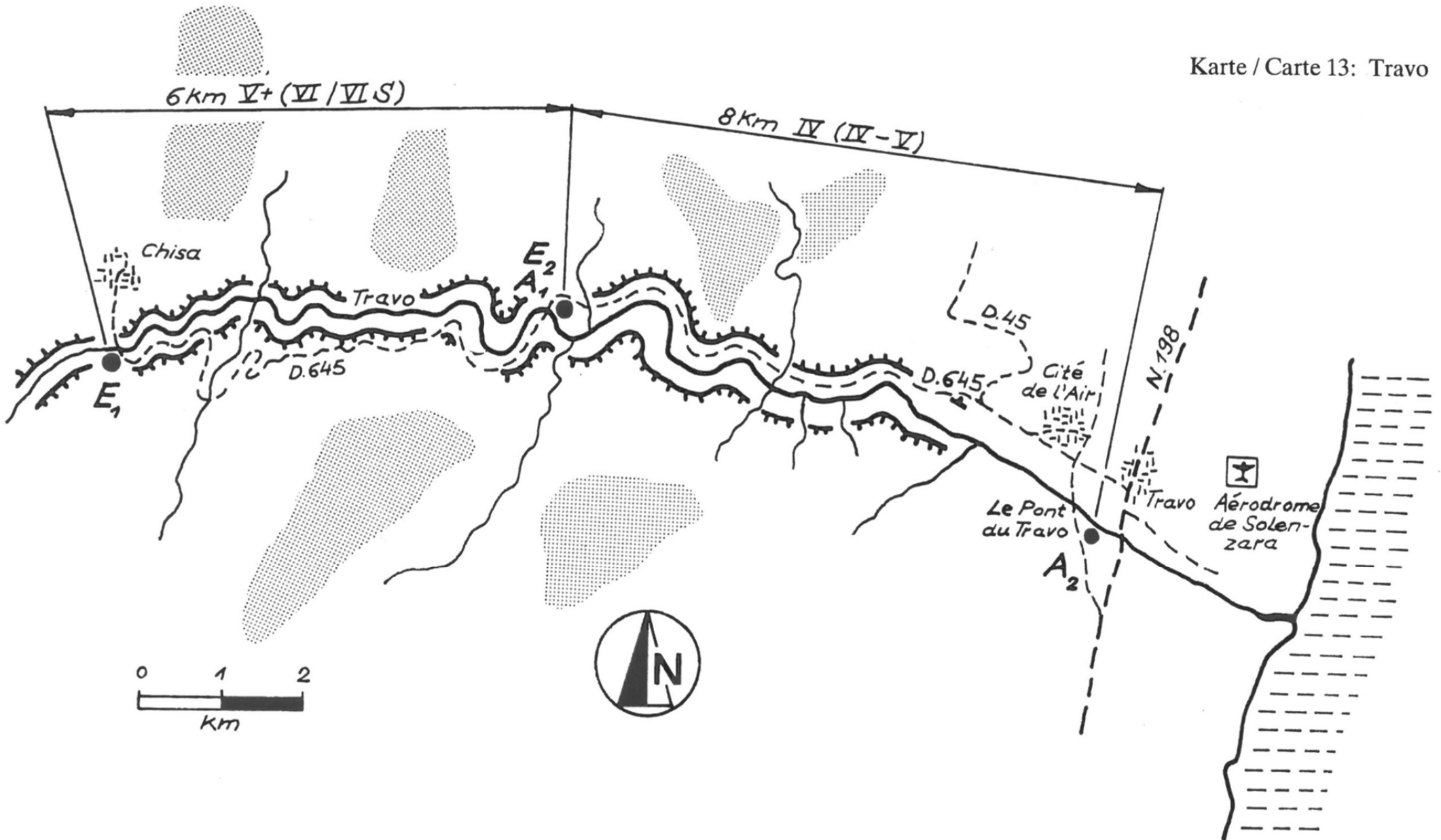
Durée

Journée entière

Au fil de l'eau

On nous a déposé le plus haut possible sur 1 chemin carrossable au début du sentier de pêcheur.

