

Canoë Kayak

MAG

EAU VIVE ET RANDONNÉE

SEUL EN KAYAK SUR L'ATLANTIQUE

DECOUVERTES

CHARMANTE CHARENTE
BELLES ILES BRETONNES
PETILLANT VAL SESIA

SANTE

MEFIEZ-VOUS
DE L'EAU QUI DORT



MATHIEU MORVERAND : C'EST PARTI



La position du kayakiste est transmise par sa balise Argos au PC de Gérard d'Aboville.

A 8 h 30 (heure américaine) jeudi 26 mai, Mathieu Morverand a quitté le port de Princetown, sur la côte Est des Etats-Unis, pour rejoindre la France. Une traversée de l'Atlantique en forme de défi pour ce jeune kayakiste de 22 ans, ex-champion de France, qui n'en est pas à son premier exploit. En 1989 déjà, il traversait la Manche dans un kayak triplace. Cette année, il a choisi de parcourir seul les 6 192 km séparant les deux continents. Arrivée prévue à Cherbourg au début du mois d'août.

6 Cap Cod, Massachussets, 26 mai. La brume matinale n'est pas encore dissipée, Mathieu Morverand se glisse dans son kayak, empoigne sa pagaie et s'élançe. Sans attendre les journalistes et les admirateurs qui, depuis son arrivée en Amérique, guettent son départ. Le vrai départ, enfin. Après une tentative manquée en 1993 en raison de problèmes matériels, Mathieu a bien failli ne pas payer

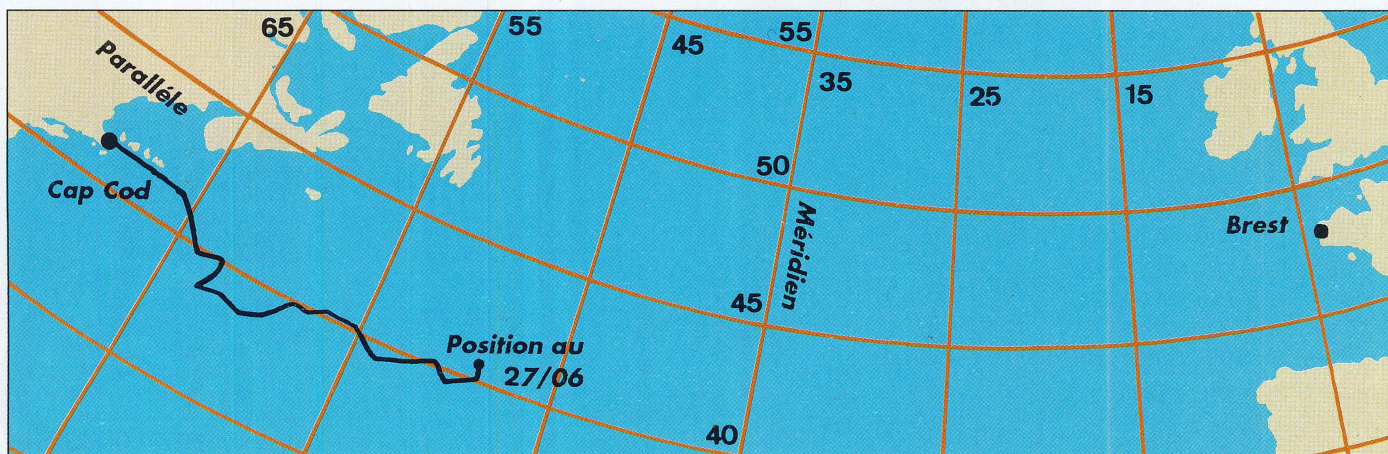
encore une fois cette année puisque la batterie au nickel cadmium de son bateau a pris feu au début du mois de mai.

AVEC SAINT EXUPÉRY

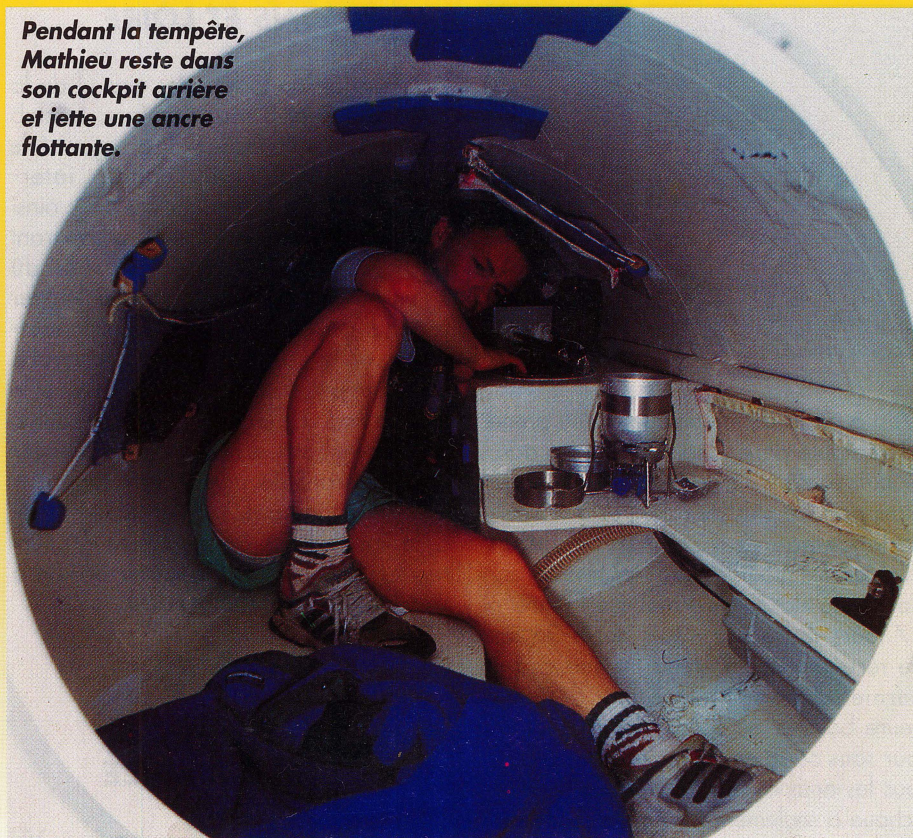
Désormais, le kayakiste est seul avec l'Océan dans son "Capitaine Cook II" spécialement conçu pour cette expédition : 8 mètres de long; 1,20 de large et

