

Traversée de la Manche en kayak :

Trois adolescents rallient Poole à Cherbourg en 15 h 35'

Samedi, 22 h 35, Soliflo II, une vedette cherbourgeoise lance un coup de corne pour signaler aux trois jeunes kayakistes partis le matin à 7 h de Poole qu'ils ont franchi l'entrée du port de Cherbourg. En 15 heures et 35 minutes, Mathieu Morverand, Mathieu Ali et Jean-Charles Mérien, ont traversé la Manche sur un kayak de mer triplace. Plus qu'un pari réussi c'est aussi un bel exploit sportif.

A 17 ans, les trois jeunes ont une passion en commun, celle du kayak, une spécialité qu'ils pratiquent depuis plusieurs années. Mathieu Morverand commence le canoë kayak en 83 au club de Bezons. L'année suivante, il fait ses premiers pas dans la compétition avant d'entrer en sports-études à Vallon Pont d'Arche dans l'Ardèche puis à Vichy au Creps sous la direction de Jean-Luc Ponchon (champion du monde de canoë bi-place de descente). Il rencontre Jean-Charles Mérien qui, lui, appartenait au club de Guingamp et était un expert en kayak de mer.

Mathieu Ali débute le kayak avec son père dès qu'il fut apte à tenir une pagaie. Il le suit partout et fait partie du club de Bezons où il rencontre Mathieu Morverand. A Noël 86, les trois jeunes commencent à parler d'une Trans-Manche à trois. Leur intention : relier Gosport, à l'ouest de Portsmouth à Cherbourg en 18 heures. Les trois jeunes bien représentés dans l'Allier par Mathieu Morverand obtiennent le soutien de la ville de Vichy et d'un certain nombre d'entreprises de la même ville et sa région. « Vichy Entreprendre » rame à leur côté.

Après trois tentatives la réussite

La première tentative est fixée au 12 et 13 avril 89. Les jeunes et leur assistance traversent le Channel pour prendre le départ à Gosport. La météo ne leur sera pas favorable et ils rentreront sans mettre le kayak à l'eau. Ils reviennent une se-

conde fois à Cherbourg et gagnent l'Angleterre le samedi 29 avril dernier. Partis très tôt le dimanche matin mais avec trop de retard sur l'horaire prévu de Gosport, ils devront abandonner en début d'après-midi alors qu'ils avaient parcouru environ les deux tiers du chemin. Fin juin, ils seront de nouveau à Cherbourg. Il faudra attendre samedi pour réaliser le rêve.

L'itinéraire est un peu modifié. Au lieu de partir de Portsmouth, ils partiront de Poole, plus à l'ouest sur la côte anglaise. Poole ville jumelle de Cherbourg. Cherbourg « parce qu'on a été bien accueilli ».

Le départ est donné samedi à 7 heures, heure française. Les kayakistes subissent des courants de travers ce qui décale un peu leur navigation. La mer qui était d'hulle au départ forcera un peu. Les trois jeunes se guident à la boussole. Ils sont accompagnés par une vedette assistance, Tiki II, avec Bruno Pinard Legris, le coordinateur de l'opération, un médecin, et un caméraman.

Slalom dans le rai

Vers midi, ils arrivent dans le rai et perdent la côte de vue. Les adolescents sur leur fragile embarcation, sont impressionnés par les tankers qu'ils croisent. Les ferries, véritables mastodontes à côté du kayak, leur apportent pourtant un certain réconfort. Ils ne sont pas seuls sur l'eau. Là-haut, il y a du monde. Ils croisent également des voiliers. Dans le rai descendant, ils croisent de très près l'un de ces énormes tankers. La bouée sonore « Chan-



Cherbourg n'est plus qu'à 3 milles. Les kayakistes rament toujours avec autant d'ardeur. (Photo Vincent Mouchel).

nel 3 », leur indique qu'ils sont à peu près à la moitié de leur itinéraire. Des moutons festonnent la surface de l'eau ils subissent un courant de 3/4 face qui les décale doucement vers le raz de Barfleur. Pourtant c'est l'usine de La Hague qu'ils apercevront en premier dans l'après-midi puis une ligne qui indique la côte. Il est cinq heures de l'après-midi.

Le moral est au beau fixe. Pour eux qui avaient prévu de traverser la Manche en 18 h il leur reste encore huit heures ils seront là bien avant l'horaire prévu.

Un accueil chaleureux sur le port Chantereyne

Vers 21 h, Soliflo II, une autre vedette, qui les avaient suivis, les quitte pour venir chercher des supporters. Elles les retrouvera à environ 3 milles à l'est de la grande rade. Les visages sont pleins de sel, les traits sont tirés mais les trois kayakistes rament encore à plus de quatre nœuds parfois sans jamais mollir en dessous des trois nœuds et demi. La nuit tombe doucement sur la terre et la mer. Le phare de Gatteville lance les éclats rassurants de son feu alors que Cherbourg et la côte s'illuminent progressivement. Il reste encore 1,5 mille à parcourir.



Arrivée au ponton, la fatigue et le sel tirent les traits de Jean-Charles Mérien, Mathieu Ali et Mathieu Morverand. (Photo Vincent Mouchel).

Soliflo II va mouiller devant la grande digue dans la passe de l'Est pour marquer la ligne d'arrivée. 22 h 35, Mathieu Morverand, Mathieu Ali et Jean-Charles Mérien coupent la ligne fatidique. Le pari est non seulement gagné mais les trois jeunes ont signé une belle performance en parcourant les 60 milles qui séparent Poole de Cherbourg en 15 h 35'.

Sur le port Chantereyne, l'exploit est annoncé. Les amis et les parents qui les attendaient, les plaisanciers se massent sur la digue et au bord des pontons

pour accueillir les adolescents. Fourbus mais heureux, ils viennent poser doucement leur embarcation sur le ponton le plus proche de la capitainerie. Mathieu Morverand a du mal à s'extraire du kayak. Les jambes souffrent en se dépliant. Pour eux qui depuis le matin ne s'étaient nourris que de boissons diététiques, le champagne aura une saveur particulière.

Fatigués certes oui. Heureux également. De nouveaux projets, encore trop tôt pour en parler.

M. M.