Du début du chemin on ne voit pas la rivière on la devine et surtout on l'ENTEND et puis le chemin fait 1 Y vers la gauche et descend jusqu'à une passerelle en bois, possibilité d'arrêt ultime avant la gorges finale lors de la descente, on remonte au sentier et on continue, a partir de là on voit la rivière et des passages qui avec la hauteur paraissent déjà gros et on marche ,on marche on passe 1 pissou et 1 2eme et la rivière s'éloigne et se rapproche. On s'est arrêté à un endroit ou l'embarquement avait l'air facile sur des grandes dalles, après 4heure de marche dans le MAQUIS avec le matos il se mérite ce parcours les seuils, grilles, chutes et infrans se sont succédés tout au long de cette fabuleuse descente



INFORMATIONS

BAIGNADES :

- INTERDITES EN AMONT DU PONT DE BURA.
- INTERDITES DE LA CONFLUENCE DE LA RIVIERE (RIVE GAUCHE), A U SCARPICCIONU (TROIS PISCINES).

CANYONING :

- INTERDIT EN AMONT DU PONT DE BURA.

RANDONNEE AQUATIQUE :

- INTERDITE SANS ENCADREMENT.

BAIGNADES :

- TOLEREES EN AVAL DU PONT DE BURA ET D'U SCARPICCIONU (LES 3 PISCINES) A L'EMBOUCHURE DE 10 HEURES A 19 HEURES.

CANOE-KAYAK :

- TOLERE LE LUNDI ET LE VENDREDI.

RANDONNEE AQUATIQUE :

- TOLEREE SEULEMENT SI ENCADREE PAR DES PROFESSIONNELS.

ESCALADE :

- VIA FERRATA, ACCUEIL SORTIE NORD DU VILLAGE.
- RENSEIGNEMENTS: Tél : 04 95 57 84 24.
- ROCHER ECOLE D'ESCALADE HAMEAU DE BASADDA.

HEBERGEMENT RESTAURATION :

- GITE D'ETAPE COMMUNAL, BOCCA BE, Tél : 04 95 56 36 61.

RANDONNEES PEDESTRES :

- A LA DECOUVERTE DU CERF EN LIBERTE.
- A LA DECOUVERTE DE LA GROTTTE DU DERNIER « BANDIT D'HONNEUR » U SAPARGHJONI.

*AIMER LA NATURE C'EST BIEN,
LA PROTEGER C'EST MIEUX*

P2

Nom

La classique 'Des Grandes Marches'

Difficulté

IV, V ,(6),E3

Longueur

6 km



pont de CHISA



PONT DE LA D645

Présentation

Parcours classique le plus connu sur cette rivière et un des "must" de corse

Physionomie

les 1er passages sont des petits seuils suivie d'un gros enchaînement en V, ensuite on entre dans la gorge et les seuils succèdent aux rapides jusqu'aux marches, la 1ère se passe à droite et ou vous voulez ce méfier du fort rappel en fonction du niveau, la 2ème à gauche (passe bien aussi milieu/droit avec de l'eau) et la dernière, la + petite aux deux extrêmes suivant le niveau ou l'envie, ensuite après 1 long et pentu rapide on arrive au VI selon le niveau on peut pas le rater il y a, à la peinture blanche, des STOP, CROIX, et TETE DE MORT! il se passe tout à droite en incidence droite et giclée, il y a danger de coincement important car un bloc se trouve sous l'eau et j'ai déjà vu des kayaks pointe avant coincée, il y a même eu un mort...ensuite, succession de seuils, de grilles et rapides jusqu'au pont de l'arrivée

Pente

normale pour ce type de parcours

Logistique

Bien garer les véhicules au pont de CHISA pour ne pas gêner les riverains, à l'arrivée il y a de la place, route en cul-de-sac donc navette courte rare pour la Corse. Compter 5 ou 6 heure pour une 1er descente, nous l'avons fait en 3h en 2003 pour nous c'était la 7eme fois pour ce parcours il existe un sentier en redescendant la route 1 km après le pont environ à 1 endroit où il y a un grillage le chemin descend aux marches, idéal pour les accompagnateurs ou les photographes