450 kg chargé. Mathieu a par ailleurs à sa disposition quatre pagaies en bois de longueur différente, une rape à bois et du vernis marin qui lui permettront de modifier la forme des pales suivant la fatigue et les courbatures. L'entrée du pilote et de son navire dans le Gulf Stream, qui doit les conduire jusqu'au continent européen, a été retardée par un fort vent sud-ouest. Grâce à ce dernier pourtant,

Nous reparlerons de l'expédition de Mathieu Morverand dans le prochain numéro.



Pendant la tempête, Mathieu reste dans son cockpit arrière et jette une ancre flottante.



Mathieu a parcouru une distance exceptionnelle de 140 km en un jour, traversant ainsi les bancs de Terre-Neuve. Première tempête, premier dessalage mais sans gravité. Depuis, Mathieu avance de 70 à 90 km par jour.

Sa journée type commence vers 6 h 30. A son réveil, il fait un brin de toilette et prend son petit-déjeuner. Il pagaie ensuite jusqu'à midi avant de faire une pause pour se détendre un peu et se

restaurer. Grâce à un dessalinisateur, le kayakiste prépare sa nourriture lyophilisée et boit de l'eau douce, parfumée à son gré d'un peu de cognac tiré des fioles emportées sur le bateau. Puis viennent cinq nouvelles heures de navigation. Vers 18 h, Mathieu pose sa pagaie, marque sa position sur la carte et note ses impressions sur son journal de bord. Après le dîner, il goûte enfin un repos bien mérité. Juste avant de s'endormir,

Mathieu rêve en lisant quelques chapitres du "Petit Prince" ou de "Jonathan Livingston le goéland", les deux livres qui l'accompagnent dans son aventure.

UN ENTHOUSIASME CHAVIRANT

Pour se guider, le kayakiste dispose de plusieurs outils parmi lesquels un petit appareil électronique, de la taille d'un walkman, qui permet de faire le point sur la position du bateau, d'évaluer la vitesse et de définir le cap. Il s'agit du Global Positioning System (GPS), système de positionnement mondial, relié à vingt deux satellites. Le kayakiste a naturellement emporté un sextant et un compas de route, indispensables et fiables quelles que soient les conditions météorologiques. Mathieu est aussi guidé par le P.C. dirigé par Gérard d'Aboville et communique avec la terre ferme au moyen d'une radio à Bande Latérale Unique (BLU), alimentée par des panneaux solaires.

Une fois l'antenne dépliée, Mathieu ne parle pas longtemps car une émission en ondes courtes consomme beaucoup d'énergie. Quatre jours après son départ, il racontait ainsi : *"Tout va très bien à bord. Le début a été très dur car dès la deuxième nuit mon kayak chavirait. J'avais senti le coup venir, pas de casse mais un baptême dont je me serai bien passé. "Capitaine Cook II" est un excellent bateau et le moral reste au top"*. Un moral d'acier qui donne l'énergie nécessaire au kayakiste pour affronter tous les dangers que représente une telle traversée et aussi pour affronter la solitude face à l'immensité de l'Océan. ■

Infos

MATHIEU MORVERAND... C'EST PARTI

Parti de Cap Cod le 26 mai dernier, Mathieu MORVERAND, 22 ans, tente actuellement de traverser l'Atlantique Nord en kayak "solo" sans assistance. Il se lance ainsi à l'assaut de plus de 6 000 kilomètres, soit au moins 70 jours de traversée. Son arrivée est prévue à Cherbourg au début du mois d'août.

Le PC Course, tenu par Gérard d'ABOVILLE, transmet quotidiennement des informations sur la position de Mathieu MORVERAND.

Pour en savoir plus sur l'évolution de cette expédition parrainée par la FFCK, vous pouvez consulter le serveur Minitel de la FFCK... 36 15 CANOE 24.