

**AVENTURE**

## Trois « gamins » sur un kayak à travers la Manche...

VICHY. — Trois « gamins » sur un kayak vont traverser la Manche le 22 juin. L'aventure en culottes courtes... ou presque ! Mathieu Morverand n'a que 16 ans ; ses compagnons, Jean-Charles Merrien et Mathieu Ali, 17. Mais ne vous fiez pas à leur jeunesse : ces adolescents ne sont pas des têtes légères et leur projet de rallier Gosport (près de Portsmouth) à Cherbourg, soit 154 km, est le fruit de trois ans de travail et de savants calculs conjugués à une expérience accomplie des raids en rivière comme en mer.

Mathieu Morverand, par exemple, est élève du Centre de haut niveau de kayak du CREPS de Bellerive et il a participé à de nombreuses épreuves marathon comme le Tour de Belle-Ile. Quant à Jean-Charles Merrien, licencié au club de Guingamp, c'est un habitué des sorties en haute mer.

### PLUS SUR EN RIVIÈRE

Ce qui les motive dans ce projet inédit ? « Réaliser une performance et une première en tant que mineurs », répond Mathieu Morverand. Des kayakistes (adultes) ont déjà traversé la Manche et le record est de 21 heures. Mathieu et ses deux coéquipiers espèrent toucher Cherbourg en 18 heures sur un kayak triplace fabriqué pour la circonstance en kevlar carbone « plus souple, plus résistant, plus léger ».

Le budget du projet se monte à 150.000 F et sera assuré par Canal Plus — qui réalisera un court métrage de seize minutes sur la traversée — avec partici-

pation de la ville de Bezons (à concurrence de 10.000 F), dont Mathieu Morverand est membre du club de canoë-kayak, et de la biscuiterie Jacquet, implantée dans cette même ville de la banlieue parisienne. Sans oublier la participation du magasin vichyssois Dubost Sports, qui fournira les vêtements isothermiques.

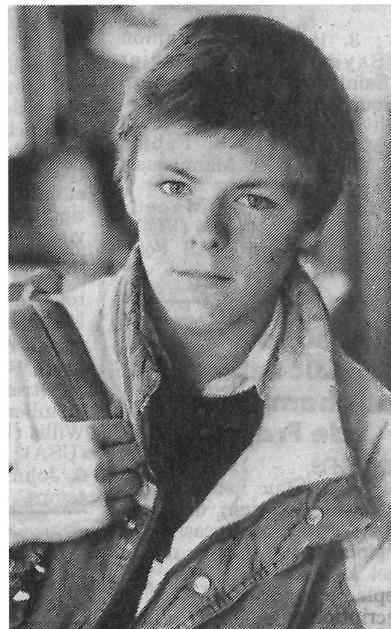
C'est d'ailleurs un projet bien ficelé que présentent les trois adolescents, le carnet de route étant minutieusement détaillé, heure par heure, avec étude de la nutrition, des marées et des grandes routes maritimes.

A ce propos, nos trois hardis navigateurs vont pouvoir suivre le « rail » accompagné d'une vedette d'assistance de l'arsenal de Cherbourg. Le « rail », c'est une voie de 60 km de large empruntée par les gros navires marchands et pétroliers. Le contre-amiral Fourquet, préfet maritime, a donné son accord.

Dix-huit heures sur la houle de la Manche, ce n'est pas une partie de plaisir. « Mais le mouvement de la vague est long, objecte Mathieu Morverand. La descente de rivière est plus dure que la mer. »

Il a fallu néanmoins aménager le kayak pour le confort des rameurs, et notamment abaisser le plancher afin que les pieds soient placés plus bas que le postérieur. Les deux premières et dernières heures verront les trois jeunes kayakistes pagayer ensemble ; entre-temps, l'un des trois se reposera.

Mais rien ne vaut l'expérience pratique : Mathieu Morverand a descendu



**16 ans, mais Mathieu Morverand a la tête sur les épaules.**

l'Allier entre Issoire et Vichy dimanche en 20 heures afin de tester ses possibilités physiques dans un effort de longue durée. Le 22 juin, cependant, ce sera une autre paire de... pagaies !