Paysage

Grandiose y a pas de superlatif à la hauteur des lieux, vous êtes sur un des plus beaux parcours Corse

Isolement

Important après le sentier pour aller au marche et jusqu'a 1km de l'arriver

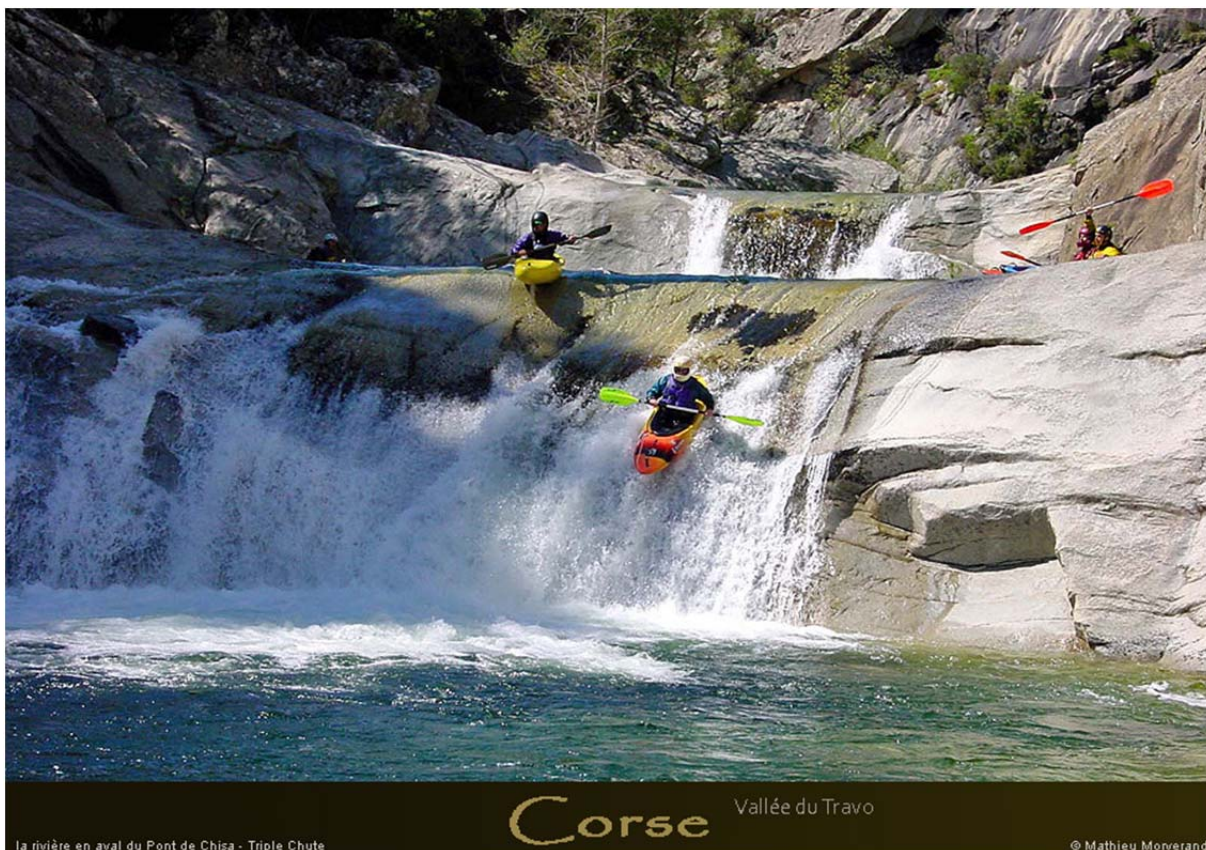
Durée

de 3h à beaucoup + en fonction de votre expérience de ce parcours

Au fil de l'eau

Tout ce passe en fonction du niveau d'eau ou de vous-même, bien repérer la présentation du VI pour ceux qui veulent le faire et portage rive gauche pour les autres avec embarquement à "l'américaine" et se méfier des seuils vers la fin qui peuvent "taper" ou "coincer" on est moins vigilant car la fatigue se fait sentir !?!?!?

ATTENTION : un éboulement à eu lieu début 2013, il formait alors une chute vraiment pas saine haute d'environ 8 à 10M, Portage en rive droite pas trop dur, il s'était produit à environ 100M en amont de la Triple, il formait un lac d'environ 100/150M de long et supprimait le rapide précédant la triple. Le lac a disparu depuis mais le nouveau passage au pied de l'éboulis est rapide et très sportif avec une sortie étroite à gauche dans un rouleau qui retient ferme.



P3

Difficulté

III IV

Longueur

9.5 km



Pont D645



Jusqu'à la mer

Présentation

Lorsque les parcours du haut sont trop en eaux, on peut facilement se rabattre sur cette partie qui vous semblera presque "volume" pour une rivière corse.

Physionomie

Rivière large, plats de récupération

Pente

180 m soit 1,9%

Paysage

Côtier et ouvert

Isolement

Assez proche de la route et du village de Travo

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Un seuil assez marqué 2/3 du parcours, nécessite peut être une sécu. La rivière est un peu canalisée sur la fin ce qui rend la sortie difficile (échelles), mais aucun souci pour continuer jusqu'à la mer.

Vecchio

Se jette dans le Tavignano RD

Période favorable : Printemps

Longueur possible

- 8km classe V VI inf. du Pt du Vecchio (RN193 de Corte à Ajaccio) jusqu'au Pt de Nocetta (D43) : section de kayak extrême*
- 4km classe III IV jusqu'au Tavignano

Sécurité : C'est sur ce parcours extrêmement difficile où Jean Magdinier a vu mourir un camarade allemand en 1985 tandis qu'il en sauvait un autre de justesse par la respiration artificielle.

Les allemands et les suisses descendent aussi les 8km en amont depuis le confluent du Mangarelo mais J Hass déconseille ce parcours en raison des nombreux siphons

EVO

Situation géographique

Rivière Corse. Affluent rive droite du Tavignano.

Présentation

La section classique (P2) est à ne pas manquer lors d'un voyage en corse au printemps.

Alimentation

Pluvio-nivale

Période favorable

Fonte des neiges vers mars-avril.

Echelle

Echelle au pont de la Nocetta sur la D43.

Pour le parcours N°1 150cm est idéal.

Pour le parcours N°2 : mini 140cm, bon entre 150cm et 170cm.

Parcours 3 : bon à partir de 160cm.

Qualité de l'eau

belle

Risques particuliers

Siphons sur les 2 premiers parcours.

Bibliographie

"La corse, un paradis de l'eau vive" Tome1 de Josef Haas

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : Il y a beaucoup à faire si le niveau est bon. En vrac : Restonica, Fium Orbo, Travo, haut Golo,...
- Alternatives hautes eaux :

P1

Nom

Gorge haute

Difficulté

VI (X), E3

Longueur

8 km



Canaglio



Pont de la N193

Isolement

Total!

Durée

On peut compter 7 heures pour une première descente.

Au fil de l'eau

Embarquer soit au pont à l'entrée du village, soit en portant à travers la forêt sur le Manganello qui est plus large.

La grande chute (8m) marque le milieu du parcours mais la majorité des difficultés sont après. 100m après cette chute nous avons un siphon total à porter.

La ligne de train Corte-Bastia passe dans la vallée, c'est la seule issue de secours et elle peut permettre de reconnaître le parcours en remontant à pied le long de la voie à partir de la station de Vivaro.

P2

Nom

La classique

Difficulté

V(6) E2

Longueur

8 km



Pont de la N193



Pont de la Nocetta (D43)

Présentation

Une des grandes classiques de Corse.

Physionomie

Parcours engorgé, la route est loin.

Logistique

Embarquement : en RD, descendre à partir de l'ancienne route sous le pont de la N193.

Débarquement au pont de Noceta (D43)

Paysage

Paysage sauvage, eaux transparentes.

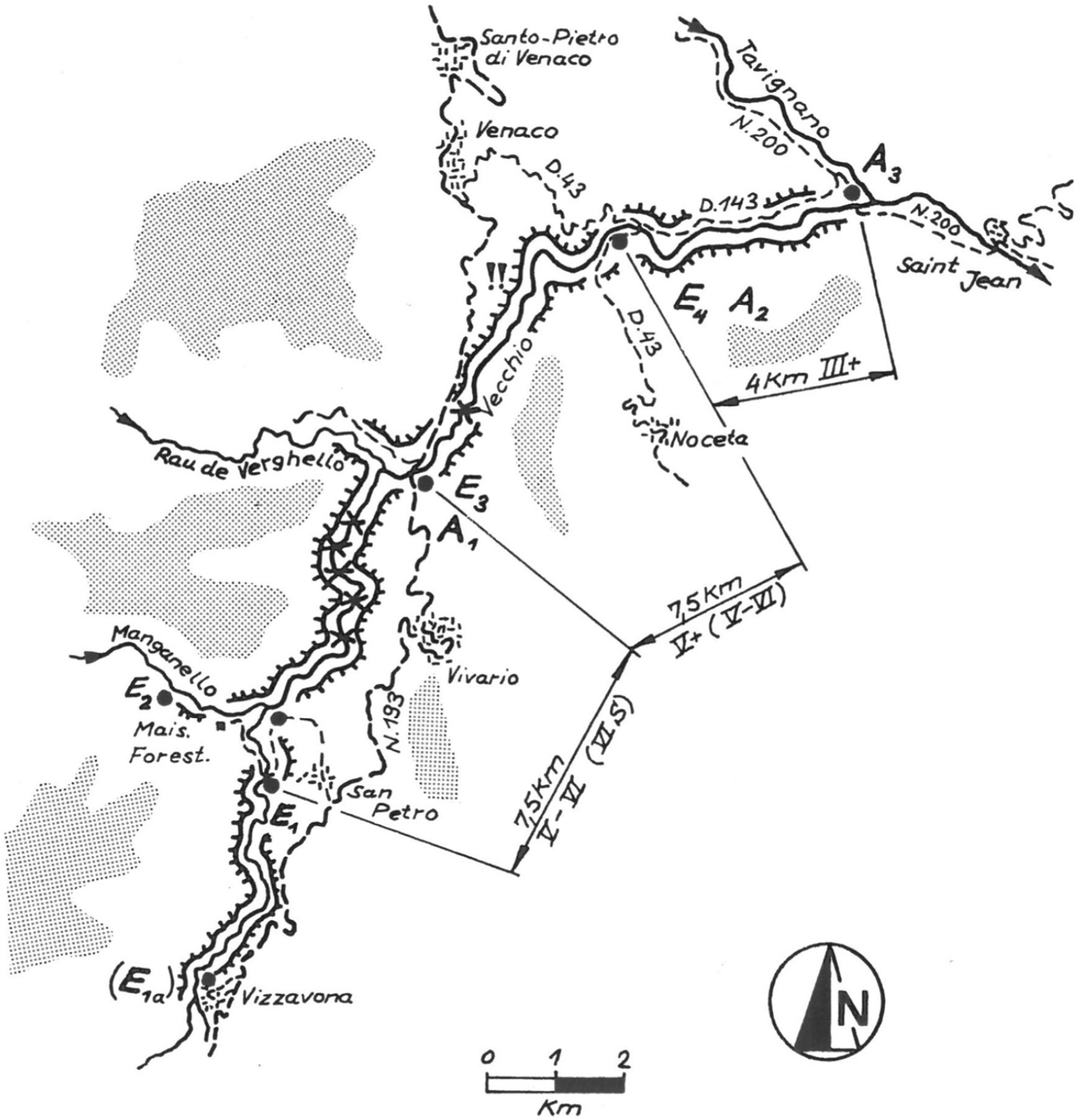
Durée

4h.

Au fil de l'eau

Dans le premier kilomètre il y a un siphon (en amont d'un pont détruit).

Karte / Carte 9: Vecchio





P3

Nom

Bas

Difficulté

III(4)

Longueur

4 km



Pont de la Nocetta



Pont de la N200

Présentation

On peut continuer sur le Tavignano jusqu'au pont de Piedocorte (3km de plus).

Isolement

Lit ouvert sur le Vecchio. Le tavignano coule dans une gorge étroite et profonde mais la difficulté ne dépasse jamais le IV.